

证券代码：003013

证券简称：地铁设计

# 广州地铁设计研究院股份有限公司

## 投资者关系活动记录表

编号：2022-006

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input checked="" type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
活动参与人员	地铁设计投资者 上市公司接待人员 董事长 农兴中 董事、总经理 王迪军 独立董事 周晓勤 财务总监 温路平 董事会秘书 许维
时间	2022年4月19日（周二）下午 15:00~17:00
地点	公司通过全景网“投资者关系互动平台” ( <a href="https://ir.p5w.net">https://ir.p5w.net</a> )采用网络远程的方式召开业绩说明会
形式	投资者网上提问
交流内容及具体问答记录	<p>公司就投资者在本次说明会中提出的问题进行了回复：</p> <p><b>一、 公司战略规划情况？如何实现可持续发展？</b> 在新的规划期，公司将把握国家大力发展新基建的有利契机和有关上市公司的扶持政策，借助上市资本平台，培育新科技增长点，着力构建“设计+数字科技”战略发展模式，加快推进数字化转型，重点实施“12433”发展战略，致力发展成为卓越的城市轨道交通一体化技术服务产业集团。</p> <p><b>二、 公司的核心竞争力是什么？</b> 经过多年发展，在轨道交通领域公司的核心竞争力主要包括：1. 拥有丰富的资质及专业经营，具备将城市规划与轨道交通设计深度融合的一体化优势；2. 掌握轨道交通前沿关键技术，具备领先行业并持续创新发展的技术优</p>

势；3. 依托多个国家级、省市级工程实验室与科技研发平台，具备科研成果转化孵化的载体优势；4. 拥有一支跨学科、多专业、敢创新的高素质队伍，具备支撑企业持续发展的人才优势；5. 拥有先进完善的质量管理体系，具备实现设计成果与设计服务高品质的保障优势；6. 构建了行之有效的客户需求收集、设计回访、信息反馈机制，具备快速响应、持续改进的迭代提升优势。具体情况可查阅公司公开披露的定期报告及《招股说明书》等。

### 三、 公司设计团队情况？

截至2021年12月31日，公司拥有在职员工1,730名。经过多年发展，公司打造了一支跨学科、多专业、有活力、敢创新的高素质人才队伍，并拥有享受国家特殊津贴的专家、勘察设计大师、行业领军人才等各类高端人才，在日趋激烈的行业竞争中具备领先的人才优势和技术优势。

### 四、 公司如何把握国家稳增长大战略，未来是否有相关的资产注入计划？

在“稳增长”的宏观背景下，公司将积极把握国家“新基建”及“交通强国”等发展有利契机，持续推动科技创新，加强经营拓展，保持公司业务的持续、稳定增长。如有相关资产注入计划，公司将按相关规定及时履行信息披露义务。

### 五、 公司未来的业绩增长点？

在新的规划期，公司将以轨道交通设计业务为核心，持续拓展轨道交通上盖开发（TOD）、市政基础设施及地下空间设计业务；培育以BIM为基础的工程数字科技、基于5G应用/大数据/人工智能的智慧地铁科技、轨道交通节能环保科技、轨道交通智慧建造技术（预制装配式等）。

### 六、 公司“培育4技术”的具体情况？

“培育4技术”主要系指以BIM为基础的工程数字科技、基于5G应用/大数据/人工智能的智慧地铁科技、轨道交通节能环保科技、轨道交通智慧建造技术（预制装配式等）。

### 七、 广州市外的市域快轨业务是否有新的增长点？

市域快轨及城际铁路是公司的重点发展方向之一，在新的规划期，公司将继续坚持以轨道交通业务为核心，积极推进城际铁路、有轨电车、轨道交通枢纽综合体及上盖物业开发、市政工程、人防工程等业务，拓展新的利润增长点。

#### **八、公司的TOD业务情况？**

公司的TOD业务主要系指轨道交通上盖开发业务。在新的规划期，公司基于轨道交通核心业务，积极发展TOD及枢纽等发展业务，立足广州、布局大湾区、输出全国，不断提高服务水平，加强市场化运作能力，提升项目效益，扩大行业影响力。

#### **九、公司发展前景如何？**

在“稳增长”的宏观背景下，国家发改委近期提出可以“适度超前开展基础设施投资”和“推进新型基础设施建设”，公司所在从事的城际高速铁路和城市轨道交通系“新基建”的七大领域之一，从长期来看具有较好的发展前景。

