

券代码：001965

证券简称：招商公路

招商公路投资者关系活动记录表

编号：2022-03

投资者关系 活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研	<input type="checkbox"/> 分析师会议	<input type="checkbox"/> 新闻发布会
	<input type="checkbox"/> 媒体采访	<input checked="" type="checkbox"/> 业绩说明会	<input type="checkbox"/> 路演活动
	<input type="checkbox"/> 现场参观	<input type="checkbox"/> 其他	
参与单位名称 及人员姓名	网络直播，面向所有投资者		
时间	2022年4月6日 15:00-16:30	地点	地点：公司 31 层会议室 直播观看地址： https://www.cs.com.cn/roadshow/yjsmh/001965/index.html
上市公司接待 人员姓名	白景涛（董事长）、吴新华（副总经理兼董事会秘书）、刘先福（财务总监）、孟杰（首席分析师、资本运营部、董事会办公室总经理）及公司相关业务部门负责人		
投资者关 系 活动主要 内容介绍	<p>一、业绩发布</p> <p>招商公路 2021 年度业绩说明会，由公司董事长白景涛先生主持。业绩说明会首先由白景涛先生致辞，随后财务总监刘先福先生介绍了公司 2021 年度经营业绩和财务状况并进入问答环节。</p> <p>二、主要问题及回复</p> <p>出席会议的人员围绕公司 2021 年经营业绩、分红政策、发展战略、投资计划等事项与投资者进行了充分沟通交流，主要内容如下：</p> <p>问：请介绍一下公司未来发展战略规划，谢谢</p>		

答：“十四五”公司将落实“三看一定位”发展要求，具化“一路一赛道”发展策略，以科技创新促发展，以转型升级增动力，不断提升高速公路的出行效率与质量，为打造“中国领先的交通科技基础设施投资管理服务商”而不懈努力！一是，将坚持聚焦主业，以公路主业为立足根本，将公路产业做强做优做大；二是，积极拓展智慧交通，打造行业新标杆。紧紧抓住交通强国战略实施的契机，布局以智慧收费、智慧服务区为代表的智慧交通产业；三是，通过对高速公路服务区、收费站、隧道分布式光伏应用，探索发展以公路资源特色场景为基础的清洁能源。

问：公司对于分红政策有何考量？

答：公司上市以来，始终将回报股东作为重要的企业社会责任，在满足公司自身快速发展的资金需求下兼顾公司股东的现金回报，上市以来已累计分红近 80 亿元。同时，公司近年来通过投资主业，不仅路产规模实现了由 643 公里向 1799 公里的跨越式增长，管控里程和剩余收费年限均处于行业前列，而且经营业绩也处于板块头部水平，较好实现了股东现金回报和公司长远发展的平衡。

2021 年，面对全国疫情多点、多时段散发的不利局面，招商公路克服困难，经营业绩实现逆势上扬。21 年度计划向全体股东每股派发现金红利 0.346 元（含税），总计派发约 21.38 亿元，较 2019 年、2020 年分别提升 23.65%、95.60%，分配金额有了较大幅度提升。

问：请介绍一下招商公路 2021 年业绩情况？

答：2022 年 4 月 2 日，招商公路对外发布了 2021 年度报告。2021 年，公司实现营业收入 86.26 亿元，同比增长 22.03%，利润总额 59.39 亿元，同比增长 92.18%，实现归属母公司净利润 49.73 亿元，同比增长 123.74%，每股收益 0.77 元，同比增长 117.41%。面对全国疫情多点、多时段散发的不利局面，招商公路克服困难，在全国公路客、货运同比 2019 年下降的情况下，全年利润目标实现逆势上扬，利润总额取得了历史性的突破，达到公司有史以来最高水平，经营业绩表现靓丽。

