

证券代码: 300807

证券简称: 天迈科技

公告编号: 2022-015

郑州天迈科技股份有限公司 2021 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文,为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划,投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

中勤万信会计师事务所(特殊普通合伙)对本年度公司财务报告的审计意见为:标准的无保留意见。

本报告期会计师事务所变更情况:公司本年度会计师事务所由广东正中珠江会计师事务所(特殊普通合伙)变更为中勤万信会计师事务所(特殊普通合伙)。

非标准审计意见提示

☐ 适用 ☒ 不适用

公司上市时未盈利且目前未实现盈利

☐ 适用 ☒ 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

☐ 适用 ☒ 不适用

公司计划不派发现金红利,不送红股,不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

☐ 适用 ☒ 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	天迈科技	股票代码	300807
股票上市交易所	深圳证券交易所		

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	刘洪宇	高远
办公地址	郑州市高新区莲花街 316 号 10 号楼郑州天迈科技股份有限公司证券部	郑州市高新区莲花街 316 号 10 号楼郑州天迈科技股份有限公司证券部
传真	0371-67989993	0371-67989993
电话	0371-67989993	0371-67989993
电子信箱	zqb@tiamaes.com	zqb@tiamaes.com

2、报告期主要业务或产品简介

（1）公司从事的主要业务

公司业务从最初的公交收银逐步拓展，经过近 20 年的发展，目前业务已覆盖公交调度、智能排班、客流分析、主动安全、车载监控、驾驶员行为监控、智慧收银、公交 ERP、新能源充电、电子站牌等公交全业务流程，并打通各个子系统之间的数据壁垒，实现各系统数据融通、协同运行，大大提高了公交企业的运营效率、智能化和信息化水平，降低事故发生率，助力公交企业数字化转型。

在解决公交企业管理的基础上，公司开发出以车联网技术为核心的多项产品和解决方案。近年来，公司利用解决公交业务需求中形成的技术和服务优势，积极拓展出租、冷链物流等智能交通其他细分领域业务。按不同细分领域划分，公司形成了以车联网应用为主、城市公共交通整体解决方案为拳头产品，同时为综合交通（TOCC）、智慧公交、智慧出租、智慧充电、智慧市政、智慧冷链等领域提供整体解决方案的业务结构。

（2）公司主要产品

公司主要产品由两部分组成：一是智能硬件，包括车载终端和其他硬件。车载终端负责反馈车辆信息，包括位置、乘客数量、车况、油耗等，新能源车的车载终端还可以反馈电量情况，结合营运情况对新能源车进行电源管理。其他硬件包括场站设备、收银设备、安全设备等，为公交企业提供车辆充电运营、场站管理、信息发布、收银管理、运营安全管理等功能。二是软件系统，根据不同的管理需求，为公交企业开发不同的系统，结合智能硬件的功能和反馈的信息，形成整体解决方案，为公交企业决策提供支持。公司会根据交通主管部门和公交企业基本的管理需求，将基本的应用模块化，同时根据不同需求，对产品进行定制化开发。按智能交通不同的细分领域，公司产品可以划分为综合交通、公交、出租、新能源充电、市政货运、渣土环卫、冷链等解决方案。

（3）行业发展状况

智能公交是智能交通的一个细分行业，运用 GPS 或者北斗定位技术、4G/5G 通信技术、GIS 地理信息系统技术，结合

公交车辆的运行特点，建设公交智能调度系统，对线路、车辆进行规划调度，实现智能排班、提高公交车辆的利用率，同时通过建设完善的视频监控系统实现对公交车内、站点及站场的监控管理。随着 5G 通信技术的广泛应用，互联网可以实现高速信息传输，通过 GPS/北斗定位系统、车辆监控系统、高速通信技术等实时反馈车辆运行情况，优化车辆调度，及时安排车辆运营，提高工作效率，同时通过智能化、信息化、图像识别及人工智能技术，实现城市公交线路优化，通过安全辅助驾驶、司机行为管理、客流统计及分析、故障预警、远程控制等功能，提高城市公交的安全性、便利性及舒适度。

目前，国内主要致力于智能公交领域的专业型公司不多，多数企业属于以下三类：第一类是生产简易功能 GPS 设备厂家，由于缺乏对智能公交行业 and 需求的深度了解，产品相对较为简单；第二类是专门从事智能公交领域的纯软件或纯硬件型企业。由于软件与硬件的相互依赖，此类公司在系统功能和销售对象上相对受限，系统拓展性较差；第三类是既有硬件又有软件的企业，但目前这些企业中大多数企业缺乏核心技术，且研发水平较弱。目前智能公交市场整体市场比较分散，行业集中度较低，地域性强，行业巨头缺乏。

