

公司代码：601965

公司简称：中国汽研

中国汽车工程研究院股份有限公司
2021 年年度报告摘要

第一节 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到 www.sse.com.cn 网站仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 天职国际会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
- 5 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

经天职国际会计师事务所（特殊普通合伙）审计，中国汽研母公司2021年实现净利润478,699,839.72元，合并后归属于上市公司股东的净利润691,667,708.29元。提取10%法定盈余公积金47,869,983.97元，母公司2021年度实现的可供分配利润为430,829,855.75元，加上2021年初未分配利润1,720,157,087.45元，减去2021年已分配的2020年度现金股利296,195,570.10元，截至2021年12月31日，母公司可供股东分配的利润为1,854,791,373.10元。

本着兼顾公司持续发展及股东合理回报的原则，综合考虑公司所处行业特点、发展阶段、自身经营模式、盈利水平、重大资金支出计划以及股东意见，提议2021年度利润分配以实施权益分派股权登记日登记的总股本为基数，向全体股东按每10股派发现金3.00元(含税)实施利润分配，剩余利润结转至下年度分配。2021年度不送红股也不进行公积金转增股本。

本利润分配预案尚待股东大会审议通过。

第二节 公司基本情况

1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	中国汽研	601965	不适用

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	刘安民	叶丰瑞
办公地址	重庆市北部新区金渝大道9号	重庆市北部新区金渝大道9号
电话	023-68825531	023-68851877
电子信箱	ir@caeri.com.cn	ir@caeri.com.cn

2 报告期公司主要业务简介

（一）行业情况

2021年，国内汽车市场处于行业转型变革的飞速发展时期，机遇与挑战并存。据中国汽车工业协会统计，2021年我国汽车产销量分别为2,608.2万辆和2,627.5万辆，同比分别增长3.4%和3.8%，结束了2018年以来连续三年的下降局面。其中新能源汽车成为最大亮点，全年销量超过350万辆，市场占有率提升至13.4%，进一步说明新能源汽车市场已经从政策驱动快速向市场驱动迈进。

1.汽车技术服务板块

2021年，汽车传统检测认证业务增速放缓，但随着平行进口车国六环保信息公开、“大吨小标”专项治理、非道路移动机械第四阶段排放标准等政策的实施为细分检测领域带来市场新机遇，同时随着汽车行业数字化、智能化发展，造车新势力的进入，也为汽车检测认证业务带来新的业务增量点。

在国家“双碳”战略加持下，新能源汽车业务得到迅猛发展，全年保持产销两旺的趋势，据中国汽车工业协会统计，新能源汽车市场渗透率达13.4%，各大企业在新能源相关产业链争相布局，未来随着新能源汽车市场相关基础设施建设政策的逐步完善，新能源汽车市场终将成为汽车产业变革的重要力量。

与此同时，国内汽车智能网联和自动驾驶技术发展迅速，国家和地方政府密集出台政策法规，各地智能网联汽车商业化示范发展进入实操阶段，北京、上海、重庆等全国多地相继建设智能网联汽车示范区和先行区，并陆续推动商业化运营。据国家工业和信息化部统计，全国已有3500多公里的道路实现智能化升级，搭载网联终端车辆超过500万辆。据中国电子信息产业发展研究院发布的《智能网联汽车产业发展报告（顺义指数2021）》预测，2021年我国智能网联汽车产业规模已超过4,000亿元，2023年这一数字将达到9,000亿元。

2.装备制造板块

专用车业务：受国家机动车污染物排放标准第五阶段向第六阶段升级、重卡上户政策收紧等不利因素影响，据中国汽车工业协会统计，2021年我国商用车产销量同比分别下滑10.7个百分点和6.6个百分点，各型货车产销量均出现不同程度的减量，其中重型货车减量最大。

燃气系统业务：天然气汽车行业，受车用液化天然气价格大涨和柴油车污染物排放标准国六升级需求透支较大影响，2021年天然气重卡销量大幅下降。燃料电池行业，氢燃料电池技术实现重大突破，氢燃料电池汽车进入大规模商业示范阶段，氢能示范城市群已开始以燃料电池商用车

为主体的多元场景商业化示范。根据中国汽车工程学会发布的《中国氢燃料电池汽车技术路线图》，2025年以商用车为主的氢燃料电池汽车保有量预计将发展到5至10万辆。

轨道交通业务：城市轨道交通建设速度加快，根据中国城市轨道交通协会数据统计，我国城轨交通累计运营线路长度由2016年的4152.8公里增至2021年的9192.6公里，年均复合增长率17.2%，多个城市为补齐交通设施短板，地铁、高铁需求量逐年攀升，高功率密度、智能化、高可靠性、轻量化、模块化、节能环保等成为行业未来重要发展方向。

