

公司代码：603006

公司简称：黎明股份



上海黎明机械股份有限公司
2021 年年度报告摘要

第一节 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到 www.sse.com.cn 网站仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 大华会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
- 5 **董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案**

经大华会计师事务所（特殊普通合伙）审计，截至2021年12月31日，上海联明机械股份有限公司（以下简称“公司”）合并报表实现净利润142,849,257.21元，归属于上市公司股东的净利润为137,099,073.67元。母公司报表实现净利润118,307,031.21元，提取10%法定盈余公积金11,830,703.12元，扣除2021年度发放2020年度的现金红利61,145,019.52元，加上年初未分配利润556,578,964.32元，2021年末公司可供股东分配的利润为601,910,272.89元。

同意以公司未来实施利润分配方案时确定的股权登记日的总股本为基数，向全体股东按每10股派送现金红利3.80元（含税）进行分配，共分配利润96,616,615.00元（含税），留存部分结转至下一年度。

2021年度盈余公积金和资本公积金不转增股本。

第二节 公司基本情况

1 公司简介

| 公司股票简况 | | | | |
|--------|---------|------|--------|---------|
| 股票种类 | 股票上市交易所 | 股票简称 | 股票代码 | 变更前股票简称 |
| A股 | 上海证券交易所 | 联明股份 | 603006 | |

| 联系人和联系方式 | 董事会秘书 | 证券事务代表 |
|----------|-----------------------------|---------------------------|
| 姓名 | 杨明敏 | 段银玉 |
| 办公地址 | 上海市浦东新区金海路3288号5楼 | 上海市浦东新区金海路3288号5楼 |
| 电话 | 021-58560017 | 021-58560017 |
| 电子信箱 | yangmingmin@shanghaiilm.com | duanyinyu@shanghaiilm.com |

2 报告期公司主要业务简介

(一) 行业情况

1. 公司汽车零部件业务所处行业情况

公司汽车车身零部件业务所处行业为汽车制造业中的子行业汽车零部件行业，公司生产的产品主要应用于整车的配套，目前主要配套于乘用车市场，汽车行业的发展趋势尤其是乘用车市场的发展情况对公司业务具有重要影响。

根据中国汽车工业协会发布的数据，2021年国内汽车产销量分别达2608.2万辆和2627.5万辆，同比分别增长3.4%和3.8%。

对于公司车身零部件产品主要配套的乘用车市场，2021年我国乘用车产销分别完成2140.8万辆和2148.2万辆，同比分别增长7.1%和6.5%，增幅高于行业3.7和2.7个百分点。

在全球疫情持续演变、原材料价格持续高位、汽车芯片供应紧张的背景下，汽车行业发展韧性继续保持，2021年我国汽车产销总量继续蝉联全球第一。随着疫情防控常态化、全球经济复苏、汽车芯片供应短缺情况缓解，汽车市场供给侧与需求侧的共同提升将推动中国汽车市场继续增长。

2. 公司供应链综合服务业务所处行业情况

公司供应链综合服务业务属于物流行业，2021年，我国物流需求规模再创新高，中国物流与采购联合会发布的《2021年物流运行情况通报》显示，2021年全国社会物流总额335.2万亿元，是“十三五”初期的1.5倍，较2020年增加了35.1万亿元，同比增长11.7%，按可比价格计算，同比增长9.2%，两年年均增长6.2%。其中，对于公司目前物流业务相关性较大的工业品物流，2021年总额299.6万亿元，较2020年增加了29.7万亿元，同比增长11%，按可比价格计算，同比增长9.6%。

2021 年我国物流实现“十四五”良好开局，2022 年我国物流业务活动仍将趋于活跃，物流产业转型升级加速，预计全年物流有望延续稳中有进的发展趋势，社会物流总额增速或将保持 6%左右。

（二）公司主营业务

报告期内，公司完成了向控股股东黎明投资发行股份购买其持有的黎明包装 100%股权的事项，在原有物流业务的基础上新增了包装器具业务，形成了覆盖物流产业上下游的供应链综合服务能力。目前，公司的主营业务包括两部分业务，分别为汽车车身零部件业务和供应链综合服务业务。

