中汽研汽车试验场股份有限公司 2021 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文,为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划,投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

除下列董事外,其他董事亲自出席了审议本次年报的董事会会议

未亲自出席董事姓名	未亲自出席董事职务	未亲自出席会议原因	被委托人姓名		
天职国际会计师事务所	(特殊普通合伙) 对本	车度公司财务报告的审	计意见为:标准的无保		
留意见。					
本报告期会计师事务所变更情况:公司本年度会计师事务所由变更为天职国际会计师事务所					

(特殊普通合伙)。

非标准审计意见提示

□ 适用 ✓ 不适用

公司上市时未盈利且目前未实现盈利

□ 适用 √ 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

✓ 适用 □ 不适用

公司经本次董事会审议通过的普通股利润分配预案为:以1,322,400,000股为基数,向全体股东每10股派发现金红利0.23元(含税),送红股0股(含税),以资本公积金向全体股东每10股转增0股。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

- □ 适用 √ 不适用
- 二、公司基本情况
- 1、公司简介

股票简称	中汽股份	股票代码	301215
------	------	------	--------

股票上市交易所	深圳证券交易所	
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	夏秀国	张子鹏
办公地址	盐城市大丰区大丰港经济区	盐城市大丰区大丰港经济区
传真	0515-69860935	0515-69860935
电话	0515-69860935	0515-69860935
电子信箱	dsh-office@catarc.ac.cn	dsh-office@catarc.ac.cn

2、报告期主要业务或产品简介

(一) 主营业务

公司是我国主要的汽车试验场投资、运营、管理企业之一,主营业务为通过构建汽车场地试验环境和试验场景,为汽车整车生产企业、汽车检测机构、汽车底盘部件系统企业以及轮胎企业等客户提供场地试验技术服务。

(二) 主要经营模式

公司通过构建汽车场地试验环境和试验场景,向汽车整车生产企业、汽车检测机构、汽车底盘部件系统企业以及轮胎企业等客户提供场地试验技术服务,根据客户使用试验场地环境的时间、里程及实际获得的配套服务情况等,按约定的服务价格收取费用。

(1) 销售模式

公司的主要客户为国内各大汽车整车生产企业、汽车检测机构、汽车底盘部件系统企业和轮胎企业,基于公司在行业内的知名度及公司试验场地技术和服务的行业领先性,公司采取直销模式开展销售。公司制定有标准的服务价格体系,并根据公司的相关优惠政策,行业内其他试验场地的市场价格等因素,与客户开展商务谈判,确定最终的合同价格。

(2) 采购模式

公司制定了采购管理制度,通过招标采购、竞争性谈判、比价采购、定点采购、网上采购、零星采购等采购方式,对公司工程、服务和货物采购的全过程进行规范,公司建立了严格的供应商准入评审、退出及黑名单机制。

(3) 生产模式

公司的经营活动主要在试验场内部开展。客户签署合同后,填写试验需求,下达试验订单,公司的客户管理部门和场地管理部门负责对订单进行评审,对拟试验人员进行必要的安全培训,条件具备后由公司场地管理部门为客户办理入场授权,公司场地试验管理系统记录客户试验车辆出入场地时间及具体道路的使用车时信息,公司按月度与客户进行试验结算并出具结算单,据此开具发票及收款。

(4) 研发模式

公司采取以自主研发为主,合作研发为辅的研发模式,建立了较为完善的研发体系,形成了具有市场竞争力的研发团队。公司成立技术委员会,负责确立公司年度研发方向、研发项目评审及监督检查;技术研究部具体负责公司技术研发工作。通过技术交流、专题研究、市场研究及业务部门反馈等,制定年度科研计划并组织实施,注重科研成果转化,积极开拓新的技术服务类型,持续研发新的服务场景,不断拓展公司的业务范畴,保持公司在行业内的技术领先性及市场前瞻性。

