

证券代码：001965

证券简称：招商公路

公告编号：2022-18

招商局公路网络科技控股股份有限公司 2021 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

是否以公积金转增股本

是 否

公司经本次董事会审议通过的普通股利润分配预案为：以 6,178,230,603 股为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 3.46 元（含税），送红股 0 股（含税），不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

| | | | |
|----------|---------------------------|------|--------|
| 股票简称 | 招商公路 | 股票代码 | 001965 |
| 股票上市交易所 | 深圳证券交易所 | | |
| 联系人和联系方式 | 董事会秘书 | | |
| 姓名 | 吴新华 | | |
| 办公地址 | 北京市朝阳区建国路 118 号招商局大厦 31 层 | | |
| 传真 | (010) 56529111 | | |
| 电话 | (010) 56529000 | | |
| 电子信箱 | cmexpressway@cmhk.com | | |

2、报告期主要业务或产品简介

招商公路多年来专注公路运营、深耕公路投资，在行业内积累了丰富的经验，业务经营范围包括公路交通基础设施投资运营、交通科技、智慧交通及招商生态等，四大板块相互支撑，覆盖公路全产业链重要环节。

（一）投资运营

招商公路系中国投资经营里程最长、覆盖区域最广、产业链最完整的综合性公路投资运营服务商。旗下控股公路项目中，京津塘高速是国家高速公路规划网（以下简称“国高网”）中京沪高速公路（G2）起始段，是连接北京、天津和滨海新区的经济大通道，也是我国第一条利用世界银行贷款并按国际标准建设的跨省市高速公路。甬台温高速温州段是国高网沈海高速（G15）主干线的重要组成部分。北仑港高速是宁波市重要疏港通道。九瑞高速是杭州至瑞丽国家高速公路（G56）江西段的重要组成部分。桂兴高速是国高网G72泉南高速的重要组成部分，桂阳和阳平高速是国高网G65包头至茂名高速公路的组成部分，均是大西南东进粤港澳最便捷的通道；灵三高速是桂林市国道过境公路的重要组成部分。鄂东大桥是沪渝、福银、大广三条国高网跨越湖北长江的共用过江通道。渝黔高速公路重庆段是国高网G75兰海高速重要组成部分，与贵州遵崇高速公路相接，最终通向广西北海，形成西南出海大通道。沪渝高速为G50s沪渝南线高速公路主城至涪陵段，是国高网G50沪渝高速主干线的重要组成部分。亳阜高速是国高网G35济广高速重要组成部分。控股路产均占据重要地理位置，多属于主干线，区位优势明显，盈利水平良好。

截至2021年12月31日，招商公路投资经营的总里程达12,711公里，在经营性高速公路行业中稳居第一，权益里程为3,362公里，所投资的路网已覆盖全国22个省、自治区和直辖市，管控项目分布在15个省、自治区和直辖市，多数路产占据重要地理位置，多属于主干线，区位优势明显，盈利水平良好。

公司控股高速公路项目信息

| 序号 | 路段名称 | 位置 | 公司权益 | 收费里程（km） |
|----|-------|-------|------|----------|
| 1 | 京津塘高速 | 京津冀地区 | 100% | 142.69 |
| 2 | 甬台温高速 | 浙江 | 51% | 138.83 |
| 3 | 北仑港高速 | 浙江 | 100% | 49.02 |
| 4 | 九瑞高速 | 江西 | 100% | 53.22 |
| 5 | 桂兴高速 | 广西 | 100% | 53.4 |
| 6 | 桂阳高速 | 广西 | 100% | 67 |

| | | | | |
|----|----------|----|--------|-------|
| 7 | 阳平高速 | 广西 | 100% | 39.66 |
| 8 | 桂林灵三高速 | 广西 | 100% | 47 |
| 9 | 鄂东大桥 | 湖北 | 54.61% | 16.89 |
| 10 | 渝黔高速 | 重庆 | 60% | 90.42 |
| 11 | 沪渝高速 | 重庆 | 60% | 84.30 |
| 12 | 毫阜高速 | 安徽 | 100% | 101.3 |
| 13 | 贵黄公路合营公司 | 贵州 | 60% | 13.69 |