经过近 20 年努力和发展，公司已经全面打通智慧公交领域的各个环节，建立并完善了智慧公交建设的生态体系，形成了“云、管、端”信息服务架构的核心竞争力。就核心技术而言，虽然竞争对手存在类似技术或产品，但在具体参数指标、功能实现、系统协同等方面公司仍有一定领先性，公司智能调度系统及系列产品、公交收银系列产品、基于客流分析大数据的公交排班系统市场占有率位居行业前列。

受疫情的持续影响，公共交通客流量相比疫情前出现较大幅度的下滑，公交公司普遍面临收入减少、防疫成本增加等诸多困难，经营压力较大，公交信息化和智能化建设投入不足，公交车采购明显减少，当前智能公交行业形势较为严峻。

在城镇化快速发展及汽车保有量快速上升的情况下，国家已经把发展公交都市，提倡公交出行，上升至国家战略层次。国务院、交通部等主管单位、部门多次在各种指导文件中强调公共交通的智能化、信息化。移动互联网、大数据等高新技术的发展，也使广大人民群众感受到了智能公交带来的便利。目前一二线城市公交信息化水平较高，但三四线城市以及县域公交智能化和信息化水平较低，加之双碳战略的实施、新基建和城乡交通运输一体化政策的推进，智慧公交行业拥有广阔的市场空间。

3、主要会计数据和财务指标

(1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

☐ 是 ☒ 否

单位：元

	2021 年末	2020 年末	本年末比上年末增减	2019 年末
--	---------	---------	-----------	---------

总资产	792,793,499.72	766,110,022.22	3.48%	934,004,454.21
归属于上市公司股东的净资产	601,646,274.54	636,465,423.45	-5.47%	680,791,006.72
	2021 年	2020 年	本年比上年增减	2019 年
营业收入	232,757,525.16	216,002,483.00	7.76%	468,847,179.11
归属于上市公司股东的净利润	-37,267,462.21	3,170,116.73	-1,275.59%	74,545,927.21
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-49,805,104.05	-15,269,369.77	-226.18%	60,977,622.87
经营活动产生的现金流量净额	-91,883,720.87	-40,985,227.16	-124.19%	15,120,904.20
基本每股收益（元/股）	-0.55	0.05	-1,200.00%	1.47
稀释每股收益（元/股）	-0.55	0.05	-1,200.00%	1.47
加权平均净资产收益率	-6.02%	0.48%	-6.50%	19.47%

（2）分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	22,149,677.23	34,261,223.29	29,666,390.68	146,680,233.96
归属于上市公司股东的净利润	-11,288,314.58	-15,510,225.36	-14,812,006.96	4,343,084.69
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-13,354,204.33	-18,838,785.89	-21,002,298.53	3,390,184.70
经营活动产生的现金流量净额	-27,727,892.18	-16,975,509.05	-44,485,979.35	-2,694,340.29

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

☐ 是 ☒ 否

4、股本及股东情况

（1）普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	13,388	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	13,602	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	持有特别表决权股份的股东总数（如有）	0
前 10 名股东持股情况							

股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况	
					股份状态	数量
郭建国	境内自然人	37.27%	25,289,680	25,289,680		
石河子市大成瑞信股权投资有限合伙企业	境内非国有法人	14.85%	10,075,560	10,075,560		
郭田甜	境内自然人	3.42%	2,321,240	2,321,240		
河南华夏海纳源禾小微企业创业投资基金（有限合伙）	境内非国有法人	1.18%	800,000			
UBS AG	境外法人	0.53%	356,405			
姜建敏	境内自然人	0.46%	311,200			
底伟	境内自然人	0.32%	219,520			
中国国际金融香港资产管理有限公司—客户资金 2	境外法人	0.30%	203,434			
JPMORGAN CHASE BANK,NATIONAL ASSOCIATION	境外法人	0.29%	194,236			
华泰证券股份有限公司	国有法人	0.23%	158,189			
上述股东关联关系或一致行动的说明	上述股东中，郭建国与郭田甜系父女关系，郭建国与石河子市大成瑞信股权投资有限合伙企业合伙人田淑芬系夫妻关系。另，郭建国与大成瑞信、郭田甜为一致行动人。除此之外，其余股东是否存在关联关系或一致行动关系未知。					

