# 天津汽车模具股份有限公司 2021 年年度报告摘要

## 一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文,为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划,投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

除下列董事外,其他董事亲自出席了审议本次年报的董事会会议

未亲自出席董事姓名	未亲自出席董事职务	未亲自出席会议原因	被委托人姓名

非标准审计意见提示

□ 适用 √ 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

□ 适用 √ 不适用

公司计划不派发现金红利,不送红股,不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

□ 适用 √ 不适用

#### 二、公司基本情况

## 1、公司简介

股票简称	天汽模	股票代码	002510		
股票上市交易所	深圳证券交易所				
联系人和联系方式	董事会秘书				
姓名	孟宪坤				
办公地址	天津空港经济区航天路 77 号				
传真	022-24895279				
电话	022-24895297				
电子信箱	zq@tqm.com.cn				

#### 2、报告期主要业务或产品简介

根据中国汽车工业协会统计,2021年国内汽车产销同比呈现增长,结束了2018年以来连续三年的下降局面。2021年汽车产销分别为2608.2万辆和2627.5万辆,同比分别增长3.4%和3.8%。其中,乘用车产销分别为2140.8万辆和2148.2万辆,同比增长7.1%和6.5%,同样结束了自2018年以来连续三年下降趋势。

公司自设立以来一直从事汽车车身覆盖件模具及其配套产品的研发、设计、生产与销售等。主要产品包括汽车车身覆盖件模具、汽车车身冲压件、检具及装焊夹具。公司作为全球生产规模最大的汽车覆盖件模具企业,客户覆盖了国内绝大多数知名汽车厂商和众多国际知名汽车企业。国内领先的技术水平、国际领先的生产装备、居于行业首位的生产和销售规模以及广泛而稳定的客户资源为公司主营业务的持续发展提供保障。

公司所属行业为汽车制造业中的汽车模具子行业。汽车模具被誉为"汽车工业之母",是完成汽车零部件成形,实现汽车量产的关键装备,在汽车的新车型开发和换型中担负着重要职责。汽车生产中90%以上的零部件需要依靠模具成形,其中冲压模具大约占40%。而在冲压模具中,汽车覆盖件模具又占据主导地位,因此"汽车模具"常特指"汽车冲压模具"或"汽车覆盖件模具"。汽车覆盖件模具是汽车车身生产的重要工艺装备,其设计和制造时间约占汽车开发周期的2/3。汽车覆盖件模具具有尺寸大、工作型面复杂、技术标准高等特点,属于技术密集型产品。汽车覆盖件模具按以其冲压的汽车覆盖件类型可分

为外覆盖件模具、内覆盖件模具和结构件模具。在国际市场上,汽车模具的生产已经进入专业化、标准化、现代化阶段,汽车模具基本上由专业的模具制造商提供,模具的商品化率达到了70%以上。

随着汽车工业的快速发展,我国汽车模具行业整体实力已迈上了新台阶:行业内能够制造轿车翼子板、整体侧围、四门三盖、大型复杂地板等主要覆盖件模具的企业正在不断增加。以本公司为代表的少数优秀企业已能自主研制生产中档轿车的全套车身模具和高档轿车的部分车身模具,并具备批量承接海外订单的能力,所生产的产品工艺已达到国际先进水平。我国模具产品水平、质量和档次显著提升。

2021年,国内高端新车型和新能源车型的模具市场需求较2020年旺盛,模具产品订单量和价格在经历了激烈竞争后呈逐步回升的趋势。但全球原材料价格大幅上涨,国际航运价格的不断上升,国内新冠肺炎疫情此起彼伏,也给行业的发展带来一定的负面影响。总体来看,2021年模具行业机遇与挑战并存。

报告期内,公司的主营业务和主要经营模式未发生重大变化。

#### 3、主要会计数据和财务指标

## (1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据 □ 是 √ 否

单位:元

	2021 年末	2020 年末	本年末比上年末增减	2019 年末
总资产	4,961,818,588.74	5,509,984,938.80	-9.95%	5,869,872,908.09
归属于上市公司股东的净资产	1,915,813,754.31	2,076,121,751.51	-7.72%	2,668,464,277.58
	2021年	2020年	本年比上年增减	2019年
营业收入	1,879,042,866.70	1,345,852,020.96	39.62%	2,168,713,304.23
归属于上市公司股东的净利润	-211,888,430.90	-824,755,360.89	74.31%	89,131,430.96
归属于上市公司股东的扣除非经 常性损益的净利润	-255,478,827.69	-761,633,879.24	66.46%	-26,529,827.79
经营活动产生的现金流量净额	164,144,557.05	197,540,035.91	-16.91%	152,994,837.99
基本每股收益(元/股)	-0.22	-0.90	75.56%	0.10
稀释每股收益(元/股)	-0.22	-0.90	75.56%	0.10
加权平均净资产收益率	-10.62%	-35.39%	24.77%	3.40%

#### (2) 分季度主要会计数据

单位:元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	264,360,801.14	424,653,200.76	357,294,602.60	832,734,262.20
归属于上市公司股东的净利润	-8,864,866.12	25,125,190.17	-578,876.98	-227,569,877.97
归属于上市公司股东的扣除非经 常性损益的净利润	-9,877,948.16	28,522,196.55	-3,225,862.51	-270,897,213.57
经营活动产生的现金流量净额	59,114,748.82	-56,317,467.95	11,990,932.64	149,356,343.54

