

证券代码：002594

证券简称：比亚迪

比亚迪股份有限公司
投资者关系活动记录表

编号：2022-20

投资者关系 活动类别	☐ 特定对象调研 ☐ 分析师会议 ☐ 媒体采访 ☐ 业绩说明会 ☐ 新闻发布会 ☐ 路演活动 ☐ 现场参观 ☒ 其他（ <u>电话会议</u> ）
参与单位名称及人员姓名	受邀投资者 895 人
时间	2022-3-30 8:30-10:00
地点	比亚迪六角大楼
上市公司接待人员姓名	比亚迪集团董事长兼总裁、比亚迪电子主席王传福先生 比亚迪电子行政总裁兼执行董事王念强先生 比亚迪集团财务总监兼副总裁、比亚迪电子财务总监周亚琳女士 比亚迪集团董事会秘书、比亚迪及比亚迪电子公司秘书李黔先生
投资者关系 活动主要内容介绍	问题一：公司纯电动及混动技术的迭代方向？ 答：e 平台 3.0 和 DM-i 超级混动代表了比亚迪的纯电和插混两大平台技术，推出后均获得了消费者高度的认可，相关车型需求旺盛。e 平台 3.0 首款车型海豚一经上市便获得市场广泛好评，销量节节攀升，同时随着技术的不断成熟，将有更多新创新将助力 e 平台 3.0 平台进一步优化升级。公司亦将对 DM-i 超级混动在发动机效率、电机驱动可靠性等方面优化，不断推陈出新。

问题二：现有电池成本还是较高，后续要推动整个电动化的进展刀片电池的降本路径是怎么样子的？

答：刀片电池的规模效应、良率提升可以带来成本优化。公司刀片电池发布后便引领市场，使磷酸铁锂路线重回主赛道，在化学成分、结构、生产工艺上都具备极高的竞争力，助力公司车型竞争力显著提升。而纯电动车在 500-600km 续航里程水平下，整车对电池的要求已经发生了根本的改变，电池的能量密度重要性在降低，电池的成本、循环寿命、安全性等要求将会更高。公司亦会将刀片电池成本方面作为研发重点之一，后续将打造更具竞争力的刀片电池，更好的推动新能源汽车成长。

问题三：公司在碳中和方面有什么具体的推进？

答：为响应碳中和要求，目前公司工业园正在引入多种环保发电方式。在工业园运行过程中公司亦广泛运用节能设计，如用电方面通过调频、变频等一系列手段来降低用电量，助力碳中和。

问题四：在快充方面，公司后续如何布局？

答：充电速度受到如车辆配置及充电枪标准等多方面因素影响，需要通过行业的共同努力助力电动车充电效率再提升，公司亦将布局动力电池、冷却等关键技术来配合行业发展。

问题五：比亚迪后续整体智能化战略规划？

答：汽车电动化是上半场，智能化是下半场。公司将持续加大汽车智能化的开拓力度，从感知，决策，执行三方面，积极探索与国际间不同专业领域伙伴进行合作，融合科技创新的强大势能，共建智能汽车产业生态，推动汽车行业智能化发展走上快车道，并于合适的时机进行技术的研发及上车应用，为消费者提供优质的产品。

附件清单 (如有)	无
日期	2022-3-30