报告期内,公司的主要经营模式未发生重大变化。

(三) 主要的业绩驱动因素

公司主营业务为通过构建汽车场地试验环境和试验场景,为汽车整车生产企业、汽车检测机构、汽车底盘部件系统企业以及轮胎企业等客户提供场地试验技术服务。作为一家汽车试验场投资、运营、管理的公司,在我国汽车工业仍有较大发展空间、自主品牌的研发实力不断增强及研发投入不断加大等因素下,公司依托类型丰富的专业化试验道路和设施、先进的服务能力和强大的技术积累等优势汇集了优质的客户资源,满足客户的试验需求,从而使公司在同行业中相对市场占有率较高。2021年,公司实现营业收入29,778.52万元,较2020年度同比增长1.51%;实现归属于上市公司股东的净利润10,316.70万元,较2020年度同比增长3.03%,整体经营业绩保持稳定增长态势。

(四) 行业地位

我国现有的汽车试验场中,除交通部公路交通试验场、中国人民解放军总装备部汽车试验场等少数几个汽车试验场属于独立第三方试验场外,其他汽车试验场基本都隶属于不同的 大型汽车整车生产企业、汽车底盘部件系统企业以及轮胎企业。

根据2021年1月中国汽车工业协会发布的《关于国内主要汽车试验场运营情况的调研报告》,在国内11家主要的汽车试验场地的技术指标对比方面,公司试验道路总长超过60km,排名第二,总安全容量排名第五,占地总面积排名第三;具体场地道路设施中,公司高速环道的长度及最高车速均排名第一;坡道种类数量及低附坡道数量均排名第一;强化耐久路总长度及特征路面数量排名第一;综合耐久路中底盘调校路段的长度、特征路面种类、最高车速三项指标均排名第一。总体来看,公司各项技术指标在国内主要汽车试验场中排名前列。公司专业化场地道路设施类型丰富、技术水平先进、可替代性风险较小,在主要的汽车试验场中相对市场占有率较高,是国内最主要的第三方综合性汽车试验场之一。

3、主要会计数据和财务指标

(1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

□是√否

单位:元

	2021 年末	2020 年末	本年末比上年末增减	2019 年末	
总资产	1, 995, 691, 959. 55	1, 900, 955, 871. 40	4. 98%	1, 728, 711, 774. 52	
归属于上市公司股东的净资产	1, 428, 577, 823. 81	1, 336, 413, 309. 70	6. 90%	1, 236, 279, 864. 62	
	2021年	2020年	本年比上年增减	2019年	
营业收入	297, 785, 153. 08	293, 362, 442. 04	1.51%	359, 277, 036. 04	
归属于上市公司股东的净利润	103, 167, 001. 94	100, 133, 445. 08	3. 03%	143, 155, 619. 25	
归属于上市公司股东的扣除非经 常性损益的净利润	94, 295, 287. 92	93, 692, 162. 33	0.64%	139, 889, 430. 69	
经营活动产生的现金流量净额	336, 666, 256. 96	211, 870, 317. 59	58. 90%	158, 342, 525. 57	
基本每股收益(元/股)	0.10	0. 10	0.00%	0.14	
稀释每股收益(元/股)	0.10	0. 10	0.00%	0.14	
加权平均净资产收益率	7. 48%	7. 78%	-0.30%	12. 29%	

(2) 分季度主要会计数据

单位:元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	56, 986, 094. 84	80, 770, 578. 77	79, 042, 943. 50	80, 985, 535. 97
归属于上市公司股东的净利润	18, 416, 018. 08	31, 471, 280. 82	27, 592, 373. 15	25, 687, 329. 89
归属于上市公司股东的扣除非经 常性损益的净利润	16, 086, 754. 09	29, 970, 721. 38	26, 201, 786. 85	22, 036, 025. 60
经营活动产生的现金流量净额	193, 618, 932. 54	29, 322, 818. 80	40, 611, 556. 29	73, 112, 949. 33

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

□是√否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位:股

报告期末普通股股东总数	3	年度报告披露 日前一个月末 普通股股东总 数		报告期末 权恢复的 股股东总	优先	0	持有特别表决 权股份的股东 总数(如有)	
前 10 名股东持股情况								
股东名称	股东性质	持股比例	持股数	量	持有有	有限售条件的股	质押、标证	已或冻结情况