问：请问刘总，公司现金分红比例能否提高？

答：公司历来重视股东现金回报。在满足自身发展所需资金的前提下，公司自上市以来已累计分红近 80 亿元。同时，公司近年来通过投资主业，不仅路产规模实现了由 643 公里向 1799 公里的跨越式增长，管控里程和剩余收费年限均处于行业前列，经营业绩亦处于国内行业头部水平，较好实现了股东现金回报和公司长远发展的平衡。

2021 年，面对全国疫情多点、多时段散发的不利局面，公司克服困难，经营业绩实现逆势上扬。21 年度计划向全体股东每股派发现金红利 0.346 元（含税），总计派发约 21.38 亿元，较 2019 年、2020 年均有较大提升。

问：公司净资产收益率相比宁沪高速、皖通高速等有一定差距，请问这块公司是否考虑提升，具体有没有一些举措？

答：由于不同公司所处的发展阶段不同，资产负债率不同，ROE 水平会有不同的体现。公司将持续通过降本增效等有效手段，争取提升净资产收益率。

问：目前有些路先放到股权基金里面，后面会考虑对它的股权投资吗？这块后面怎么打算？

答：股权基金具有收益率较为灵活、可以快速响应市场等特点。招商平安基金于 2021 年度完成首个项目渝合高速股权项目的投资落地，招商平安基金最终持有渝合高速 40% 股权。交割后，我方向渝合项目推荐委派管理人员，参与项目日常经营管理，建立了日常沟通及定期汇报机制。后续将持续跟进其他基金储备项目，同时加强和各类金融机构的沟通，加强产业朋友圈和金融朋友圈的构建，支持公司主营业务和产业基金的快速可持续发展。

问：请问一下疫情对公司的业绩影响大吗？公司如何克服疫情影响？

答：受疫情因素影响，公司管控路段受到不同程度的影响，给企业的经营发展带来一定冲击。但是，公司路产项目目前已覆盖 22 个省、自治区、直辖市，并与多个地方政府、交通主管部门、省交通投资运

	<p>营企业保持了良好的沟通、合作，网络型扩张、规模化拓展、全国跨区域战略布局的整体优势明显，面对疫情散发等不利因素影响，相对单一区域布局来讲，公司抗风险能力较强。</p> <p>同时，公司严格落实属地疫情防控各项要求，做好疫情防控各项工作。通过创新技术、优化方案、厉行节约、提升技能等措施，落实成本管控常态化机制，实现养护成本、运营管理和财务费用的大幅下降。在运营管理端，持续梳理和推广系统性的质效提升方法论，以科技赋能和精细化管理运营推动公司整体质效提升。</p> <p>问：最近的疫情对二季度公司业绩影响预计有多大？有没有好的办法来应对？公司主业，除了单纯的收费模式外，还有一些更好的办法提升公司收益吗？比如：利用车联网技术，提升行车安全等软硬件服务。</p> <p>答：首先感谢您对公司的建议，针对疫情的影响冲击，公司将继续严格落实属地疫情防控各项要求，做好疫情防控各项工作。同时，持续通过创新技术、优化方案、厉行节约、提升技能等措施，落实成本管控常态化机制。另外，在运营管理端，持续梳理和推广系统性的质效提升方法论，以科技赋能和精细化管理运营推动公司整体质效提升。具体经营业绩详见公司定期报告。</p> <p>问：公司 2022 年是否会加大对外投资的力度，在高速公路资产之外，会有其他的投资方向么？</p> <p>答：2021 年，公司完成了乍嘉苏、昆玉高速公路等骨干路网路产投资，公司投资范围增加到 22 个省市，主业规模进一步扩大，收益及持续成长性都有良好预期。同时，入股三家上市公司，进一步提升了公司行业地位和影响力。2022 年，公司将坚持“稳字当头、稳中求进”的工作总基调，落实“三看一定位”发展要求，具化“一路一赛道”发展策略，一方面持续关注优质高速公路的投资机会，另一方面研究智能交通、以高速公路业务场景为基础的清洁能源等业务方向的投资机会。</p>
附件清单	

(如有)	
日期	2022年4月6日