清洁能源方面，招商公路组建了清洁能源专业化团队，致力于推动高速公路清洁能源综合服务商业应用，开拓高速公路网与清洁能源网融合发展新领域。

（二）交通科技

交通科技产业板块，为公司传统业务，指围绕交通基础设施建设提供的全过程咨询服务、工程技术和产品。公司旗下招商交科是行业领先的交通科技综合服务企业，持有各级各类从业资质40余项，其中甲级资质11项，一级施工资质5项，包括“工程勘察综合类甲级”、“公路行业设计甲级”、“市政行业（道、桥、隧）专业设计甲级”、“水运行业设计甲级”、“建筑行业（建筑工程）设计甲级”、“公路工程施工总承包一级”等；培育形成了科研开发、勘察设计、试验检测、咨询监理、工程施工、产品制造、信息服务、设计施工总承包、建设项目管理等主营业务类型；投资组建了从事特殊路面材料研制及铺装业务的重庆市智翔铺道技术工程有限公司，从事索缆产品研发、制造及安装业务的重庆万桥交通科技发展有限公司，从事工程监理业务的重庆中字工程咨询监理有限责任公司，从事PPP等大型建设工程管理业务的重庆全通工程建设管理有限公司，从事公路建设、养护全过程检测、咨询及科研业务的招商局重庆公路工程检测中心有限公司、从事水运、建筑、物流工程的勘察、设计及咨询业务的武汉长江航运规划设计院有限公司等一批饮誉行业的标杆企业。

（三）智慧交通

公司在做强做优做大传统产业的同时，注重布局、培育着眼于未来的新产业和新发展模式，结合信息技术和大数据应用，从单纯的收费、科研设计向产业链高端及新产业延伸，推动企业创新转型和可持续发展。通过争取政府部门的支持、与国内多家先进科技企业合作等方式，布局智慧交通产业，提升高速公路服务运营的质量、效率。

招商公路智慧交通板块致力于通过数字化、信息化的手段，为高速公路出行提质增效，简化服务流程、优化服务体验。业务涵盖智慧收费、智慧安全、智慧运营、交通广播、电子发票、ETC综合服务、智慧城市、智能管养和智能车检业务等业务，依托招商新智、招商华软、

招商智广、招商交建、央广交通、行云数聚（参股）、华驰公司、招路信（重庆）、重庆物康、招商检测（参股）等企业，公司智慧交通板块业务布局不断完善，核心产业落地生根。

招商新智是招商公路智慧交通产业平台，致力于成为智慧公路服务商，通过挖掘数据价值，深化智慧应用，为交通产业赋能。招商新智以公司本部为产业统筹核心，凭借强大的技术研发能力、独特的场景优势，打造智慧公路业务网和公路物联网，形成智慧收费、智慧安全、智慧运营三大产品体系。旗下设有全资子公司招商华软与控股公司招商智广，实现了对软件开发、硬件制造、系统集成、关键技术研究等总体架构的全覆盖。招商新智已在软件开发、系统集成领域获得多个行业顶级资质，多项自主科研成果获得了多种行业奖项，智慧收费机器人、一路三方协同指挥调度平台、招路通等重点自主产品均实现了市场转化，处于行业领先地位。

招商交建由招商公路与西藏交通建设集团有限公司于2019年8月共同发起设立，具有ETC发行和清分结算资质。招商交建业务面向全国，通过整合各方资源，为车主用户提供ETC卡办理、服务场景资金清分结算、ETC企业票据数据处理等服务。

央广交通由招商公路、交通运输部路网中心旗下国道网、交通运输部公路院旗下中交国通、中国交通报社共同组建的路宇公司与中央广播电视总台旗下央广传媒集团有限公司联合设立，是唯一的国家交通广播，也是国家应急广播的重要组成部分。央广交通以“立足交通、服务出行”为宗旨，持续推进媒体深度融合发展，走出新型特色化广播发展道路。

行云数聚由招商公路与交通运输部路网中心联合设立，建设运营全国收费公路行业唯一的通行费增值税电子发票服务平台。结合自身资源能力和业务实际，行云数聚公司规划了“交通科技、财税信息化和大数据应用”三大业务方向，不断推进业务和产品创新。

重庆市华驰交通科技有限公司从事智慧高速系统集成及智能产品开发业务。

招商局公路信息技术（重庆）有限公司从事道路监测、路产管理及交通物联网数据服务业务。

重庆物康科技有限公司从事结构物安全智能监测及桥梁主动防撞监控业务。

招商局检测车辆技术研究院有限公司（参资）从事汽车主被动安全、汽车节能减排、新能源汽车和智能网联汽车领域的产品研发验证及测试评价业务。

（四）招商生态

招商生态，为公司传统的环境治理保护和景观房建业务打包整合后、吸纳新业态转型升级的新业务板块，专门从事水生态修复、土壤修复、生态景观、环境咨询等业务，以咨询、设计、施工、建设、投资、后期管理运营的创新服务模式，打造一体化综合服务商，已经成