公司是否具有表决权差异安排

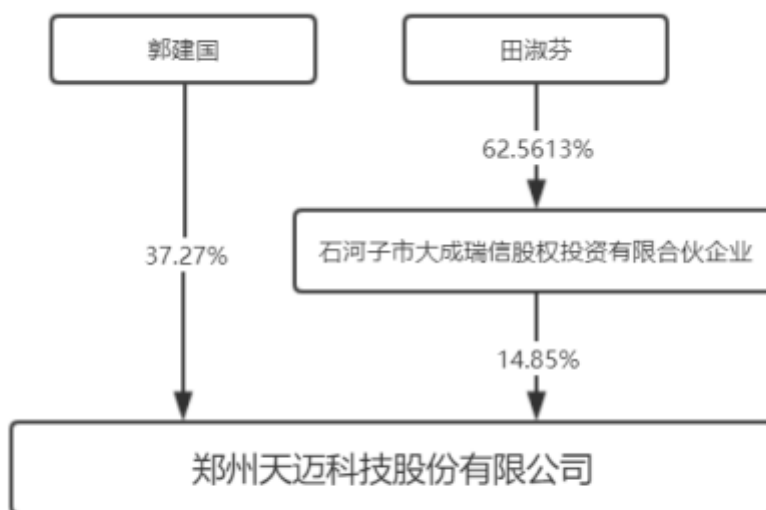
☐ 适用 ☒ 不适用

（2）公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

☐ 适用 ☒ 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



注：图中郭建国先生与田淑芬女士为夫妻关系，郭建国先生与大成瑞信为一致行动人，郭建国先生与田淑芬女士为公司的实际控制人。

5、在年度报告批准报出日存续的债券情况

☐ 适用 ☒ 不适用

三、重要事项

1、根据全国高新技术企业认定管理工作领导小组办公室于 2021 年 1 月 11 日下发的《关于河南省 2020 年第三批高新技术企业备案的复函》(国科火字[2021]13 号)，公司通过了高新技术企业重新认定，高新技术企业证书编号为 GR202041002578，发证日期为 2020 年 12 月 4 日，有效期三年。公司通过高新技术企业重新认定后，连续三年继续享受国家关于高新技术企业的相关优惠政策，即按 15%的税率缴纳企业所得税。

2、2021 年 1 月 12 日，公司与浩鲸云计算科技股份有限公司签署战略合作框架协议，双方主要在智慧公交等领域展开软件开发和服务外包等方面的优势合作，不断的提供客户满意的优质产品和服务。甲方作为行业的优秀企业，有着丰富的研发成果和项目实践经验；乙方依托于浩鲸平台的软件服务能力、强大的市场拓展能力，产品化能力，及组织各种行业方案和产业应用落地的能力。双方通过以上方面的优势互补，共同开拓交通与应急市场。

3、公司于 2021 年 4 月 9 日召开的第三届董事会第四次会议、第三届监事会第四次会议，审议通过了《关于终止部分募投项目并将募集资金永久补充流动资金的议案》，同意公司终止实施“营销中心建设项目”并将该项目剩余募集资金永久补充流动资金，用于与公司主营业务相关的生产经营活动。上述事项已经公司 2020 年年度股东大会审议通过，并于报告期内办

理完毕。

4、2021 年 4 月 26 日，公司召开了第三届董事会第五次会议，审议并通过《关于公司<2021 年限制性股票激励计划（草案）>及其摘要的议案》、《关于公司<2021 年限制性股票激励计划实施考核管理办法>的议案》、《关于提请股东大会授权董事会办理 2021 年限制性股票激励计划相关事宜的议案》。拟向激励对象授予合计 150 万股限制性股票，其中首次授予 138 万股，预留 12 万股。上述事项已经公司 2020 年年度股东大会审议通过，首次授予日为 2021 年 5 月 12 日。

5、2021 年 10 月 28 日召开的第三届董事会第八次会议、第三届监事会第八次会议，审议通过了《关于募投项目结项并将节余募集资金永久补充流动资金的议案》，鉴于公司首次公开发行股票募集资金投资项目“物联网产业园建设项目”已建设完毕，达到预定可使用状态，为充分发挥募集资金的使用效率，结合公司的实际经营情况，公司董事会和监事会同意将上述募投项目结项，并将该募投项目节余资金永久补充流动资金。上述事项已经公司股东大会审议通过，并于报告期内办理完毕。