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异  $\square$  是  $\sqrt{}$  否

#### 4、股本及股东情况

## (1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位:股

报告期末普通股股东总数	82,367	年度报告披露日 前一个月末普通 股股东总数	76,645	报告期末表决权 恢复的优先股股 东总数		报告披露日前 月末表决权恢 优先股股东总	0
			前 10 名周	<b>没东持股情况</b>			
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	<b>挂右右阳隹</b> 夂	件的股份数量	质押、标记或冻结情况	
双小石师	双小压灰	14以17日间	可収效里	17 行 行 സ 音 示	下的放仇	股份状态	数量
胡津生	境内自然人	4.79%	45,144,546				
宁波益到投资 管理中心(有限 合伙)	境内非国有 法人	4.10%	38,637,910			质押	15,800,000
常世平	境内自然人	3.67%	34,600,800				
董书新	境内自然人	2.97%	27,923,586				
鲍建新	境内自然人	1.51%	14,254,408				
任伟	境内自然人	1.45%	13,650,792		10,238,094		
尹宝茹	境内自然人	1.40%	13,227,608				
王子玲	境内自然人	1.30%	12,204,952				
张义生	境内自然人	1.17%	11,010,594				
冯量	境内自然人	1.04%	9,750,000				
上述股东关联关 动的说明	系或一致行	胡津生、常世平、 行动人。	董书新、任	・ 伟、尹宝茹、张 <i>〉</i>	义生、鲍建新、王	子玲为公司控制	股股东、一致

# (2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

□ 适用 √ 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

## (3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



# 5、在年度报告批准报出日存续的债券情况

√ 适用 □ 不适用

## (1) 债券基本信息

债券名称	债券简称	债券代码	发行日	到期日	债券余额 (万元)	利率
天津汽车模 具股份有限	汽模转 2	128090	2019年12月27日	2025年12月27日	30,999.03	0.30%

公司可转换 公司债券						
报告期内公司 付情况	债券的付息兑	利息,具体情况 讯网(http://www	2月 27 日支付了"汽 详见公司 2021 年 12 w.cninfo.com.cn)上 后编号: 2021-070)。	月 21 日披露于《中	国证券报》、《证券日	付报》及巨潮资

#### (2) 债券最新跟踪评级及评级变化情况

公司本次发行可转换公司债券,聘请联合评级担任信用评级机构。根据联合评级出具的跟踪评级报告,公司主体长期信用等级为AA-, "汽模转2"信用等级为AA-,评级展望为负面。

#### (3) 截至报告期末公司近2年的主要会计数据和财务指标

单位: 万元

项目	2021年	2020年	本年比上年增减
资产负债率	61.04%	61.98%	-0.94%
扣除非经常性损益后净利润	-25,547.88	-76,163.39	66.46%
EBITDA 全部债务比	-1.41%	-466.93%	465.52%
利息保障倍数	-3.48	-8.95	61.12%

## 三、重要事项

报告期内,新冠肺炎疫情此起彼伏,全球原材料价格大幅上涨,航运价格不断提升,内外部环境的复杂变化对公司的产品交付和经营业绩造成一定的不利影响。报告期内,公司管理层带领全体员工努力克服各项不利条件,积极稳步开展各项工作,加大国内外市场开拓力度的同时持续落实降本增效措施,努力将不利影响降到最低。具体情况如下:

模具板块:报告期内,模具板块在经历了阶段性下滑的阵痛后迎来了恢复性地增长,全年订单额创历史新高。2021年,面对市场机遇的同时也存在着诸多挑战。因受疫情影响,特别是部分海外模具项目未能按计划交付,销售收入的实现明显滞后。同时,海外项目母线交付的人员出差受阻,在当地雇佣交付人员,交付成本大幅提升;国际航运价格的快速上涨,导致公司出口模具产品的运输成本明显上升。报告期末,公司在手模具订单金额约25.62亿元,为今后两年的业绩奠定坚实的基础。

冲压业务板块:报告期内,随着前期储备的业务订单的持续放量,公司冲压业务板块实现了快速增长,冲压业务为公司 贡献较好的业绩。随着公司与一汽丰田和蔚来汽车业务合作的不断深入,冲压业务的未来前景可期。

航空军工板块:报告期内,公司航空产品业务板块增长较快。报告期内,沈阳天汽模实现销售收入6,264.87万元,同比增长49.84%;实现净利润1,090.20万元,同比增长53.04%。公司航空产品业务板块订单充足,营收规模将不断增大。如后续承接订单进展顺利,有望成为公司新的利润增长点。

投资板块:报告期内,公司参股公司东风实业有限公司业务稳健,为公司贡献了较好的投资收益。鉴于公司参股公司浙江时空能源技术有限公司2021年主营业务持续恶化,其控股股东也无意继续资本投入,结合时空能源及其控股股东的经营状况和资产状况,基于谨慎原则,公司确认时空能源的长期股权投资减值损失1.35亿元。

报告期内,公司生产经营的不利影响有所改善,公司整体亏损幅度较上年同期收窄。报告期内,公司实现营业收入为 187,904.29 万元,较上年同期增长39.62%;实现归属于上市公司股东的净利润 -21,188.84万元,亏损同比收窄74.31%,其中,实现归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润为 -25,547.88万元,亏损同比收窄66.46%。