#### **十、公司的主要竞争对手有哪些？**

公司所处的城市轨道交通工程咨询行业市场整体呈现为集中度高，但龙头企业之间竞争较为激烈的形势。公司主要的竞争对手有铁一院、铁二院、铁四院、中国铁设、北京城建设计、上海隧道院等。具体详见招股说明书。

#### **十一、外延式发展的战略情况？**

在新的规划期，公司将着力提升投资并购能力，根据公司战略发展需要，围绕轨道交通产业链上下游及新科技、新场景等领域进行投资布局，开拓新的利润增长点，推动公司的数字化发展和战略转型。

#### **十二、是否组建了并购团队？**

在新的规划期，公司将加强投资并购能力，打造具有较强投研能力的投资团队。

#### **十三、如何应对基础设施投资波动的风险？**

在“稳增长”的宏观背景下，国家发改委近期提出可

以“适度超前开展基础设施投资”和“推进新型基础设施建设”，公司所在从事的城际高速铁路和城市轨道交通系“新基建”的七大领域之一，从长期来看具有较好的发展前景。公司将持续关注国家宏观经济形势，加强市场分析和调研，积极研究讨论相关方针政策，积极拓展TOD业务、市政基础设施及地下空间设计业务，培育工程数字化、智慧地铁、节能环保、装配式建筑等业务，主动积极应对可能发生的基础设施投资波动的风险。

#### **十四、 拓展市场的主要方式是？**

公司主要通过品牌宣传、业务沟通、技术交流等多种方式增进国内主要城市轨道交通投资建设业主对公司的了解；通过提前介入项目，准确把握项目情况，为业务拓展奠定基础；通过承接单一工点或系统设计，逐步向总体总包或总承包类项目发展；通过逐渐完善外地市场属地化服务团队，由单一城市覆盖周边的区域化发展等措施有效拓展省内外市场。

#### **十五、 与达实智能合作项目情况？**

公司与达实智能在2021年签署战略合作协议，主要涉及智能环控等领域的解决方案及产品销售、品牌与市场等方面的合作，以加强双方在双碳背景下地铁节能合作，共同为地铁节能及节能降耗做出贡献。

#### **十六、 公司市值管理措施？**

在新的规划期，公司将构建“设计+数字科技”发展模式、实施“12433”发展战略，注重生产经营，进一步提升公司经营业绩；充分运用好资本市场，通过投融资并购等手段促进企业做大做强。同时公司将通过进一步提升信息披露质量，加强投资者关系管理，做好新媒体宣传等方式有效传递公司经营信息，做好公司市值管理。

#### **十七、 公司股价低迷，是否采取维稳措施？**

公司股价波动受宏观政策、经济形势、市场环境以及投资者心理预期等诸多方面因素影响。公司管理层密切关注股价波动情况，坚持规范运作、注重生产经营，以稳定的分红政策和良好的经营业绩为股东带来长期稳定回报。

#### **十八、 公司何时开展年度分红？**

公司的利润分配预案尚需提交公司2021年度股东大会审议，在股东大会审议通过后，公司将按照《公司章程》等相关规定实施分红。

#### **十九、 2021年四季度业绩波动的原因？**

公司业绩波动主要受具体工程项目实际进度等因素影响，且公司2021年第四季度营业成本同比增长较快，导致第四季度营业收入和利润存在波动。

#### **二十、 研发投入情况？**

2021年，公司研发费用为1.09亿元，占营业收入的比重为4.57%。作为国家高新技术企业，公司将保持持续的科研投入，积极构建“设计+数字科技”发展模式，加强数字化转型，实现科研成果的有效转化，保持公司的技术领先优势。

#### **二十一、 参股时代电气的收益情况？**

2021年，公司联营企业广州中车时代电气技术有限公司在权益法下确认的投资收益为393.35万元。

#### **二十二、 2022年的盈利预期？**

公司2022年的经营预算目标为实现营业收入245,160万元，实现利润总额45,500万元。（上述目标不代表公司盈利预测及承诺，能否实现取决于宏观经济环境、市场情况、行业发展状况及公司管理团队的努力等多种因素，存在较大的不确定性）