为交通环保业务领域的领先者。

3、主要会计数据和财务指标

(1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

单位：元

| | 2021 年末 | 2020 年末 | 本年末比上年末 增减 | 2019 年末 |
|----------------------------|-------------------|-------------------|---------------|-------------------|
| 总资产 | 98,320,774,957.70 | 94,009,174,838.88 | 4.59% | 91,019,317,004.27 |
| 归属于上市公司股东的净资产 | 58,330,376,123.00 | 54,953,527,378.00 | 6.14% | 49,501,158,853.28 |
| | 2021 年 | 2020 年 | 本年比上年增减 | 2019 年 |
| 营业收入 | 8,626,031,576.35 | 7,068,918,714.74 | 22.03% | 8,292,216,434.56 |
| 归属于上市公司股东的净利润 | 4,972,822,293.35 | 2,222,601,821.55 | 123.74% | 4,346,953,764.68 |
| 归属于上市公司股东的扣除非 经常性损益的净利润 | 4,844,506,068.08 | 1,805,698,824.02 | 168.29% | 4,201,242,682.53 |
| 经营活动产生的现金流量净额 | 4,616,253,085.96 | 3,216,272,581.77 | 43.53% | 4,316,700,857.98 |
| 基本每股收益（元/股） | 0.7681 | 0.3533 | 117.41% | 0.7036 |
| 稀释每股收益（元/股） | 0.7230 | 0.3250 | 122.46% | 0.6664 |
| 加权平均净资产收益率 | 9.20% | 4.44% | 4.76% | 9.21% |

(2) 分季度主要会计数据

单位：元

| | 第一季度 | 第二季度 | 第三季度 | 第四季度 |
|----------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| 营业收入 | 1,938,695,877.71 | 1,947,054,655.00 | 2,108,810,573.90 | 2,631,470,469.74 |
| 归属于上市公司股东的净利润 | 1,236,204,885.00 | 1,495,754,662.61 | 1,290,237,396.66 | 950,625,349.08 |
| 归属于上市公司股东的扣除非 经常性损益的净利润 | 1,222,271,586.18 | 1,420,332,543.30 | 1,273,316,115.97 | 928,585,822.63 |
| 经营活动产生的现金流量净额 | 741,095,571.22 | 1,086,124,237.88 | 1,570,248,316.93 | 1,218,784,959.93 |

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

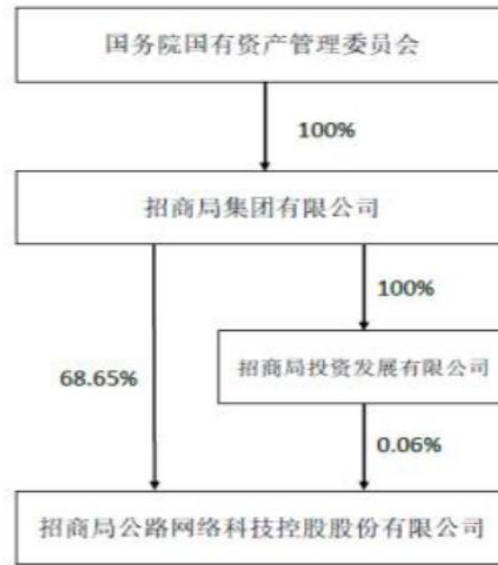
| 报告期末普通股股东总数 | 33,357 | 年度报告披露日前一个月末普通股股东总数 | 33,247 | 报告期末表决权恢复的优先股股东总数 | 0 | 年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数 | 0 |
|-------------------------------------|--|---------------------|---------------|-------------------|------------|---------------------------|---|
| 前 10 名股东持股情况 | | | | | | | |
| 股东名称 | 股东性质 | 持股比例 | 持股数量 | 持有有限售条件的股份数量 | 质押、标记或冻结情况 | | |
| | | | | | 股份状态 | 数量 | |
| 招商局集团有限公司 | 国有法人 | 68.65% | 4,241,425,880 | 4,241,425,880 | | | |
| 蜀道资本控股集团有限公司 | 国有法人 | 6.37% | 393,700,787 | 0 | 质押 | 196,850,000 | |
| 中新互联互通投资基金管理有限公司—重庆中新壹号股权投资中心（有限合伙） | 其他 | 5.95% | 367,454,131 | 0 | | | |
| 泰康人寿保险有限责任公司—分红—个人分红—019L-FH002 深 | 其他 | 3.73% | 230,314,961 | 0 | | | |
| 天津市京津塘高速公路公司 | 国有法人 | 2.90% | 179,184,167 | 0 | | | |
| 民信（天津）投资有限公司 | 境内非国有法人 | 2.12% | 131,233,595 | 0 | | | |
| 泰康人寿保险有限责任公司—传统—普通保险产品—019L-CT001 深 | 其他 | 1.59% | 98,425,197 | 0 | | | |
| 北京首发投资控股有限公司 | 国有法人 | 1.49% | 92,012,961 | 0 | | | |
| 芜湖信石天路投资管理合伙企业（有限合伙） | 境内非国有法人 | 1.06% | 65,616,797 | 0 | | | |
| 泰康人寿保险有限责任公司—分红—团体分红—019L-FH001 深 | 其他 | 0.64% | 39,370,079 | 0 | | | |
| 上述股东关联关系或一致行动的说明 | 除泰康人寿保险有限责任公司—分红—个人分红—019L-FH002 深、泰康人寿保险有限责任公司—传统—普通保险产品—019L-CT001 深以及泰康人寿保险有限责任公司—分红—团体分红—019L-FH001 深构成一致行动人外，前 10 名中的其他股东未发现存在关联关系或构成一致行动人。 | | | | | | |
| 参与融资融券业务股东情况说明（如有） | 无 | | | | | | |

