

公司代码：600004

公司简称：白云机场

广州白云国际机场股份有限公司  
2021 年年度报告摘要



2022 年 4 月 8 日

## 第一节 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到 [www.sse.com.cn](http://www.sse.com.cn) 网站仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 立信会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
- 5 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案  
公司拟不分配现金股利，亦不实施包括资本公积转增股本在内的其他形式的分配。

## 第二节 公司基本情况

### 1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	白云机场	600004	

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	戚耀明	董新玲
办公地址	广州白云国际机场南区自编一号 股份公司本部办公大楼	广州白云国际机场南区自编一号 股份公司本部办公大楼
电话	020-36063595	020-36063593
电子信箱	600004@gdairport.com	600004@gdairport.com

### 2 报告期公司主要业务简介

#### (1) 报告期内公司所处行业情况

全球疫情持续演变，不稳定不确定性因素明显增加。国外疫情短期难以遏制，广东作为经济大省、外贸大省，受国际形势、疫情影响更为直接，全球航空客运量恢复到疫情爆发前水平尚需

时间，行业发展形势依然十分严峻。

竞品供给提质升级，市场竞争日益激烈。高铁在 800 公里内的中短途市场占据绝对优势，随着新高铁路线的开通，服务品质升级，高铁和航空市场之间的竞争有增无减。同时，随着湾区内其他机场硬件设施扩容投产，深中通道等设施相继建设，“轨道上的大湾区”加速驶入“半小时生活交通圈”，机场间竞争进一步加剧。

国内疫情防控有力，随着局部散发性疫情得到有效控制，国内民航客运市场需求将逐步恢复；“十四五”开局良好，“双循环”格局活力迸发，国内经济保持稳中向好、长期向好基本面，国际货运迎来发展机遇期；京广大通道作为民航全国干线航路网南北交通大动脉，将于 2022 年正式实施，大湾区空域运行环境极大改善；广东省作为交通强国试点省份，省委明确提出打造联通内外、面向未来的现代化基础设施体系，大湾区世界级机场群成为构建现代化交通体系的重要支柱，民航机场投资建设机遇广阔。

## （2）报告期内公司从事的业务情况

公司为白云机场的管理和运营机构，以白云机场为经营载体，主要从事以航空器、旅客和货物、邮件为对象，提供飞机起降与停放、旅客综合服务、安全检查以及航空地面保障等航空服务业务，航站楼内商业场地租赁服务、特许经营服务、地面运输服务和广告服务航空性延伸服务业务。

白云机场是国内三大门户复合型枢纽机场之一，是国家着力打造的珠三角世界级机场群及粤港澳大湾区的核心机场。目前是南方航空的基地机场，中国国航、深圳航空、东方航空和海南航空均在白云机场实行了基地化运作。同时，白云机场为国家确立的中南机场群中唯一核心门户枢纽机场。

公司拥有两座航站楼，三条跑道，以及完善的旅客服务、飞机起降服务设施，主要在白云机场运营和管理航空性及航空性延伸服务业务。

（1）公司航空服务业务指机场以航空器、旅客和货物、邮件为对象，提供飞机起降与停放、旅客综合服务、安全检查以及航空地面保障服务。公司相应取得包括航班起降服务、停放服务、旅客综合服务、安全检查服务、航空地面服务收入。

我国机场的航空服务业务及部分航空性延伸服务业务收费定价由中国民航局和国家发改委共同制定相关规定，对收费标准进行管控和调整。根据《关于印发民用机场收费改革方案的通知》（民航发[2007]158号）、《关于印发民用机场收费改革实施方案的通知》（民航发[2007]159号）、

《关于印发通用航空民用机场收费标准的通知》（民航发[2010]85号）和《关于印发民用机场收费标准调整方案的通知》（民航发[2017]18号）等规定，民用机场的起降费、停机费、客桥费、旅客行李和货物邮件安检收费由民航局依据机场管理机构提供设施及服务的合理成本、用户的承受能力等因素核定基准价；头等舱、公务舱休息室出租、办公室出租、售补票柜台、值机柜台出租等实行市场调节价，由机场管理机构根据其提供设施和服务水平与用户协商确定，并通过航空价格信息系统备案；航空性延伸服务业务其他收费项目由机场管理机构或服务提供方遵照有关法律法规执行。

（2）公司的航空性延伸服务业务主要是指除航空服务业务外，由本公司依托航空服务业务提供的其他服务。公司航空性延伸服务业务种类较多，服务收费主要依据市场情况和服务质量等因素，主要包括特许经营权业务、租赁业务、地面运输业务、广告业务等。

依托于航空业务形成的旅客与货邮吞吐量规模优势，以及航站楼周边产业规模逐步扩大优势，公司持续努力发展航空性延伸服务业务，如：地面运输业务、广告业务、酒店业务、航站楼商业业务等。

