

公司代码：603528

公司简称：多伦科技

多伦科技股份有限公司
2021 年年度报告摘要

第一节 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所 www.sse.com.cn 网站仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 天衡会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
- 5 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

根据公司2022年4月27日召开的第四届董事会第八次会议审议通过的《关于公司2021年度拟不进行利润分配的议案》，2021年度公司拟不分配现金股利，也不进行资本公积转增股本。

第二节 公司基本情况

1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	多伦科技	603528	无

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	吴日晖	钱晓娟
办公地址	南京市江宁区天印大道1555号	南京市江宁区天印大道1555号
电话	025-52168888	025-52168888
电子信箱	wurihui@duoluntech.com	qianxiaojuan@duoluntech.com

2 报告期公司主要业务简介

数字经济战略地位持续凸显，十四五规划预计到2025年数字经济核心产业增加值占GDP比重有效提升，产业数字化应用将加速落地，增量市场空间持续释放。公司以数字科技为基础，坚定围绕交通安全核心三要素“人、车、路”进行业务布局，强化产业数字化赋能，持续推动公司从科技型公司向“科技+服务”型公司转型。公司业务领域涉及的行业情况主要如下：

1、智慧车管行业

机动车驾驶人数量快速增长，驾考行业标准动态升级，技术产品创新驱动行业发展。为智慧车管行业发展奠定坚实基础。随着经济社会持续快速发展，机动车驾驶人数量逐年攀升，2021年中

国机动车驾驶人数量达4.81亿人，其中全国新领证驾驶人达2750万人，占全国机动车驾驶人总数的5.72%，比2020年增加519万人，同比增长23.25%。在此背景下，主管部门对交通安全愈加重视，对机动车驾驶人要求日渐严格，陆续出台相关政策推进驾考改革驾考标准不断动态升级，引领行业发展。同时，AI、机器视觉等技术愈发成熟，驱动驾考系统往自动化智能化方向持续迭代升级，进一步保障机动车驾驶科目考试中评判的客观性和精确性，行业需求基础持续夯实。

车管所放管服改革持续深化，疫情防控加速车管业务数字化升级。近年来公安部持续推进交管放管服改革，成效显著，2021年为做好常态化疫情防控工作，各地公安交管部门大力推进车管业务数字化变革，以满足业务线上化智能化发展需求。2021年网上办理车辆和驾驶证业务9,150万次，与2020年同比增长35.17%，数智车管业务需求持续向上。

2、智慧驾培行业

传统行业痛点明显，迎来产业数字化转型机遇。我国机动车驾培行业快速发展，现有驾培机构超1.9万家，但与此同时行业产能利用率低、管理模式粗放等痛点较为显著。通过人工智能、三维仿真等新一代数字技术通过数字技术赋能新型教与学终端，构建数字化、智能化、标准化的新一代“互联网+智慧驾培”发展新模式成为产业发展必经之路，智慧驾培产业迎来全新发展机遇。

3、智慧交通行业

《综合运输服务“十四五”发展规划》、《数字交通“十四五”发展规划》、《公路“十四五”发展规划》、《交通领域科技创新中长期发展规划纲要（2021—2035年）》等政策密集发布，持续推动交通行业的数字化转型升级，数据、技术与客户需求深度融合，新的业务需求被挖掘和满足，应用场景持续拓宽，业务价值链不断延伸。根据商务部数据显示，2020年中国智慧交通市场规模3547亿元，预计2025年将达到6948亿元，年均增速14.39%，政策及需求双轮驱动助推智慧交通行业持续高景气发展。

4、智慧车检行业

机动车保有量逐年提升，政策刚需奠定行业坚实发展基础。据公安部统计，2021年中国机动车保有量达3.95亿辆，同比增长6.18%，其中汽车保有量达3.02亿辆，同比增长7.47%，且2021年全国79个城市汽车保有量超过100万辆。汽车行业向存量市场演进，汽车后市场发展空间巨大。其中机动车检测服务由《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》、《机动车环保检验合格标志管理规定》等法律法规做出明确规定，并根据实际需要适时对相关检测标准进行修订政策刚性需求特性明显，奠定行业坚实发展基础。