（二）行业地位

中国汽研是我国汽车行业国家级科技创新和公共技术服务机构，是我国汽车测试评价及质量监督检验技术服务的主要供应商，拥有国家燃气汽车工程技术研究中心、汽车噪声振动和安全技术国家重点实验室、替代燃料汽车国家地方联合实验室、国家智能清洁能源汽车质量监督检验中心、国家机器人检测与评定中心（重庆）、国家机动车质量监督检验中心（重庆）、国家氢能动力质量监督检验中心（筹）、国家机动车质量监督检验中心（广东）、国家智能网联汽车质量检验检测中心（湖南）（筹）等国家级平台。报告期内，公司在数字、装备领域新获批2个省部级平台，4个子公司均获批“专精特新小巨人企业”，为我国汽车行业科技创新和企业技术进步提供支持和引领作用，在我国汽车技术服务领域拥有较高的行业地位。

报告期内公司主营业务未发生重大变化,主营业务为汽车技术服务和装备制造业务。

1.汽车技术服务业务：公司聚焦“安全、绿色、体验”三大技术领域，开展汽车及相关产品技术研发、测试评价、产品认证、软件工具、试验装备及技术咨询等业务。主要是为客户提供行业发展规划、法规标准研究、行业管理等技术支持和服务，为客户新产品开发及改进、测试装备能力建设提供关键核心技术研发、咨询和软硬件集成整体解决方案，提供满足国家行业主管部门法规标准要求新产品公告申报、CCC、进口车、汽车环保产品认定和排放、燃料消耗量等检测、认证服务，提供基于政府服务及特有行业数据源的政府智囊、指数、软件数据、品牌推广等多元数据服务。

2.装备制造业务：研发、生产和销售工程、环卫、物流专用车；燃气汽车系统及零部件，新能源技术服务；轨道车辆传动系统、制动系统及关键零部件。

3 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近3年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2021年	2020年	本年比上年 增减(%)	2019年

总资产	7,184,155,101.89	6,644,812,041.25	8.12	6,058,548,069.85
归属于上市公司股东的净资产	5,478,219,473.77	5,043,879,720.41	8.61	4,696,103,076.08
营业收入	3,835,074,037.15	3,417,913,184.92	12.21	2,754,523,114.82
归属于上市公司股东的净利润	691,667,708.29	558,419,396.11	23.86	466,923,378.16
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	569,863,405.74	491,825,994.05	15.87	427,026,439.46
经营活动产生的现金流量净额	708,750,272.24	708,941,057.59	-0.03	653,181,057.79
加权平均净资产收益率(%)	13.55	11.58	增加1.97个百分点	10.25
基本每股收益(元/股)	0.71	0.57	24.56	0.48
稀释每股收益(元/股)	0.70	0.57	22.81	0.48

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3月份)	第二季度 (4-6月份)	第三季度 (7-9月份)	第四季度 (10-12月份)
营业收入	839,741,805.24	961,295,050.56	790,424,534.72	1,243,612,646.63
归属于上市公司股东的净利润	118,153,776.40	144,069,842.72	233,714,874.09	195,729,215.08
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	114,069,086.16	127,149,038.41	155,977,084.14	172,668,197.03
经营活动产生的现金流量净额	-210,719,701.30	176,797,993.74	67,602,777.97	675,069,201.83

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

4 股东情况

4.1 报告期末及年报披露前一个月末的普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前 10 名股东情况

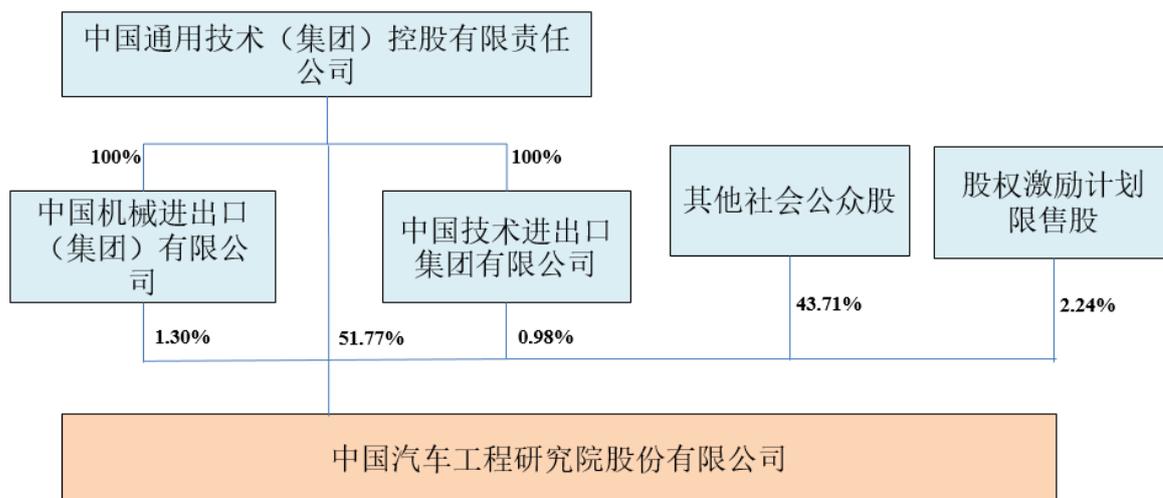
单位：股

截至报告期末普通股股东总数(户)	18,046
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数(户)	19,406

