

证券代码: 300407

证券简称: 凯发电气

公告编号: 2022-029

天津凯发电气股份有限公司 2021 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文,为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划,投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

除下列董事外,其他董事亲自出席了审议本次年报的董事会会议

未亲自出席董事姓名	未亲自出席董事职务	未亲自出席会议原因	被委托人姓名
-----------	-----------	-----------	--------

立信会计师事务所(特殊普通合伙)对本年度公司财务报告的审计意见为:标准的无保留意见。

本报告期会计师事务所变更情况:公司本年度会计师事务所由变更为立信会计师事务所(特殊普通合伙)。

非标准审计意见提示

适用 不适用

公司上市时未盈利且目前未实现盈利

适用 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

公司经本次董事会审议通过的普通股利润分配预案为:以 305,096,381 为基数,向全体股东每 10 股派发现金红利 0.23 元(含税),送红股 0 股(含税),以资本公积金向全体股东每 10 股转增 0 股。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	凯发电气	股票代码	300407
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	蔡登明	王瑞瑾	
办公地址	天津滨海高新技术产业开发区华苑产业区(环外)海泰发展二路 15 号	天津滨海高新技术产业开发区华苑产业区(环外)海泰发展二路 15 号	
传真	022-60128001-8049	022-60128001-8049	
电话	022-60128018	022-60128018	
电子信箱	zhengquan@keyvia.cn	zhengquan@keyvia.cn	

2、报告期主要业务或产品简介

公司自创立以来一直专注于轨道交通牵引供电及其自动化领域,主营业务为电气化铁路及城市轨道交通牵引供电系统核心产品的研发、生产和销售,以及牵引供电系统的咨询、设计、安装、调试和服务业务,具备为客户提供从咨询设计到交付全套解决方案的能力。

国内市场中,公司城市轨道交通自动化系统中的综合监控系统(控制中心及站级综合监控系统、电力监控系统和环境机电设备监控系统)和综合安防系统(视频监控系统、门禁系统、周界及集中报警系统)、直流供电系统、机车车辆控制零部

件等产品已在多个城市轨道交通项目中得到成功应用；铁路供电自动化系统中的供电调度自动化系统（牵引电力调度系统、供电维修信息管理系统、远方监控装置）、综合自动化系统（牵引供电综合自动化系统、铁路配电综合自动化系统、电站环境在线监控系统）、供电自动化监测装置（变电站自动化检测装备）等系列产品已应用于高铁、客运专线以及常速电气化铁路，覆盖全国各铁路公司。

国外市场中，全资子公司德国RPS的轨道交通供电业务及接触网业务在德国处于市场领先地位，并延伸到欧洲、亚洲、北美、澳洲等地区的多个国家。

公司主营产品及其用途如下表所示：

产品领域	用途
铁路供电自动化系统	牵引供电变电所、开闭所、分区所、AT所的保护、控制、测量、信号和通信功能，并根据工程需求可配套环境安全监控和电气设备在线监测设备用于远方监视及高压设备状态监测诊断。 分布式过程监控调度指挥系统，具备对铁路电气化牵引供电、铁路电力供电（车站负荷开关、信号电源及其它供电等）的现场设备测量、控制、调度和管理、抢修指挥功能，保障列车运行的供电要求。 电动隔离开关及负荷开关、箱式变电所、10kV环网柜控制、测量、信号、通信功能采用远方测控装置（RTU/FTU/STU）承担。
城市轨道交通自动化系统	ISCS基于同一个软件平台集成或互联地铁各专业自动化子系统，满足对地铁各专业中央和车站监控以及全线各子系统连锁互动的要求的集成化监控调度管理的应用。 PSCADA提供变电所保护、控制、测量、通信管理功能。 BAS为保证自动化及节能要求，实现对空调、风机、电梯、给排水泵、消防联动等进行监视、控制和管理。 实现对轨道交通全线车站、车辆段的设备和管理用房、出入口、站台、站厅、票务室等重点区域的实时视频监控、出入管理、登记、入侵探测、紧急告警等功能。
轨道交通供电检测装备	检测设备以高压测试车、二次测试车、电能质量分析装置、大电流测试装置等为主，测试车以汽车为载体，并以计算机为控制系统，控制模块式测试仪器组成集成化的综合测试装置，以积木的形式合理布置于车内，便于拆装和搬运。通过外部引线及附件将被试设备与测试系统相连，由计算机控制完成全部试验工作并自动生成标准试验报告，给出测试结论。
直流开关柜系统	应用于地铁及轻轨、有轨电车1500V及750V直流牵引供电系统，为电力机车提供可靠供电保障。
轨道交通机车车辆控制系统	磁轨制动：采用电磁原理对机车进行制动控制，具备结构紧凑、体积小特点，可以满足制动力大，制动距离短的要求。司控器：司机用来操纵机车运行的主控制器，用来控制机车的运用工况和行车速度。
RPS轨道交通供电系统业务	为高速铁路、高速客运专线、普速电气化铁路及地铁、轻轨提供供电系统的方案设计、应用设计、部分关键设备制造、集成供货、安装调试、咨询及服务。
RPS轨道交通接触网业务	为高速铁路、高速客运专线、普速电气化铁路及地铁、轻轨提供接触网系统的方案设计、应用设计、关键零部件制造、集成供货、安装调试、咨询及服务。

