

公司代码：603348

公司简称：文灿股份

**文灿集团股份有限公司**  
**2021 年年度报告摘要**

## 第一节 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到 <http://www.sse.com.cn> 网站仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
- 5 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

经安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）审计，公司2021年度合并报表实现的归属于上市公司股东净利润9,716.82万元；母公司报表实现净利润3,376.21万元，提取盈余公积337.62万元，截至2021年12月31日母公司累计未分配利润4,557.60万元。

2021年度利润分配预案为：以利润分配股权登记日总股本为基数，向全体股东每10股派发现金股利人民币1.50元（含税），不转增股本，不送红股，剩余未分配利润结转下一年度。由于本公司发行的可转债处于转股期，实际派发的现金股利总额将根据利润分配股权登记日登记在册的总股数确定。该预案已经公司第三届董事会第十四次会议审议通过，尚需提交公司2021年年度股东大会审议批准。

## 第二节 公司基本情况

### 1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	文灿股份	603348	无

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	刘世博	黄凌辉
办公地址	佛山市南海区里水镇和顺大道125号	佛山市南海区里水镇和顺大道125号

电话	0757-85121488	0757-85121488
电子信箱	securities@wencan.com	securities@wencan.com

## 2 报告期公司主要业务简介

根据中国证监会 2012 年发布的《上市公司行业分类指引》，公司所处行业属于汽车制造（C36）下的汽车零部件及配件制造业。

根据中国汽车工业协会统计，2021 年，中国汽车产销分别为 2608.2 万辆和 2627.5 万辆，同比分别增长 3.4%和 3.8%。其中，乘用车产销 2140.8 万辆和 2148.2 万辆，同比分别增长 7.1%和 6.5%。中国汽车市场在经历了连续第三年负增长后已经恢复，虽然 2021 年依旧受到疫情和芯片短缺的影响，但中国汽车市场仍然实现了正增长。根据 LMC Automotive 数据统计，2021 年全球轻型车销量为 8100 万辆，较 2020 年增长 5%。根据 Marklines 数据统计，2021 年全球新能源汽车销量达 611 万辆，同比增长 110%，全球新能源车渗透率达 7.5%，增长趋势明显。中国新能源汽车产销呈现快速增长，稳占世界第一，根据中国汽车工业协会统计，2021 年中国纯电动汽车销量 292 万辆，同比增长 160%，插电式混合动力车型销量为 60 万辆，同比增长 134%，纯电动车和插电式混合动力车的市场占有率约为 13%，超出预期。

### （一）政策+电动化驱动，汽车轻量化加速

汽车的轻量化是指在保持汽车的强度和安全性能不降低的前提下尽可能地降低汽车车身质量。（1）节能减排政策推动：传统汽车整车重量每降低 10%，油耗降低 6%-8%。我国在 2020 年和 2025 年燃料消耗目标值分别为 5L/100km 和 4L/100km，政策要求下使得主机厂加速轻量化布局。（2）电动化加速驱动：新能源汽车对轻量化需求更为迫切，纯电动汽车整车重量每降低 10kg，续航里程可增加 2.5km。特斯拉、蔚来汽车、理想汽车和小鹏汽车等在汽车轻量化领域引领行业，在材料、工艺和结构轻量化上形成自身独有技术优势，比亚迪、广汽、吉利汽车等传统车企亦纷纷加码轻量化布局。因此，在节能减排压力和新能源汽车性能提升需求的双重推动下，汽车轻量化正在加速。国际铝业协会统计 2019 年燃油与新能源汽车单车用铝分别为 128/143KG，预计 2025 年达 179/226KG。

### （二）新能源汽车的发展将进一步加速汽车零部件行业的发展

中国新能源汽车供应链的溢出、优秀产品的涌现、产业格局的剧变将孕育出一批全球性的领军企业。（1）新能源汽车产业链是中国优势供应链的典范，其根基是中国齐整的供应链网络和坚实的汽车内需市场，凭借明确的比较优势与持续增强的核心竞争力，未来中国新能源汽车产业链上各环节的头部企业有望广泛切入至全球车企在中国市场、乃至全球市场的供应系统，同时这些

头部企业也正在积极“走出去”，参与全球区域供应链的构建，未来有机会成长为全球性的领军企业。（2）伴随规模效应、集群效应的持续积聚，并由量变到质变，全球新能源汽车产业链的发展正在步入正向自循环，这将带来优秀车型的涌现以及需求增长斜率的提升，同时新能源汽车供应商的工艺与技术的升级迭代也将加速，更具有技术能力的汽车供应商将获得更广阔的舞台。

