

证券代码: 300681

证券简称: 英搏尔

公告编号: 2022-032

# 珠海英搏尔电气股份有限公司 2021 年年度报告摘要

## 一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文,为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划,投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

除下列董事外,其他董事亲自出席了审议本次年报的董事会会议

未亲自出席董事姓名	未亲自出席董事职务	未亲自出席会议原因	被委托人姓名
-----------	-----------	-----------	--------

立信会计师事务所(特殊普通合伙)对本年度公司财务报告的审计意见为:标准的无保留意见。

本报告期会计师事务所变更情况:公司本年度会计师事务所由变更为立信会计师事务所(特殊普通合伙)。

非标准审计意见提示

适用  不适用

公司上市时未盈利且目前未实现盈利

适用  不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用  不适用

公司经本次董事会审议通过的普通股利润分配预案为:以 76,640,420 为基数,向全体股东每 10 股派发现金红利 0.60 元(含税),送红股 0 股(含税),以资本公积金向全体股东每 10 股转增 9 股。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用  不适用

## 二、公司基本情况

### 1、公司简介

股票简称	英搏尔	股票代码	300681
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	邓柳明	邓柳明	
办公地址	珠海市高新区科技六路 6 号	珠海市高新区科技六路 6 号	
传真	0756-6860881	0756-6860881	
电话	0756-6860880	0756-6860880	
电子信箱	enpower@vip.163.com	enpower@vip.163.com	

### 2、报告期主要业务或产品简介

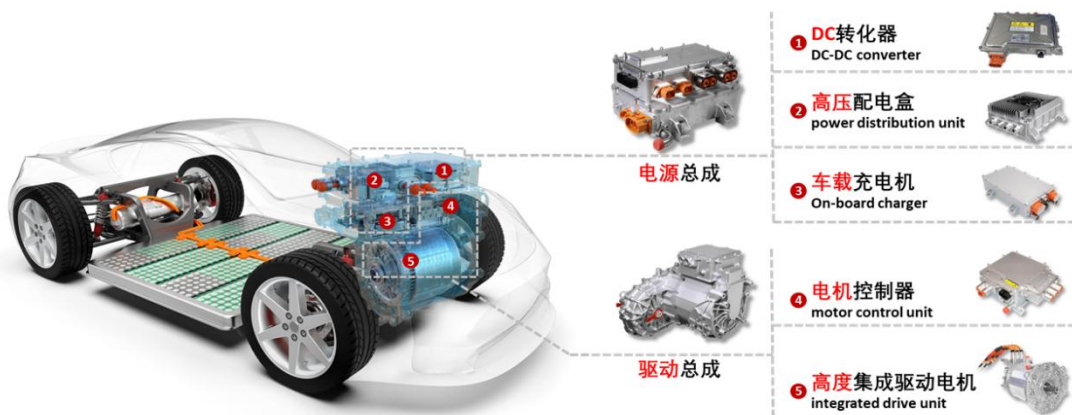
#### (一) 公司介绍

英搏尔是一家专注于新能源汽车动力域研发、生产的领军企业。公司主营产品为新能源汽车驱动总成及电源总成。创新的“集成芯”技术,使产品具有高效能、轻量化、低成本等显著优势,并达成与国内(外)知名车企的长期合作。同时,公司的产品在电动工程机械、电动专用车等领域也获得广泛应用。

公司拥有专业的研发团队和先进的实验室,有力的保障了公司核心竞争力。目前拥有珠海本部和山东菏泽北方基地,本部已具备年产 50 万套动力系统(驱动总成和电源总成)的全工艺生产能力。公司始终追求卓越品质,提供优质服务,致力于

成为国际一流的新能源汽车动力域解决方案供应商。






公司主要产品矩阵（如下图）：



新能源汽车动力系统产品关乎整车动力性能、驾驶体验和整车安全，新款车型配套信息公开透明。公司配套产品及销量数据等信息除公司公告、定期报告外，还可通过工信部车型备案公告、中汽协数据、主机厂公告、产业媒体数据等渠道获取。