截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）						不适用	
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数（户）						不适用	
前 10 名股东持股情况							
股东名称 （全称）	报告期内增减	期末持股数量	比例 （%）	持有有限 售条 件的 股份 数量	质押、标记或冻 结情况		股东 性质
					股份 状态	数量	
中国通用技术(集团) 控股有限责任公司	-100,000,000	512,160,872	51.77	0	无		国有 法人
中国航天科工集团有 限公司	100,000,000	100,000,000	10.11	0	无		国有 法人
朱晔	315,966	14,102,841	1.43	0	无		境内 自然 人
中国机械进出口（集 团）有限公司	0	12,887,598	1.30	0	无		国有 法人
兴业银行股份有限公 司—工银瑞信文体产 业股票型证券投资基 金	3,961,959	12,800,020	1.29	0	无		其他
中国技术进出口集团 有限公司	0	9,665,698	0.98	0	无		国有 法人
香港中央结算有限公 司	8,055,328	8,055,328	0.81	0	无		其他
中国农业银行股份有 限公司—工银瑞信创 新成长混合型证券投 资基金	7,384,148	7,384,148	0.75	0	无		其他
国新投资有限公司	7,205,011	7,205,011	0.73	0	无		国有 法人
交通银行股份有限公 司—工银瑞信互联 网加股票型证券投资 基金	1,679,080	6,644,116	0.67	0	无		其他
上述股东关联关系或一致行动的说明	上述股东中，通用技术集团、中机公司、中技公司存在关联关系，中机公司、中技公司系通用技术集团全资及控股子公司，属于《上市公司收购管理办法》规定的一致行动人。						
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	不适用						

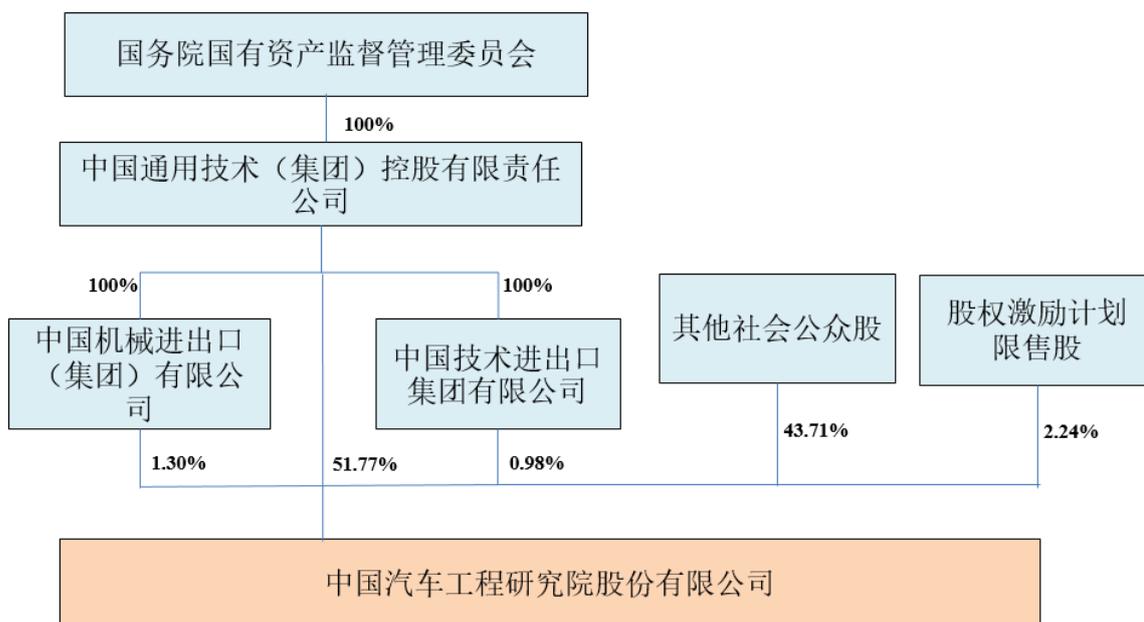
4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

□适用 √不适用

5 公司债券情况

□适用 √不适用

第三节 重要事项

1 公司应当根据重要性原则，披露报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。

报告期内，公司进一步优化调整布局结构，传统检测业务稳扎稳打，新能源、智能网联创新业务实现突破，总体经营业务持续向好。新签合同 43.53 亿元，同比增幅 26.07%，完成全年预算 38 亿元的 114.56%；营业收入 38.35 亿元，同比增加 12.21%，完成全年预算 38 亿元的 100.92%；利润总额 8.43 亿元，同比增长 25.54%，完成全年预算 7.10 亿元的 118.73%。

2 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的，应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

适用 不适用