

证券代码：002920

证券简称：德赛西威

惠州市德赛西威汽车电子股份有限公司

投资者关系活动记录表

编号：2022-010

投资者关系活动类别	☒ 特定对象调研 ☐ 分析师会议 ☐ 媒体采访 ☐ 业绩说明会 ☐ 新闻发布会 ☐ 路演活动 ☐ 现场参观 ☐ 其他 （请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	Hillhouse Capital Management: Ning LU Eastspring Investments : Kieron Poon Allianz Global Investors (AGI Europe) : Catherine Chan Kadensa Capital: Joyce Xu Value Partners: jing luo、xing liu Harvest Global Investment: Ka Leong Lo Point72 Asset Management: Christy Cao Timefolio Asset Management: Nigel Peh China Asset Management: nora li UBS Global Asset Management: Lucy Zhang Wellington Management: Gloria Ouyang Oasis Management: Richard Guan Bosvalen Asset Management: May Chen LMR Partners LLP: francis ying Credit Suisse AG: Winnie So Affin Hwang Asset Management Bhd: Joyce Ling Driehaus Capital Management: Shengxuan Shao Fullerton Fund Management: Michael ZHANG(Fullerton Fund) Point72 Asset Management: yufei wu Morgan Stanley Investment Management: Crystal Chan BEA Union Investment Management: Will Li HSBC Global Asset Management: Leo Ng APG Asset Management N.V.: Tracy Li Lazard Asset Management: Rose Lu Schroders Investment Management: YU SUN、maggie zheng Tairen Capital: Wen Gu Trust Bridge Partners: Jiming Le Cathay Securities Investment Trust Co. Ltd.: Albert Cheng Fuh Hwa Securities Investment Trust: Young Hong

	Sumitomo Mitsui DS Asset Management Company LTD: Wei Sun Jefferies: Xiaoyi Lei、Aaron Wang、Johnson Wan BAML Lisa Qiao Morgan Stanley: shelley wang Daiwa: Evelyn ZHANG UBS: Nora Min 国信证券: 唐旭霞 诺德基金: 朱红、罗世锋、周建胜 信诚基金: 邹伟、夏明月、胡喆、宋海娟 浦银安盛基金: 黄星霖 国联安基金: 潘明、黄竞晶
时间	2022年4月22日
地点	电话会议
上市公司接待 人员姓名	公司董事会秘书: 章俊先生 公司证券事务代表: 林洵沛先生
投资者关系活动 主要内容介绍	1、公司2021年业务开拓情况如何? 答: 2021年公司突破路特斯(豪华品牌)、PSA Stellantis等新客户, 并获得一汽-大众、上汽大众、广汽丰田、一汽丰田、长城汽车、吉利汽车等众多主流车企的核心平台项目订单, 全年获得年化销售额超过120亿元的新项目订单, 同比增长超过80%, 突破历史新高, 智能驾驶产品、大屏座舱产品和智能座舱域控制器的订单量快速提升。 2、介绍一下公司智能驾驶业务未来的增长点? 答: 公司新一代轻量级智能驾驶平台, 实现高低速自动驾驶辅助功能融合, 目前已获得多家主流自主品牌及合资车厂的项目定点, 并在21年底实现记忆型泊车产品的量产供货, 随着中国自动驾驶辅助产品装配率的快速提升, 该平台产品将为公司带来新的、更大规模的业务增长。公司第一代高算力自动驾驶域控制器平台, 主打高性能, 打造车辆智能化亮点, 已率先在小鹏汽车的P7、P5车型上大规模量产供货; 新一代高算力自动驾驶域控制器平台基于英伟达Orin系列芯片打造, 将实现算力大幅提升, 可支持实现冗余设计及未来升级高级别的自动驾驶功能, 目前公司新一代高算力自动驾驶域控制器已获得众多项目定点, 包括传统自主品牌客户和新造车势力, 新项目的规模化量产将成为公司智能驾驶业务快速增长的另一支柱。 3、公司智能座舱业务的进展?

	答：公司的多屏融合座舱产品及座舱域控制器业务量快速提升，第二代座舱域控制器已规模化量产，第三代座舱产品获得长城汽车、广汽埃安、奇瑞汽车、理想汽车等多家主流自主品牌客户的项目定点。同时，公司与高通技术公司达成战略合作，双方基于第4代骁龙®座舱平台，共同打造德赛西威第四代智能座舱系统，该座舱平台目前正在研发中。 4、公司在三大业务上的竞争优势是什么？ 答：公司智能座舱、智能驾驶和网联服务三大产品群，形成全面完善的业务结构，拥有更全面的技术和经验积累，具备较高的整体解决方案开发能力。多产品融合将为客户带来更多的成本节省空间和更优的驾乘体验。
附件清单 (如有)	无
日期	2022年4月22日