### （三）铝压铸车身结构件和底盘轻量化件性能好，渗透率低，为市场蓝海

车身结构件是车身构造的框架，相当于支撑车体的骨骼，主要起支撑和承载作用，也是车辆其他系统部件的安装基础。涉及产品主要包括后纵梁，A、B、C、D柱，前、后减震器，左、右底大边梁和防火墙、后备箱底板等，极大程度上影响到车辆的行驶品质和被动安全。由于车身结构件一般都是复杂薄壁零件，且需要具有高强度、很好的延展性和较高的可塑性，保证它们在碰撞时有很好的安全性。在满足性能要求的前提下，超薄的壁厚，是技术难度最高的轻量化零部件。

汽车底盘是一个统称，主要是由四大系统组成，即传动系统、行驶系统、转向系统和制动系统四部分组成。汽车底盘铝合金产品主要包括转向节、副车架、轮毂、控制臂、制动卡钳等。汽车底盘作用在于支撑、安装汽车发动机及其各部件、总成，成形汽车的整体造型，作为汽车三大部件之一，在汽车整车占比达 27%，位列汽车部件质量排名第三。汽车底盘承载着近 70% 的汽车总重量，对于汽车行驶性而言，簧下质量每减轻 1Kg，带来的效果等效于簧上质量减轻 5-10Kg，特别在汽车加速性能、稳定性能及操控性能等方面尤为明显。

随着电动车的快速发展，其对轻量化的需求快速提升。铝合金材料吸能性优于钢材，能够实现较为复杂的结构，并且较好地满足了车身结构件和底盘轻量化件的力学性能要求，是汽车轻量化技术发展中的首选材料。改用铝合金薄壁大型压铸结构件来替代之前钢制的众多的车身结构件和底盘件，一方面可以取得显著的减重效果，另一方面可发挥铝合金良好的成型性能，将多个零件的复杂结构变为只使用一个零件，提升汽车零件的集成度。这样做不仅实现了轻量化（降低燃油车油耗和提升电动车续航里程），而且减少成型和连接环节，缩短生产周期，达到成型尺寸近净化，减少机加工序，节约成本，满足节能环保要求。

铝合金压铸件主要应用在动力系统、底盘系统和车身三个领域，生产过程集合了材料、模具、设备定制和工艺（压铸工艺和热处理工艺）等各项技术能力，因此技术壁垒较高。国际铝业协会数据显示，目前在传统燃油车中铝合金车身结构件渗透率为 3%，在纯电动汽车中渗透率达到 8%。相比于动力系统高达 90% 的铝渗透率，车身结构件和底盘轻量化件是铝合金压铸行业中少有的蓝海市场。

### （一）主要业务

公司集合高压铸造、低压铸造和重力铸造等工艺方式，主要从事汽车铝合金精密铸件产品的研发、生产和销售，致力于为全球汽车客户提供轻量化与高安全性的产品，主要应用于传统燃油车和新能源汽车的发动机系统、变速箱系统、底盘系统、制动系统、车身结构领域及其他汽车零部件等。

## **（二）经营模式**

### **1、采购模式**

公司采购部负责采购原材料、辅料、设备等物资。采购部负责收集并分析原材料、辅料和设备的市场价格，控制采购成本，对供应商进行评估、筛选、考核，并建立和完善供应商管理制度。为保证采购物资的质量、规范采购行为，公司制定了完善的物资采购管理制度并严格执行，分别规定了公司物资采购的审批决策程序、采购方式、采购部门的职责、采购物资的验收程序等。

### **2、生产模式**

公司主要采用以销定产的生产模式。

公司与主要客户一般先签署包含技术、质量要求等在内的框架性协议。模具作为压铸件产品生产的必要工具，在新增产品生产线（含新产品投产和原有产品扩产）、更换模具等情况下，公司需按客户要求对模具进行设计、开发，然后由公司自产或对外定制购买。在模具及配套工装完成后，公司进行产品试制，试制样品通过客户实验、验证、认可后，客户进行量产状态审核，审核通过后下达 PPAP（生产件批准程序）文件。

在获得客户 PPAP（生产件批准程序）文件后，根据客户下达的压铸件产品订单，制造部、营销部、技术部共同评估订单的可达成情况，评估通过后营销部正式进行内部下单。制造部接到订单后，根据实际情况将订单任务分解到各个生产车间，由生产车间组织生产。在整个生产过程中，开发部、技术部、品管部、制造部密切配合，实时对产品制造过程进行监督和反馈，为客户提供一体化的精密铝合金压铸件的解决方案。

### **3、销售模式**

公司销售主要采用直销模式。

公司凭借先进的制造技术、严格的质量管理和良好的后续支持服务与下游主要客户建立长期稳定的合作关系，成为其全球采购平台的优质供应商，在获得其既有产品订单的同时，不断获得新项目的订单。