（2）公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、在年度报告批准报出日存续的债券情况

√ 适用 □ 不适用

(1) 债券基本信息

| 债券名称 | 债券简称 | 债券代码 | 发行日 | 到期日 | 债券余额 (万元) | 利率 |
|---|--------|--------|-------------|-------------|--------------|-------|
| 招商局公路网络科技控股股份有限公司 2017年面向合格投资者公开发行公司债券 (第一期)(品种一) | 17招路01 | 112562 | 2017年08月07日 | 2022年08月07日 | 200,000 | 4.78% |
| 招商局公路网络科技控股股份有限公司 2017年面向合格投资者公开发行公司债券 (第一期)(品种二) | 17招路02 | 112563 | 2017年08月07日 | 2027年08月07日 | 100,000 | 4.98% |
| 招商局公路网络科技控股股份有限公司 2021年面向专业投资者公开发行公司债券 (第一期) | 21招路01 | 149528 | 2021年06月24日 | 2024年06月24日 | 180,000 | 3.49% |
| 招商局公路网络科技控股股份有限公司 2021年面向专业投资者公开发行公司债券 (第二期) | 21招路02 | 149538 | 2021年07月08日 | 2024年07月08日 | 250,000 | 3.38% |

| | | | | | | |
|---------------------------------------|----------------|--------|------------------|------------------|---------|-------|
| 招商局公路网络科技控股股份有限公司 2021 年度第一期超短期融资券 | 21 招商公网 SCP001 | 127012 | 2021 年 11 月 15 日 | 2022 年 05 月 14 日 | 150,000 | 2.50% |
| 报告期内公司债券的付息兑付情况 | 报告期内债券已按时付息。 | | | | | |

(2) 债券最新跟踪评级及评级变化情况

中诚信国际信用评级有限责任公司于2021年6月3日出具了信用等级通知书（信评委函字[2021]跟踪0541号），公司于2021年6月4日在巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）进行了披露。经中诚信国际信用评级有限责任公司评定公司的主体信用等级为AAA，评级展望为稳定，维持“17招路01”、“17招路02”债券信用等级为AAA。

中诚信国际信用评级有限责任公司于2021年6月16日出具了信用等级通知书（信评委函字[2021]1438D号），公司于2021年6月18日在巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）进行了披露。经中诚信国际信用评级有限责任公司评定公司的主体信用等级为AAA，评级展望为稳定，“21招路01”债券信用等级为AAA。

中诚信国际信用评级有限责任公司于2021年6月29日出具了信用等级通知书（信评委函字[2021]1600D号），公司于2021年7月2日在巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）进行了披露。经中诚信国际信用评级有限责任公司评定公司的主体信用等级为AAA，评级展望为稳定，“21招路02”债券信用等级为AAA。

(3) 截至报告期末公司近 2 年的主要会计数据和财务指标

单位：万元

| 项目 | 2021 年 | 2020 年 | 本年比上年增减 |
|--------------|------------|------------|---------|
| 资产负债率 | 35.60% | 36.46% | -0.86% |
| 扣除非经常性损益后净利润 | 484,450.61 | 180,569.88 | 168.29% |
| EBITDA 全部债务比 | 25.10% | 16.27% | 8.83% |
| 利息保障倍数 | 6.43 | 3.16 | 103.48% |

三、重要事项

报告期内，公司经营情况未发生重大变化，详情请见公司2021年年度报告全文。

招商局公路网络科技控股股份有限公司

二〇二二年三月三十一日