**（二）公司代表产品及性能优势**

主要产品名称及图示	产品介绍及产品性能优势
三合一驱动总成 	驱动总成是指包含电机、电机控制器、减速箱的动力系统集成产品，是驱动新能源汽车行驶的核心部件。产品较过去的动力域单体模块，减少了连接器、冷却组件、高压线束等部件，在价格、体积、重量上均有较大的降幅，在总功率密度大幅提升的同时，也带来了供应链管理的优化。对于整车厂而言，工位数量，总装时间，售后服务等成本均有所降低，通过系统集成实现模块化开发，使整车开发和验证流程、时间成本大幅下降，能够迅速满足整车厂商的个性化要求，该类总成产品深受车企青睐，市场占比迅速提高。 该产品于2019年量产。
“集成芯”驱动总成 	基于三大核心技术独家原创设计和创新应用，“集成芯”驱动总成具有以下性能优势： 1、实现电机与电机控制器（MCU）同壳体一体化深度集成，体积小30%； 2、功率160kW的驱动总成，重量67Kg，功率密度较行业平均水平提升约20%-30%； 3、电机端盖与减速箱共端盖、共水道设计，减轻重量，降低成本； 4、产品Z向高度降低，可实现前、后驱布置，降低整车开发成本、加快整车开发进度； 5、电机三相绕组多点温度检测，实现低成本主动发热功能，可适应低温工况，提升整车效率。 该产品于2021年量产。
三合一电源总成 	电源总成是指包含车载充电机、DC-DC转换器、高压配电箱的集成产品，是对动力电池组进行充电、电能转换及电能分配的核心部件。电源总成产品集成后，有助于减少新能源汽车动力系统核心部件的空间布置，便于部件装载和降低成本。 该产品于2019年量产。
第三代电源总成产品 	第三代电源总成产品是指OBC（车载充电机）、DC-DC转换器、PDU（整车配电箱）三合一集成产品，由传统的双层架构，优化升级为单层结构，进一步减小体积、重量，提升了功率密度，降低成本。 该产品于2020年量产。
“六合一”全集成总成 	新能源汽车多合一驱动总成产品符合动力系统未来技术发展趋势，公司创新研发的“六合一”全集成总成，成功实现了电机、电机控制器、减速箱、高压配电箱、DC-DC转换器、车载充电机的高度集成。该产品具有小型化、模块化、成本低、重量轻、整车安装流程简单，售后服务简便等优势。公司该产品量产经验丰富，功率等级能匹配整车企业不同车型动力系统需求。产品广泛适用于出行市场、换电车型、电动物流车等场景车型需求。 该产品于2020年量产。
“集成芯” 六合一驱动总成 	“集成芯”六合一驱动总成是指包含“集成芯”驱动总成及第三代电源总成的多合一集成产品。基于三大核心技术独家原创设计和创新应用，该产品相比公司上一代“六合一”全集成总成，体积和重量进一步降低，符合驱动系统小体积、轻量化、多合一集成的技术发展方向。 该产品将于2022年量产。
混合动力双电机控制器	混合动力双电机控制器，功率器件采用IGBT单管或SiC单管，运用单管并联技术，高度集成电动机+发电机实现大功率双电机控制。该产品体积小重量轻，便于混动车型整车的装配、节省空间，

	生产效率高, 性能稳定, 可选配Buck-boost模块功能, 实现升降压。 该产品将于2022年量产。
商用车电机控制器 	MC1906电机控制器, 满足商用车800V高压系统要求, 是国内第一款获得功能安全ISO26262:2018 ASIL C产品国际认证的商用车控制器。采用平面水道双面冷却技术, 大幅降低了产品体积, 提升功率密度。产品可根据客户不同功率需求进行定制, 为国内外新能源商用车及大型工程机械电动化提供安全可靠的电机控制。 该产品于2021年量产。
SiC电机控制器 	SiC电机控制器采用全球先进的SiC单管功率器件, 系统效率提升4%左右, 有效提升整车续航里程, 适应未来高端车型800V高压快充需求。采用公司叠层母排专利技术, 整机功率密度处于世界领先水平。产品于2019年交样。
叉车电驱及液压总成 	叉车电驱及液压总成产品完成了从低压单体产品向高压集成产品的升级转换, 系统效率提高40%, 有效降低整车生产成本(主要降低电池用量), 实现节能减排。产品采用300V高压水冷系统, 有效解决大吨位叉车功率和散热问题, 实现了国家标准直流充电桩快充。汽车级IP防护, 可实现暴雨、积水等多种复杂环境下的正常工作, 动力强劲, 性能优异, 耐零下30度低温环境, 适配重工工况锂电叉车。公司该产品加速了叉车行业的全面电动化。 该产品于2021年量产。
MC39系列电机控制器 	MC39系列电机控制器是一款应用于新能源乘用车的电机控制器, 适用于200V-500V交流异步驱动及永磁同步驱动系统。该电机控制器产品具有结构简单、可靠性高、抗干扰能力强等特点。 该产品于2019年量产。