监管升级加速产业整合，新能源车车检标准未来出台有望提升行业门槛。机动车检测市场自政府快速推进“简政放权”、“三检合一”政策并逐步放开机动车检测收费后迎来快速发展，但同时衍生出车检手续复杂、费用不透明等现象，行业整体经营效率较低。近年来监管部门不断加大整治力度，加速产业整合进程，全国范围内的品牌连锁经营有望通过更高效的运营管理、更合规的业务运转等优势实现快速成长。新能源汽车产业蓬勃发展，截至2021年底，全国新能源汽车保有量达784万辆，增长59.25%，呈持续高速增长态势，但传统燃油车检测标准不再充分适用，预计未来出台的新能源车检验检测内容和难度提升，所需建设投资规模加大，行业门槛提高推动车检行业进入发展新阶段。

多伦科技是国内领先的以交通安全为核心的“数字化解决方案+生活服务”科技公司，自1995年成立以来持续强化大数据、AI、物联网、三维虚拟仿真、北斗定位等核心技术积累，不断夯实

智能驾考行业龙头地位的同时深化业务创新与转型布局，目前已形成涵盖“人（车管/驾培）、车（智慧车检）、路（智能交通）”的交通安全产业链布局，为行业客户提供国内领先的数字化产品和解决方案，为消费者提供包括驾驶员培训、机动车检测等内容的生活服务，业务覆盖全国 30 余个省份（自治区、直辖市）。

公司业务目前主要分为以下四个业务板块：

1、智慧车管

智慧车管业务主要包括智能驾考、数智车管等业务单元，其中智能驾考业务主要面向驾考考场提供智能化的科目二、科目三等机动车驾驶人考试系统整体解决方案，实现科学、规范、安全、有序的驾考全过程自动评判，有效提升驾考监管和服务能力；数智车管业务主要面向车管部门提供包括业务大数据可视化分析系统、电子档案综合管理系统等综合服务整体解决方案，以科技赋能车管行业数字化转型，改变传统车管业务模式，实现车管业务流程线上化与智能化，全面助力车管部门管理效能提升，为大众提供普惠均等、便捷高效、智能精准的交管服务。

2、智慧驾培

智慧驾培业务是以智能模拟器、机器人智能教练、计时培训系统等智慧驾培产品和解决方案为基础，以合作驾校为支撑，面向驾考学员的新一代智慧驾培平台服务业务，引领驾驶员培训行业向数字化智能化驾培转型，助力驾校降本增效，提高教学效率与质量，实现驾考学员规范化、全天候等学车需求。其中，智能模拟器高度还原真实驾驶环境，助力学员夯实基础，提升雨雪天气等多种场景下的应对能力，为学员提供实车训练前、考前模拟以及考后驾驶技术提升的全方位训练服务，有效提升学员的学车效率及安全驾驶能力；机器人智能教练构建了完备的智能教学体系，将标准化的教学方案与大数据驱动的个人化学车体验相结合，通过训练数据 A 智能分析全面提升学员学习效果，并利用毫米波雷达、电子围栏等技术搭建全面的安全防护体系，实时保障学员驾驶培训安全；计时培训系统主要是为行业管理部门提供学时解决方案，实现对驾驶培训过程有效学时的监督、管理和服务。



3、智慧交通

智慧交通业务是积极响应交通强国政策，以科技创新驱动交通行业高质量发展，面向交通运输和交通管理等领域提供行业领先的产品、解决方案及服务，实现交通系统实时识别、仿真及预测的数字孪生系统构建，以满足客户在自适应信号控制、交管多级指挥、AI智能运维、园区安全管控、国省道一体化安全防控、机场应急及数字孪生机场等价值场景的业务需求，为交通行业管理决策、公众出行服务等方面提供有力支持。

4、智慧车检

智慧车检业务是公司作为机动车检测服务运营商，根据《道路交通安全法实施条例》等相关政策要求，为车主提供安全技术检验、环保定期检验以及综合性能检验等强制性机动车检测服务。其中安检服务主要检测机动车行驶安全性项目，环检服务主要检测机动车行驶尾气排放状况，综检服务主要检测营运车辆的安全、动力性能等。帮助及时提醒车辆安全隐患，预防交通事故的发生，避免尾气超标排放。

3 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近3年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2021年	2020年	本年比上年 增减(%)	2019年
总资产	2,942,236,134.69	2,850,570,266.08	3.22	2,158,408,193.72
归属于上市公司股东的净资产	1,585,763,369.73	1,772,091,878.01	-10.51	1,599,560,009.49
营业收入	714,661,260.87	635,621,702.58	12.43	697,875,264.08
归属于上市公司股东的净利润	-171,497,036.02	79,544,444.51	-315.60	153,411,435.40
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-186,547,233.30	50,440,675.05	-469.83	135,861,952.47
经营活动产生的现金流量净额	124,392,294.03	59,531,952.02	108.95	102,509,436.08
加权平均净资产收益率(%)	-10.21	4.87	减少15.08个百分点	10.02
基本每股收益(元/股)	-0.2749	0.1276	-315.44	0.2469
稀释每股收益(元/股)	-0.2749	0.1275	-315.61	0.2463