### 3 公司主要会计数据和财务指标

#### 3.1 近3年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2021年	2020年	本年比上年增减 (%)	2019年	
				调整后	调整前
总资产	27,545,031,652.74	26,298,285,795.68	4.74	26,191,086,465.71	25,007,053,488.08
归属于上市公司股东的净资产	18,313,274,402.02	19,261,238,530.43	-4.92	16,991,233,044.73	16,991,233,044.73
营业收入	5,180,238,340.82	5,224,638,139.32	-0.85	8,238,623,227.28	7,869,942,250.64
扣除与主营业务无关的业务收入和不具备商业实质的收入后的营业收入	5,180,238,340.82	5,201,765,725.59	-0.41	8,101,979,385.10	/
归属于上市公司股东的净利润	-405,846,660.40	-250,252,741.45	-62.17	1,073,896,263.95	999,861,499.93
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-454,625,431.05	-652,981,325.94	30.38	1,019,169,757.21	942,148,612.29
经营活动产生的现金流量净额	844,850,285.57	-34,625,928.27	2,539.94	3,062,424,617.05	3,012,703,610.46
加权平均净资产收益率 (%)	-2.18	-1.46	减少0.72个百分点	6.42	6.24
基本每股收益 (元/股)	-0.17	-0.12	-	0.52	0.48
稀释每股收益 (元/股)	-0.17	-0.12	-	0.52	0.48

#### 3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3月份)	第二季度 (4-6月份)	第三季度 (7-9月份)	第四季度 (10-12月份)
营业收入	1,185,443,639.61	1,210,118,740.34	1,233,678,272.55	1,550,997,688.32

归属于上市公司股东的净利润	-154,723,719.92	-255,323,149.36	-80,098,543.77	84,298,752.65
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	-165,855,895.88	-265,553,426.75	-91,854,771.83	68,638,663.41
经营活动产生的现金流量净额	171,780,523.88	176,554,790.23	2,046,328.29	494,468,643.17

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

#### 4 股东情况

##### 4.1 报告期末及年报披露前一个月末的普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前 10 名股东情况

单位：股

截至报告期末普通股股东总数（户）							82,315	
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）							66,778	
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）								
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数（户）								
前 10 名股东持股情况								
股东名称 (全称)	报告期内增 减	期末持股数量	比例 (%)	持有有限售 条件的股份 数量	质押、标记 或冻结情 况		股东 性质	
					股份 状态	数 量		
广东省机场管理集团有限公司	0	1,353,744,552	57.2	297,397,769	无		国有法人	
香港中央结算有限公司	-77,957,546	93,996,518	3.97		无		未知	
信泰人寿保险股份有限公司—传统产品	0	21,765,803	0.92		无		其他	
平安安赢股票型养老金产品—中国银行股份有限公司	18,032,078	18,032,078	0.76		无		其他	
安本标准投资管理(亚洲)有限公司—安本标准—中国 A 股股票基金	-1,421,045	14,110,782	0.60		无		境外法人	
华夏人寿保险股份有限公司—自有资金	11,394,645	14,036,445	0.59		无		其他	
平安资产—工商银行—平安资产如意 28 号保险资产管理产品	9,271,536	13,221,481	0.56		无		其他	
UBS AG	120,971	10,878,946	0.46		无		境外法人	
挪威中央银行—自有资金	-4,199,806	9,334,238	0.39		无		境外法人	
全国社保基金—零一组合	-6,222,800	8,802,764	0.37		无		其他	
上述股东关联关系或一致行动的说明		未知上述股东是否存在关联关系或一致行动						
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明		不适用						

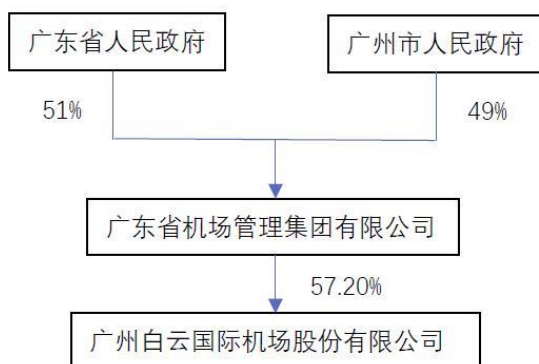
##### 4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



#### 4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



#### 4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

适用 不适用

#### 5 公司债券情况

适用 不适用

### 第三节 重要事项

1 公司应当根据重要性原则，披露报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。

2021 年，公司积极应对航空市场变化，深挖国内市场潜力，大力拓展客改货业务，旅客吞吐量蝉联国内机场第一，货邮吞吐量创历史新高。为应对疫情持续冲击带来的巨大经营压力，公司制定了降本创效实施方案和专项激励方案，从投资、采购、外包、人工、能源、维修、财务、文化宣传、点滴降本、激励机制等十个方面持续加大降本创效的力度，实现了成本费用增幅低于收入增幅，利润增幅高于旅客量增幅。

2 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的，应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

适用 不适用