## **（三）行业地位**

公司总部在广东省佛山市，2020 年完成了对法国百炼集团的收购，在江苏南通、无锡、天津、

大连、武汉及墨西哥、匈牙利、塞尔维亚、法国等地，设有十五个生产基地，是中国目前领先的汽车铝合金铸件研发制造企业之一。

公司从 2011 年开始研发车身结构件产品，通过 10 年的产品开发和生产，在车身结构件产品领域公司产品的良品率平均都能达到 90%-95% 以上。大型一体化结构件是在原有车身结构件领域进行进一步的整合，公司在相关领域积累了非常丰富的经验，同时在首次试制的半片式后地板项目上，公司从 2021 年 11 月 18 日开始试模，产品试制非常成功，并为相关产品在设备定制开发、材料研发、模具设计、工艺设计及应用等方面积累了丰富的经验。

公司是率先在大型一体化结构件产品领域获得客户量产项目定点并且完成试模的企业，在项目产品上积累了丰富的经验，目前公司拥有全球生产汽车零部件产品的最大吨位 9000T 压铸机，为公司奠定了领先的技术和生产优势。

#### （四）业绩驱动因素

1、外部因素：产业政策持续推动汽车行业稳定健康发展，根据工信部预测，预计到 2025 年，中国的汽车销量有望达到 3,500 万辆，其中新能源汽车将占国内汽车产销量 20% 以上，即超过 700 万辆。

2、内部因素：公司坚持研发创新和技术引领，在车身结构件及超大型一体化结构件产品领域积累了深厚的基础和产品经验，公司紧抓行业机遇，运用多种融资手段，有效提升产能，满足市场对车身结构件和超大型一体化结构件产品的需求，加强公司的市场地位。

### 3 公司主要会计数据和财务指标

#### 3.1 近 3 年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2021年	2020年	本年比上年 增减(%)	2019年
总资产	5,932,124,893.32	5,600,601,266.66	5.92	3,931,181,469.52
归属于上市公司股东的净资产	2,718,211,451.33	2,580,795,781.84	5.32	2,267,906,399.47
营业收入	4,111,980,682.33	2,602,568,883.02	58.00	1,537,710,088.22
归属于上市公司股东的净利润	97,168,167.29	83,804,799.20	15.95	71,034,496.45
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	86,585,442.19	84,074,475.67	2.99	59,908,666.53
经营活动产生的现金流量净额	415,384,939.67	782,935,809.34	-46.95	234,751,943.74
加权平均净资产收益率(%)	3.70	3.48	增加0.22个百分点	3.49

基本每股收益（元/股）	0.38	0.36	5.56	0.32
稀释每股收益（元/股）	0.38	0.36	5.56	0.32

### 3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	1,050,665,806.84	981,838,846.25	932,625,189.60	1,146,850,839.64
归属于上市公司股东的净利润	50,154,358.15	23,132,984.92	-4,461,334.11	28,342,158.33
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	48,827,338.56	21,347,976.30	-5,899,507.90	22,309,635.23
经营活动产生的现金流量净额	168,721,795.02	57,726,496.73	142,058,389.46	46,878,258.46

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

## 4 股东情况

### 4.1 报告期末及年报披露前一个月末的普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前 10 名股东情况

单位：股

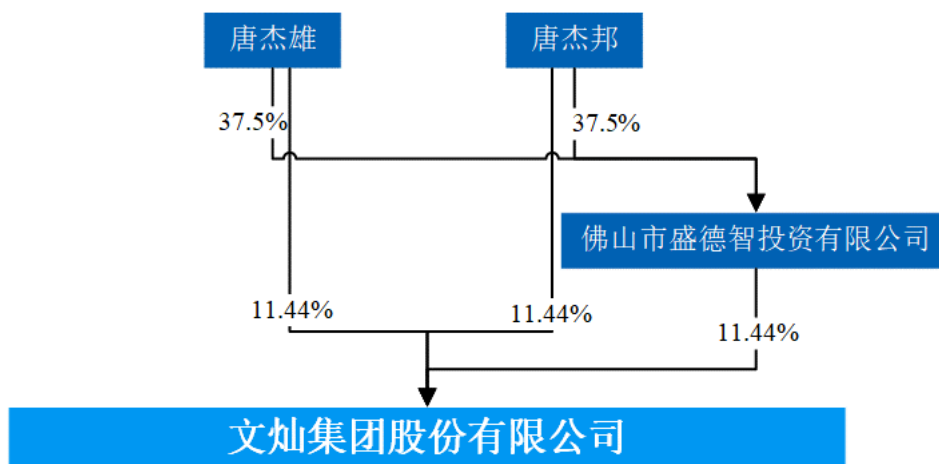
截至报告期末普通股股东总数（户）					9,300		
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）					12,220		
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）					0		
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数（户）					0		
前 10 名股东持股情况							
股东名称 (全称)	报告期内 增减	期末持股 数量	比例 (%)	持有有 限售条 件的股 份数量	质押、标记或冻结 情况		股东 性质
					股份 状态	数量	
唐杰雄	0	30,000,000	11.44	0	无	0	境内自 然人
唐杰邦	0	30,000,000	11.44	0	无	0	境内自 然人
唐杰维	0	30,000,000	11.44	0	无	0	境内自 然人
唐杰操	0	30,000,000	11.44	0	无	0	境内自