汽车车身零部件业务：公司车身零部件业务主要为车身零部件的开发、生产和销售。公司车身零部件产品主要指构成汽车白车身的冲压及焊接总成零部件，包括轮罩总成、柱类总成、天窗框总成、后端板总成、衣帽板总成、尾灯支架总成、侧围总成和中通道总成等。公司目前的车身零部件产品主要为乘用车配套，主要客户为上汽通用、上汽大众等整车制造商及部分零部件供应商，产品配套车型包括上汽通用别克品牌、雪佛兰品牌、凯迪拉克品牌，上汽大众的大众品牌、斯柯达品牌等诸多车型。

供应链综合服务业务：公司于 2021 年 6 月完成了向控股股东黎明投资发行股份购买其持有的黎明包装 100%股权的事项。黎明包装主要业务为向整车制造商、零部件供应商提供汽车零部件包装器具规划、设计和制造，以及维修保养等服务。完成收购后，公司具有覆盖物流产业上下游的供应链综合服务能力。目前具体业务主要包括循环物流器具管理业务、VMI（Vendor Managed Inventory，供应商管理库存）、入场物流业务、冷链业务、包装器具业务等，主要客户为大型制造企业，包括上汽通用、上海延锋金桥汽车饰件系统有限公司、上海夏普电器有限公司等。

（三）公司经营模式

报告期内，公司主要业务为汽车车身零部件业务和供应链综合服务业务，经营模式分别如下：

1. 公司车身零部件业务的经营模式主要分为销售、研发、采购、生产四个环节。在销售环节，公司首先需要通过整车商的认证和评审，成为其合格供应商，之后参与整车商新车型项目的招标，新产品中标并成功签订合同即意味着未来产品的销售已经确定，后续的销售工作主要是获取客户订单、按照订单供货、销售回款及销售服务。在研发环节，公司主要是将承接的新产品进行开发，

通过工艺设计、工装开发、样件试制、生产件批准等环节，最后实现产品的批量生产。在采购环节，公司主要根据产品开发确定的原辅材料及外购标准件，通过供应商的选择、日常管理、考核监督等采购管理体系，保证公司生产计划的顺利实施。在生产环节，公司主要是根据产品开发确定的工艺，按照客户质量、数量、时间等要求实施生产制造，保证客户产品的供应。

2. 公司供应链综合服务业务的经营模式：公司主要通过业务方案的编制与相对应的商务报价参与目标客户的项目招标，项目中标之后，公司即根据商务方案为客户提供对应的产品和服务，并根据合同约定收取费用。

3 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近 3 年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

| | 2021年 | 2020年 | | 本年比上年 增减(%) | 2019年 |
|------------------------|------------------|------------------|------------------|----------------|------------------|
| | | 调整后 | 调整前 | | |
| 总资产 | 2,270,613,957.73 | 2,231,463,639.18 | 2,013,966,399.94 | 1.75 | 2,033,712,464.01 |
| 归属于上市公司股东的净资产 | 1,386,602,079.40 | 1,310,648,025.25 | 1,169,377,423.80 | 5.80 | 1,109,503,024.02 |
| 营业收入 | 1,219,618,069.37 | 1,121,437,641.19 | 910,782,116.47 | 8.75 | 1,036,010,523.73 |
| 归属于上市公司股东的净利润 | 137,099,073.67 | 130,426,874.82 | 82,803,782.10 | 5.12 | 73,033,681.41 |
| 归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润 | 106,729,630.38 | 89,073,689.43 | 89,073,689.43 | 19.82 | 28,612,089.44 |
| 经营活动产生的现金流量净额 | 185,458,981.17 | 269,629,668.51 | 243,721,743.14 | -31.22 | 215,948,620.77 |
| 加权平均净资产收益率 (%) | 10.20 | 10.39 | 7.28 | 减少0.19个百分点 | 6.50 |
| 基本每股收益 (元 / 股) | 0.54 | 0.51 | 0.43 | 5.88 | 0.38 |
| 稀释每股收益 (元 / 股) | 0.54 | 0.51 | 0.43 | 5.88 | 0.38 |

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

| | 第一季度 (1-3 月份) | 第二季度 (4-6 月份) | 第三季度 (7-9 月份) | 第四季度 (10-12 月份) |
|-------------------------|------------------|------------------|------------------|--------------------|
| 营业收入 | 258,575,228.89 | 260,766,870.51 | 329,218,696.08 | 371,057,273.89 |
| 归属于上市公司股东的净利润 | 29,643,497.49 | 33,628,198.17 | 46,567,036.57 | 27,260,341.44 |
| 归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润 | 24,591,342.02 | 14,441,098.73 | 51,819,049.86 | 15,878,139.77 |
| 经营活动产生的现金流量净额 | 109,288,316.66 | 16,090,368.55 | 2,473,698.72 | 57,606,597.24 |