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	232,483,339.59	207,373,443.71	138,244,599.15	136,559,878.42
归属于上市公司股东的净利润	22,275,593.43	7,607,989.82	-14,714,191.25	-186,666,428.02
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	12,174,545.56	5,620,801.22	-17,803,232.87	-186,539,347.21
经营活动产生的现金流量净额	3,273,775.66	26,449,481.11	2,615,923.55	92,053,113.71

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

4 股东情况

4.1 报告期末及年报披露前一个月末的普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前 10 名股东情况

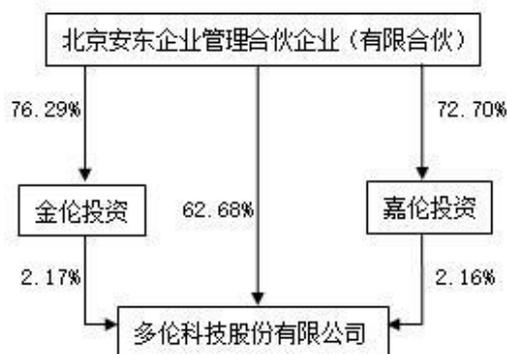
单位：股

截至报告期末普通股股东总数（户）					29,231		
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）					29,333		
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）					0		
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数（户）					0		
前 10 名股东持股情况							
股东名称 (全称)	报告期内增减	期末持股数量	比例 (%)	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况		股东性质
					股份状态	数量	
北京安东企业管理合伙企业（有限合伙）		392,692,500	62.68	0	无	0	其他
全国社保基金一一二组合		13,995,725	2.23	0	无	0	未知
南京金伦投资中心（有限合伙）		13,591,900	2.17	0	无	0	其他
南京嘉伦投资中心（有限合伙）		13,539,300	2.16	0	无	0	其他
刘荣珍		2,700,000	0.43	0	无	0	境内自然人
潘喆		1,956,111	0.31	0	无	0	境内自然人

顾国东		1,871,126	0.30	0	无	0	境内自然人
张标		1,387,700	0.22	0	无	0	境内自然人
张秋南		1,350,000	0.22	0	无	0	境内自然人
赵会来		1,267,028	0.20	0	无	0	境内自然人
上述股东关联关系或一致行动的说明	南京金伦投资中心（有限合伙）和南京嘉伦投资中心（有限合伙）执行事务合伙人均为北京安东企业管理合伙企业（有限合伙），系一致行动人。公司其他股东之间未知是否有关联关系或是否属于一致行动人。						
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	不适用						

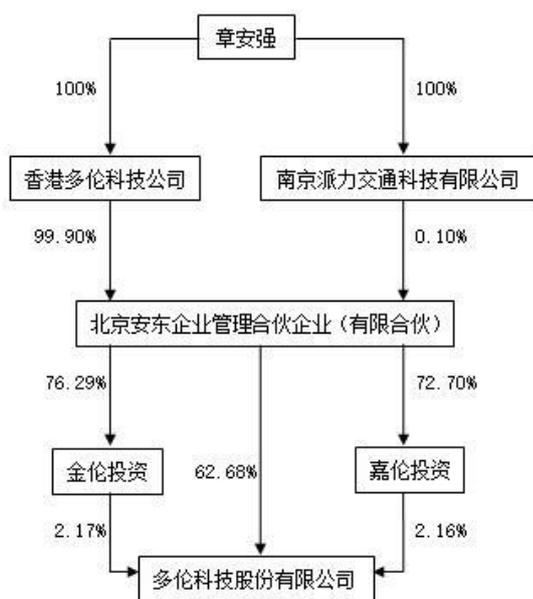
4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

适用 不适用

5 公司债券情况

适用 不适用

第三节 重要事项

1 公司应当根据重要性原则，披露报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。

2021 年度，公司实现营业收入 7.15 亿元，同比增长 12.43%；发生营业成本 4.32 亿元，同比增长 28.97%；实现利润总额-1.83 亿元，同比下降 298.47%；实现净利润-1.75 亿元，同比下降 311.08%；实现归属于上市公司股东净利润-1.72 亿元，同比下降 315.60%。

2 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的，应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

适用 不适用