							然人
佛山市盛德智投资有限公司	0	30,000,000	11.44	0	无	0	境内非 国有法 人
中国银行股份有限公司一易方达供给改革灵活配置混合型证券投资基金	3,314,500	3,314,500	1.26	0	无	0	其他
MERRILL LYNCH INTERNATIONAL	3,181,166	3,238,566	1.24	0	无	0	境外法 人
上海浦东发展银行股份有限公司一易方达裕祥回报债券型证券投资基金	2,961,100	2,961,100	1.13	0	无	0	其他
上海浦东发展银行股份有限公司一景顺长城新能源产业股票型证券投资基金	2,506,200	2,506,200	0.96	0	无	0	其他
中国建设银行股份有限公司一易方达创新驱动灵活配置混合型证券投资基金	2,478,668	2,478,668	0.95	0	无	0	其他
上述股东关联关系或一致行动的说明	<p>(1) 公司控股股东及实际控制人为唐杰雄、唐杰邦，二人为堂兄弟关系，且互为一致行动人，分别直接持有公司 11.44% 的股份，并通过盛德智间接控制公司 11.44% 的股份，唐杰雄、唐杰邦合计直接和间接控制公司 34.33% 的股份，为公司实际控制人。唐杰雄、唐杰邦、唐怡汉、唐怡灿分别持有盛德智 37.50%、37.50%、12.50%、12.50% 的股权，唐杰维、唐杰操分别持有公司 11.44% 的股份，唐怡汉、唐怡灿分别为唐杰雄、唐杰邦之父，唐杰维、唐杰操分别为唐杰雄、唐杰邦之胞弟。(2) 公司股东唐杰维先生已逝世，公司后续将根据唐杰维先生的股份继承情况及相关法律法规要求履行信息披露义务。(3) 公司未知其他股东之间未知是否存在关联关系或一致行动情况。</p>						
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	不适用						

#### 4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

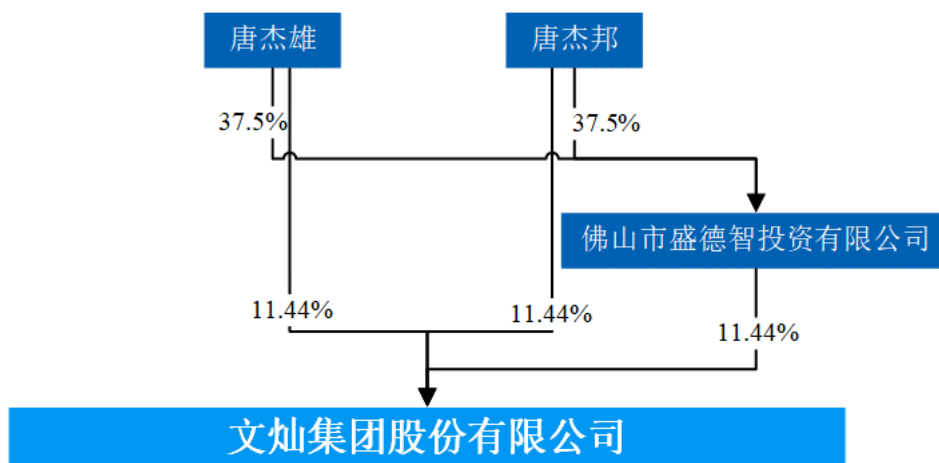
√适用 □不适用





#### 4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



#### 4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

适用 不适用

#### 5 公司债券情况

适用 不适用

### 第三节 重要事项

1 公司应当根据重要性原则，披露报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。

报告期内，公司实现营业收入 411,198.07 万元，较上期增长 58.00%，实现归属于上市公司股东的净利润 9,716.82 万元，较上期增长 15.95%。

截至报告期末，公司总资产 593,212.49 万元，较上期期末增长 5.92%，归属于上市公司股东的净资产 271,821.15 万元，较上期期末增长 5.32%。

2 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的，应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

适用 不适用