### (三) 经营模式

#### 1、采购模式

公司产品原材料主要由电子元器件、结构件、线束连接件以及硅钢片、漆包线、辅助材料构成。电子元器件占成本比重最高, 主要包括各种功率器件、芯片、电容器等。

公司采购部门通过信息调查和商务评估的方式, 持续扩展潜在供应商资源, 并根据项目和订单需求, 与技术中心、质量中心联合开展审核评估工作, 持续优化供应商资源, 进而提升公司的交付及成本控制能力。

为了最大程度满足不断变化的市场需求, 采购部根据销售中心和计划管理部的滚动月需求预测和周排产计划, 不断与外部供方调整供货计划, 辅之以适量的核心物料安全库存, 高效柔性的保障新能源汽车整车客户的交付需求。

#### 2、生产模式

公司采用订单式生产模式组织生产。公司根据客户下达的订单要求组织设计、生产、检验与包装, 完成整个产品生产过程, 实现对外销售。公司内部生产的具体流程: 公司研发中心根据客户的车辆性能参数要求研发设计产品, 并和客户共同完成检测和小批量试产试销过程, 确认批产技术标准, 并最终定型; 销售中心根据客户订单需求制定《生产计划排程表》; 公司制造中心根据《生产计划排程表》以及BOM进行投料生产; 质量中心对产品品质进行全面管控。

#### 3、销售模式

公司产品销售主要采取直销模式, 客户主要为新能源车企与大型新能源车零部件集成商。公司对主要大客户派遣常驻销售专员进行现场服务。常驻销售专员跟踪产品使用, 及时向公司研发中心反馈产品问题并迅速解决产品问题。常驻销售专员还负责统计客户的产量、计划以及财务对账结算等事项, 有利于公司第一时间掌握市场数据, 快速准确把握市场走向。

产品交付客户后, 客户初步验收并向公司出具暂存凭条或签收单。纯电动乘用车厂商信用期一般为1-3个月, 根据公司对客户的信用分级管理, 部分客户现款现货。

#### 4、研究与开发模式

公司根据国际上新能源汽车的发展趋势, 并结合国内配套体系的现行条件, 进行动力系统(驱动总成、电源总成)及其电机、电控产品的研发。公司实施产品开发主要经历以下几个阶段: 新产品概念的提出与批准、新产品开发项目的策划、新技术与新工艺的预研、产品的设计开发与验证、过程的设计开发与验证、产品与过程的确认与批准、产品的量产与持续改进。为此, 公司研发中心设立总体技术办、上海英搏尔、电驱系统开发部、电机开发部、电源开发部、结构设计部、软件开发部、研发工艺部、器件认证中心、功能安全部、物料开发认证部以及研发管理办等部门, 负责产品软硬件及结构的开发、生产跟踪以及售后过程中对客户的技术支持。

公司坚持自主研发道路, 根据客户动态多样性需求, 进行产品升级和工艺革新, 形成多项业内领先的核心技术, 推动了新能源汽车产业发展。

### (四) 驱动业绩增长的主要因素

报告期内, 公司实现营业收入97,579.98万元, 同比增长131.80%, 实现归属于上市公司股东的净利润4,684.07万元, 同比增长256.01%。驱动公司业绩增长的因素主要有:

#### 1、产业政策利好

新能源汽车补贴政策、免征购置税政策, 碳达峰碳中和背景下的“双积分”政策等加快了新能源汽车产业发展的步伐。据



中汽协相关数据显示，2021年，我国新能源汽车销量达352.1万辆，同比增长1.6倍，占新车销售比例跃升至13.4%，新能源汽车市场产销量高歌猛进，证明市场已经从政策驱动大幅转向市场需求拉动，新能源汽车行业高速增长，成为支撑零部件企业业绩增长的核心动力。

2、公司多款定点车型放量，产销出现快速增长

公司通过多年的技术积累和产品创新研发，以前沿技术引导客户需求，构建了货架式产品矩阵。2021年，上汽通用五菱爆款车型五菱MINI EV，带动公司电机控制器产品销量实现大幅增长；吉利、威马等配套车型放量，快速贡献营收。其中，2021年第四季度实现营业收入5.2亿元，超过前三季度营收总和，单季度实现净利润2,983.46万元，总成产品占比持续提升。报告期内，公司总成产品销售收入占比首次超过50%，其中，动力总成营收达到2.18亿元，同比增长173%，电源总成营收达到2.82亿元，同比增长1,760%，均实现可持续快速增长。

3、产品应用领域进一步扩展，专用车贡献新增收入

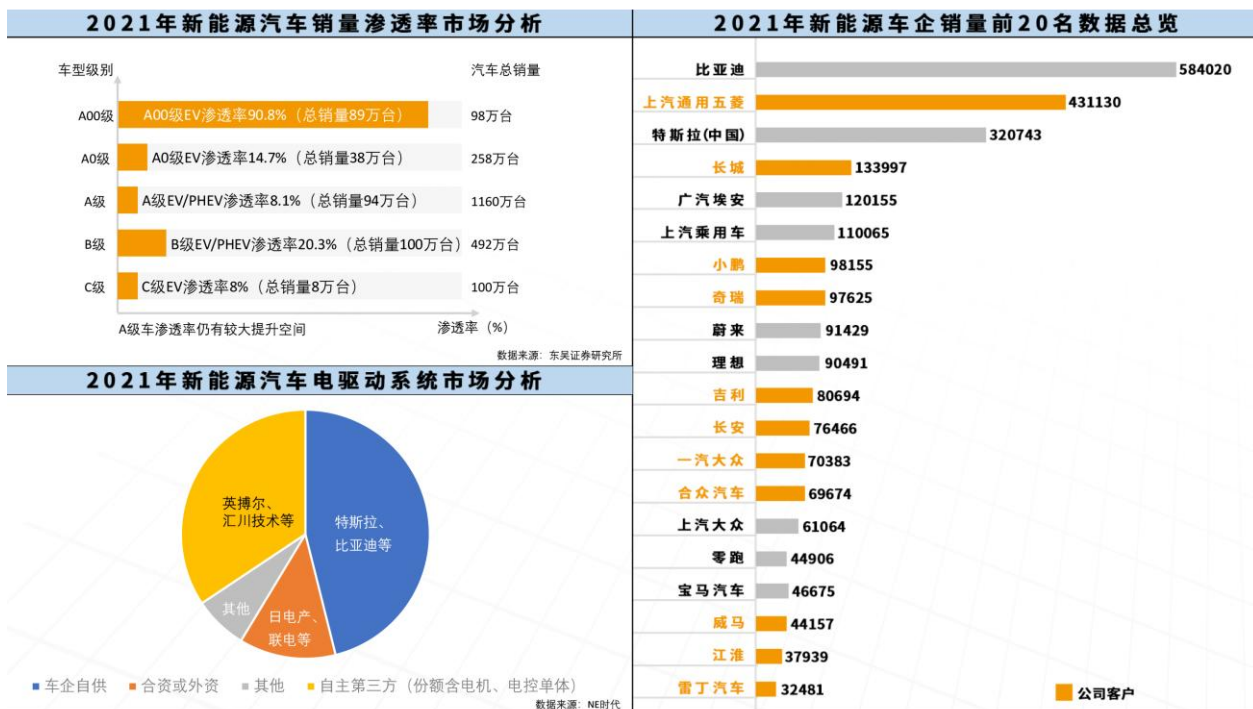
电动化具有明显的经济性、环保节能等诸多优势，在节能减排，减少环境污染的时代背景下，商用车、专用车行业电动化出现快速发展。公司凭借在新能源汽车行业深厚的技术积淀和较强的产品配套能力，大力开发专用车相关产品应用客户，极大的拓展了公司产品的市场空间。报告期内，电动物流车、电动叉车等营业收入快速增长，为公司贡献重要的营收。