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

4 股东情况

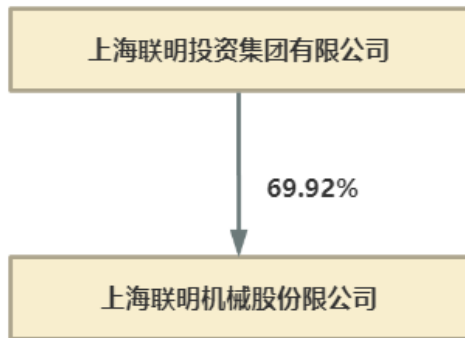
4.1 报告期末及年报披露前一个月末的普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前 10 名股东情况

单位：股

| 截至报告期末普通股股东总数（户） | | | | | 14,564 | | |
|------------------------------|------------|--|-------|--------------|------------|------------|---------|
| 年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户） | | | | | 12,393 | | |
| 截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户） | | | | | 0 | | |
| 年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数（户） | | | | | 0 | | |
| 前 10 名股东持股情况 | | | | | | | |
| 股东名称 （全称） | 报告期内增减 | 期末持股数量 | 比例(%) | 持有有限售条件的股份数量 | 质押、标记或冻结情况 | | 股东性质 |
| | | | | | 股份状态 | 数量 | |
| 上海联明投资集团有限公司 | 63,176,064 | 177,765,652 | 69.92 | 63,176,064 | 质押 | 68,700,000 | 境内非国有法人 |
| 吉蔚娣 | | 6,699,200 | 2.63 | | 无 | | 境外自然人 |
| 张桂华 | | 3,760,000 | 1.48 | | 未知 | | 未知 |
| 叶平 | | 812,600 | 0.32 | | 未知 | | 未知 |
| 陆龙元 | 75,000 | 790,000 | 0.31 | | 未知 | | 未知 |
| 黄如凤 | -220,000 | 780,000 | 0.31 | | 未知 | | 未知 |
| 林茂波 | -877,000 | 653,000 | 0.26 | | 未知 | | 未知 |
| 倪皓冰 | 8,800 | 613,900 | 0.24 | | 未知 | | 未知 |
| 陈杰昌 | 100,000 | 600,000 | 0.24 | | 未知 | | 未知 |
| 张瑜峰 | | 553,112 | 0.22 | | 未知 | | 未知 |
| 上述股东关联关系或一致行动的说明 | | 前十名股东中，上海联明投资集团有限公司为本公司控股股东，吉蔚娣为实际控制人之一。除上述关联关系外，未知其他股东之间是否存在关联关系或一致行动人情况。 | | | | | |
| 表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明 | | 不适用 | | | | | |

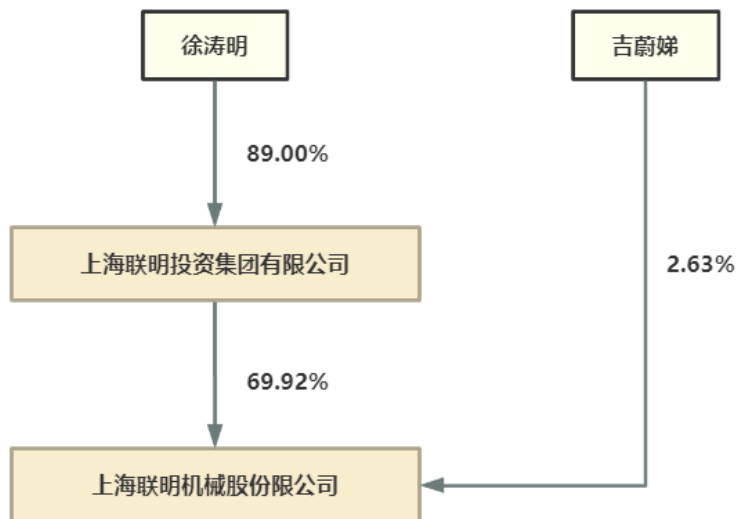
4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

适用 不适用

5 公司债券情况

适用 不适用

第三节 重要事项

1 公司应当根据重要性原则，披露报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。

公司 2021 年汽车零部件业务实现主营业务收入 72,048.49 万元，较上期下降 0.97%；供应链综合服务业务实现主营业务收入 48,832.54 万元，较上期上升 25.55%。

2 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的，应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

适用 不适用