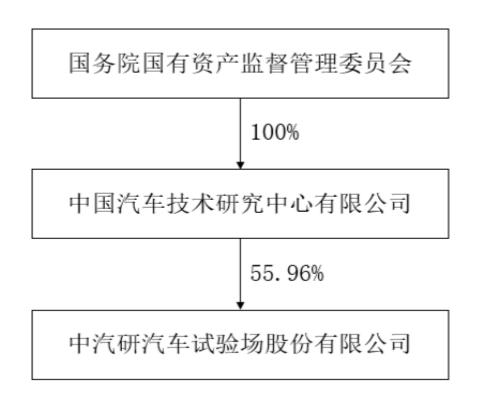
				份数量	股份状态	数量
中国汽车技术 研究中心有限 公司	国有法人	55. 96%	555, 000, 000	555, 000, 000		
江苏悦达集团 有限公司	国有法人	39. 00%	386, 800, 000	386, 800, 000		
江苏大丰海港 控股集团有限 公司	国有法人	5. 04%	50, 000, 000	50, 000, 000		
上述股东关联关的说明	关系或一致行动	无				

公司是否具有表决权差异安排

- □ 适用 ✓ 不适用
- (2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表
- □ 适用 √ 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



- 5、在年度报告批准报出日存续的债券情况
- □ 适用 √ 不适用

三、重要事项

报告期内,公司主要生产经营情况如下:

(1) 深化改革,推进上市工作

公司以"十四五"发展规划为战略引领,按照《创业板首次公开发行股票注册管理办法 (试行)》等相关规定,认真组织审核问询回复,督促公司规范运作,全力推进上市工作,于 2021年7月22日通过深圳证券交易所创业板上市委员会2021年第41次审议会议审议。

(2) 加强市场管理,提升客户服务能力

公司转变服务理念、注重客户发展,建设从现有客户的营销数据、业务预算、业务量分布,到传统业务领域新客户、新业务领域客户的营销机会识别能力。维护既有客户、开拓潜在客户,强化营销工作的精准性与目标性,主动开拓市场,以长三角区域为基础,进一步辐射京津冀、珠三角、东三省等汽车研发密集地域客户。丰富并拓展客户交流及活动方式,提升客户粘性,逐步完善从服务策划,到服务实施全流程客户服务管理,建立良性客户关系,打造专业第三方技术服务平台。

(3) 加强运营管理,提升精益运营能力

公司建立完善的现场生产管理流程及标准,设计数字化运营管控平台和试验管理系统,提升现场管控的智能化和信息化。强化 HSE 管理,通过 HSE 管理体系前瞻性布局,公司开展"三化融合"管理体系建设项目。全面落实安全生产责任制,制定并发布施行《安全生产考核制度》等 38 个安全生产相关制度,根据制度形成公司《年度安全考核表》。顺利通过 HSE 体系 2021 年监督外审。

(4) 科研创新能力持续提升

公司建立起了从"立项介入、过程监督、及时预警、结果管理"的全流程科研管理机制,保障科研管理人员与项目负责人高度协同,将科研管理压实在项目的每个阶段,完成科研管理由"从无到有"向"从有到优"的提升,解决了以往过程管理流于形式、科研课题产出质量不高的问题。同时公司围绕《中汽股份中长期科研发展规划》,依托完善的科研管理体系,不断加大研发投入,2021年完成研发投入1,307.70万元,占营收比重4.39%。

(5) 加强财务管理,提升价值创造能力

公司建立健全财务管理制度,进行全面预算管理,落实考核责任,强化业财融合,进行"两金"管控,资金管理不断优化。应收账款期末报表金额为 1.03 亿元,同比下降 22.21%。公司加强与银行沟通,降低融资成本,同时提高资金利用效率,利用存量资金购买保本型理财产品,实现了存量资金的增值,为公司创造了价值。

(6) 疫情防控

2021年国内外疫情形势严峻复杂,公司高度重视,牢固树立忧患意识、时刻保持备战状态、坚决克服麻痹思想,深入贯彻习近平总书记关于打赢疫情防控阻击战的重要指示精神,认真落实地方政府关于开展疫情防控工作的各项部署,持续不断推进疫情防控工作,最终确保 2021年公司范围内没有出现疫情风险。