(五) 报告期内公司所属行业发展阶段及公司所处行业地位

1、公司所属行业发展情况

英搏尔是一家专注于新能源汽车动力系统研发、生产的领军企业，公司主营产品驱动总成和电源总成均为新能源汽车的核心零部件，其市场与新能源汽车行业的快速发展密切相关。据中汽协相关数据显示，2021年，我国新能源汽车销量达352.1万辆，同比增长1.6倍，占新车销售比例跃升至13.4%，市场需求拉动已经开启，推出品质可靠兼具成本控制优势的A级、A+级车型将成为行业共识，市场结构有从杠铃型向纺锤形发展的趋势，公司主要产品的市场需求迎来快速增长期。

虽然政策和市场对新能源汽车产业发展有多重利好，但新能源汽车动力系统供应商也面临多重压力。一方面车企自研和国际汽车零部件巨头供应的驱动总成仍占据一定的市场份额；另一方面，车企对第三方集成商也提出了更高的产品能力要求。第三方集成商拥有丰富的量产经验和饱和的产能利用率，成本控制能力强，市场份额有望进一步提升，但第三方集成商仍需要进一步加大研发投入和市场拓展力度，加强成本控制能力，巩固和提升自身的核心竞争力。



2、公司行业地位

公司产品功率密度高、体积小、重量轻、有明显成本优势，深受整车企业认可。报告期内，公司在新能源乘用车领域的市占率进一步提高，在混合动力车型、商用车及专用车领域都有重大的突破。新能源汽车领域的驱动总成及电机控制器产品销量居国内第三方集成商前列；公司的电机控制器产品在中低速及特种车辆领域持续保持着绝对领先的市场占有率和行业领军地位。

公司主要产品所在细分领域的行业地位变动如下：

### (1) 电机控制器及驱动总成产品

新能源汽车驱动总成一般集成电机、电控、减速箱。单台新能源汽车通常配备一套驱动总成（含电机控制器），因此可以从公司电机控制器及驱动总成销售数量分析公司产品市占率（电机控制器及驱动总成产品代表着公司核心竞争能力）。报告期内，公司驱动总成（含电机控制器）销量19.12万台套，市占率6.37%。依据公司目前的客户定点情况、年度订单、车型销量及公司驱动总成产品交付的情况测算，2022年该产品市场占有率预计将会进一步提高。

#### 混合动力用双电机控制器总成产品

混合动力汽车节油性好，动力性能优越，无充电和里程焦虑，是双积分下燃油车向混合动力转型的重要选择。公司通过技术创新和市场开拓，已成为一汽大众、上汽通用五菱等多款混动车用双电机控制器总成产品定点配套企业，2022年将实现批量交付。

### (2) 电源总成产品。

新能源汽车电源总成一般集成车载充电机（OBC）、高压配电箱（PDU）、DC-DC转换器。公司产品国产化进程和成本优势明显，率先进入更多新的整车企业供应体系。

2021年，公司获得长城“好猫”系列、合众汽车等造车新势力热销车型高压电源总成定点，订单量较大。另一方面，公司积极推进国产替代，率先解决芯片“卡脖子”问题，实现供应链的自主可控，有助于降低成本，保障供应。公司2021年交付新能源汽车电源总成18.77万台套，市占率6.25%，市场份额较上年有较大提升。

### (3) 专用车、工程机械电动化市场

随着节能环保的发展要求和新能源车市场的快速成熟，电动化车辆在使用成本、节能环保、短途配送等方面优势明显。报告期内，公司已与杭叉、上汽大通、瑞驰新能源、湖南星邦等专用车、工程机械龙头企业达成长期合作并贡献营收，2022年将实现快速增长。