3、主要会计数据和财务指标

(1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

单位：元

	2021 年末	2020 年末	本年末比上年末增减	2019 年末
总资产	2,830,045,328.89	2,686,112,827.78	5.36%	2,598,053,035.85
归属于上市公司股东的净资产	1,446,958,373.71	1,439,814,271.19	0.50%	1,343,444,741.40
	2021 年	2020 年	本年比上年增减	2019 年
营业收入	1,899,601,144.41	1,948,167,895.94	-2.49%	1,808,714,438.22
归属于上市公司股东的净利润	67,384,823.55	85,166,080.87	-20.88%	68,233,412.62
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	57,488,308.17	82,763,483.43	-30.54%	51,129,526.95
经营活动产生的现金流量净额	125,569,019.35	161,207,347.36	-22.11%	235,868,257.33
基本每股收益（元/股）	0.22	0.28	-21.43%	0.24
稀释每股收益（元/股）	0.22	0.28	-21.43%	0.24

加权平均净资产收益率	4.67%	6.13%	-1.46%	5.60%
------------	-------	-------	--------	-------

(2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	263,474,153.24	413,181,929.86	412,357,000.61	810,588,060.70
归属于上市公司股东的净利润	-25,988,903.95	24,631,995.01	21,190,791.86	47,550,940.63
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-25,780,631.29	22,973,796.47	18,940,484.03	41,354,658.96
经营活动产生的现金流量净额	-60,636,453.00	-5,266,922.45	-31,952,624.57	223,425,019.37

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

□ 是 √ 否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	13,749	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	15,911	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	持有特别表决权股份的股东总数（如有）	0
前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况		
					股份状态	数量	
孔祥洲	境内自然人	18.63%	56,826,220	-2,077,700			
中国铁路通信信号集团有限公司	国有法人	12.02%	36,686,852	0			
王伟	境内自然人	5.70%	17,386,960	0			
王勇	境内自然人	3.19%	9,731,000	-650,000			
郭坚强	境内自然人	2.80%	8,550,000	0			
褚飞	境内自然人	2.42%	7,390,600	0			
陈正灿	境内自然人	2.20%	6,721,100	6,721,100			
张忠杰	境内自然人	1.86%	5,683,320	0			
张刚	境内自然人	1.80%	5,505,400	0			
赵勤	境内自然人	1.55%	4,721,700	0			
上述股东关联关系或一致行动的说明	无						

公司是否具有表决权差异安排

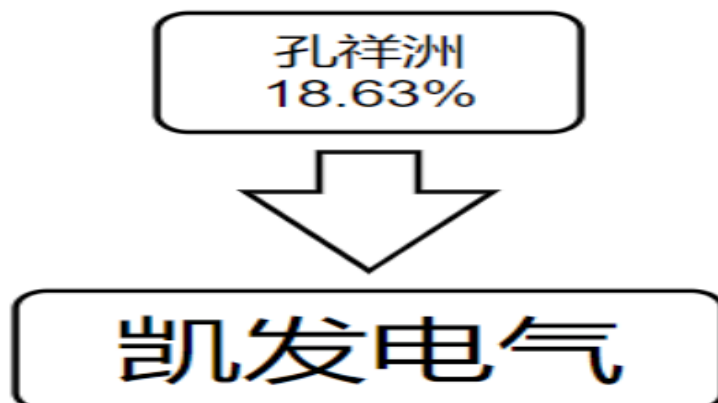
□ 适用 √ 不适用

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

□ 适用 √ 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、在年度报告批准报出日存续的债券情况

√ 适用 □ 不适用

(1) 债券基本信息

债券名称	债券简称	债券代码	发行日	到期日	债券余额（万元）	利率
可转换公司债券	凯发转债	123014	2018年07月27日	2023年07月27日	11,609.85	票面利率为第一年0.4%、第二年0.6%、第三年1.0%、第四年1.5%、第五年2.0%
报告期内公司债券的付息兑付情况		2021年为凯发转债第三年付息，计息期间为2020年7月27日至2021年7月26日，票面利率为1.0%，即每10张凯发转债（面值1,000.00元）派发利息人民币10.00元（含税）。公司于2021年7月27日支付了上述利息。				

(2) 债券最新跟踪评级及评级变化情况

2021年6月25日，联合信用评级有限公司通过对公司主体长期信用和公司发行的公司债券进行跟踪评级，出具《天津凯发电气股份有限公司可转换公司债券2021年跟踪评级报告》联合[2021]4499号：信用等级为A+，评级展望为“稳定”。

(3) 截至报告期末公司近2年的主要会计数据和财务指标

单位：万元

项目	2021年	2020年	本年比上年增减
资产负债率	48.39%	46.04%	2.35%
扣除非经常性损益后净利润	5,748.83	8,276.35	-30.54%
EBITDA 全部债务比	9.69%	12.82%	-3.13%
利息保障倍数	5.13	7.3	-29.73%

三、重要事项

无