#### **二十三、 一季度经营情况？**

公司全面有序开展各项生产任务、加强经营拓展，生产经营一切正常。公司2022年第一季度报告预约披露时间为2022年4月26日，届时请关注公司披露的公告。

#### **二十四、 截止到4月份未有合同签订相关的公告发布的原因？**

公司按照信息披露相关规定对达到披露标准的中标项目及相关合同签订的情况进行披露。公司将在年度、半年度的定期报告中披露公司的合同签订情况，请关

注公司公告及定期报告。

**二十五、 请问预计2022年的新签项目预期情况？**

2022年，公司将以广州为中心，立足粤港澳大湾区，继续巩固既有地区轨道交通业务市场地位，加大长三角、京津冀、成渝地区的拓展投入；持续加大铁路项目、轨道交通上盖开发（TOD）项目、市政基础设施及地下空间等业务市场的拓展力度；加强市场营销能力，提升经营拓展主动性，实现业绩和利润稳步增长。

**二十六、 最新股东人数？**

截至2022年4月8日，公司股东总户数（未合并融资融券信用账户）为13,530户。

**二十七、 2021年解除限售股份情况？**

公司2021年解除限售的股东中的科锦、科硕、科耀为公司的员工持股平台，按照员工股权激励方案及持股员工承诺，股权激励对象所持有的的合伙平台权益份额目前仍处于锁定期。

**二十八、 有没有基建业务？**

公司主要从事轨道交通、市政、民建等领域的勘察设计、规划咨询、工程总承包等业务，属于基建业务领域，城际高速铁路和城市轨道交通也是新基建的七大领域之一。

**二十九、 有没有外国业务？**

在新的规划期，公司将立足粤港澳大湾区，辐射全国，为轨道交通发展做出更大贡献。

**三十、 雄安业务情况？**

公司在2021年与中国电力建设股份有限公司等单位联合中标雄安新区至北京大兴国际机场快线项目设计施工总承包一标段，相关项目正有序推进中。

**三十一、 有没有无人驾驶技术？**

公司主要从事轨道交通、市政、民建等领域的勘察设计、规划咨询、工程总承包等业务，具体情况可查阅公司

公开披露的定期报告及《招股说明书》等。公司有参与广州APM线、深圳地铁二十号线等无人驾驶系统工程，主要为上述工程提供勘察设计等工程咨询服务。

### **三十二、 有无参与水利建设、商业地产等项目？**

公司主要从事轨道交通、市政、民建等领域的勘察设计、规划咨询、工程总承包等业务，拥有工程设计综合甲级、工程勘察综合甲级等高等级、多专业的业务资质，拥有较为全面的综合设计能力和客户服务能力。

### **三十三、 有无参与元宇宙、物流项目建设？与免税店有无合作？**

公司主要从事轨道交通、市政、民建等领域的勘察设计、规划咨询、工程总承包等业务，具体情况可查阅公司公开披露的定期报告及《招股说明书》等。

### **三十四、 有无国产软件？**

公司拥有多项生产经营相关的软件著作权，相关软件主要为公司相关业务使用，以推进公司数字化转型、构建“设计+数字科技”发展模式。

### **三十五、 承担的地铁项目是否有“防空洞”类似功能？**

根据《轨道交通工程人民防空设计规范》规定，城市地下轨道交通工程平时是城市地下交通干道；战时是人防疏散干道、紧急人员掩蔽部和物资储备场所，是连接城市地下人防工程的骨干网络线，是城市人防防护体系的重要组成部分。公司在城市轨道交通设计中严格按照相关规范落实相关平时及战时防灾减灾功能要求，并编制有平战转换预案，以应对战时防护需求，包括重大事件的安全避难需求等。

### **三十六、 对今年业绩有无信心？**

公司坚持规范运作，加强经营拓展，全力以赴完成公司的经营目标。

### **三十七、 有何重大项目计划？**

如有相关计划，公司将按相关规定及时履行信息披露

	<p>义务，请关注公司公告及定期报告等，谢谢。</p> <p><b>三十八、 是否有与恒大合作的业务？</b></p> <p>公司主要核心业务为轨道交通领域的勘察设计等工程咨询业务，公司主要客户为各地城市轨道交通投资建设主体或者政府部门。</p> <p><b>三十九、 疫情给公司带来多大影响？</b></p> <p>公司主要从事轨道交通等领域的工程咨询业务，公司产品主要以图纸、咨询报告等成果文件为主，除部分人防工程总承包业务及勘察等涉及现场工作的业务受阶段性的疫情影响外，整体对公司的经营影响有限。</p>
<p>关于本次活动是否涉及应披露重大信息的说明</p>	<p>否</p>
<p>活动过程中所使用的演示文稿、提供的文档等附件（如有，可作为附件）</p>	<p>无</p>