## 3、主要会计数据和财务指标

### (1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是  否

单位：元

	2021 年末	2020 年末	本年末比上年末增减	2019 年末
总资产	1,995,079,307.72	1,091,119,187.93	82.85%	944,960,739.67
归属于上市公司股东的净资产	678,222,523.01	578,598,351.60	17.22%	563,477,293.51
	2021 年	2020 年	本年比上年增减	2019 年
营业收入	975,799,834.43	420,966,854.79	131.80%	318,479,504.60
归属于上市公司股东的净利润	46,840,731.85	13,157,058.09	256.01%	-79,342,518.05
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	13,315,948.93	-7,691,315.76	273.13%	-95,966,767.18
经营活动产生的现金流量净额	-119,019,938.64	58,728,401.81	-302.66%	199,717,524.75
基本每股收益（元/股）	0.62	0.17	264.71%	-1.05
稀释每股收益（元/股）	0.61	0.17	258.82%	-1.05
加权平均净资产收益率	7.78%	2.31%	5.47%	-13.07%

### (2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	76,052,880.25	236,917,598.53	142,253,484.68	520,575,870.97
归属于上市公司股东的净利润	2,109,465.29	14,598,865.70	297,780.07	29,834,620.79
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-6,673,101.14	9,130,982.64	-17,059,797.58	27,917,865.01
经营活动产生的现金流量净额	-22,435,497.32	-35,064,404.03	-36,209,939.35	-25,310,097.94

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

□ 是 √ 否

## 4、股本及股东情况

## (1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	6,485	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	5,952	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	持有特别表决权股份的股东总数（如有）	0
前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况		
					股份状态	数量	
姜桂宾	境内自然人	33.16%	7,525,800	21,640,500	质押	4,515,062	
李红雨	境内自然人	9.83%	7,525,800	6,183,000			
珠海格力金融投资管理有限公司	国有法人	4.94%	3,780,000				
魏标	境内自然人	4.91%	3,763,000	3,091,500			
珠海卓越智途股权投资管理中心（有限合伙）	境内非国有法人	4.88%	3,741,000				
株洲天桥起重机股份有限公司	境内非国有法人	3.56%	2,725,000				
建信基金—建设银行—中国人寿—中国人寿委托建信基金股票型组合	境内非国有法人	2.17%	1,663,038				
交通银行股份有限公司—长城久富核心成长混合型证券投资基金（LOF）	境内非国有法人	1.44%	1,103,600				
阮斌	境内自然人	1.32%	1,012,500	1,012,500			
#徐国义	境内自然人	1.03%	791,800				
上述股东关联关系或一致行动的说明	姜桂宾、李红雨、魏标为一致行动人。						

公司是否具有表决权差异安排

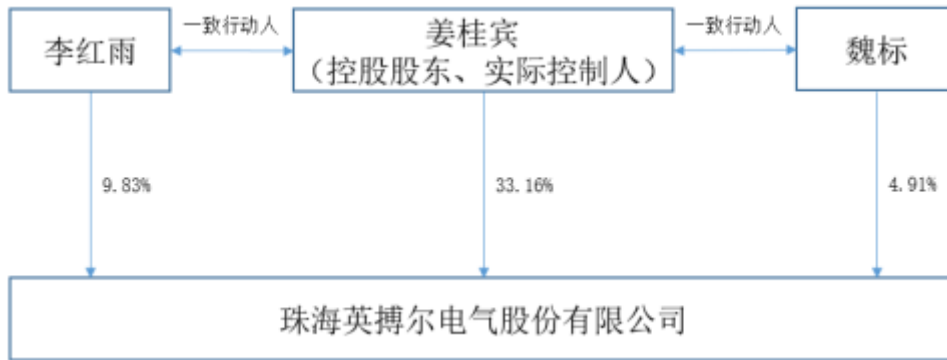
□ 适用 √ 不适用

## (2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

□ 适用 √ 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、在年度报告批准报出日存续的债券情况

适用  不适用

三、重要事项

无。