

证券代码：000507

证券简称：珠海港

珠海港股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2022-001

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input checked="" type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观、座谈交流 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	线上参与公司 2021 年度网上业绩说明会的投资者及分析师
时间	2022 年 4 月 28 日（星期四）下午 15:00-16:30
地点	珠海港股份有限公司大楼 203 会议室
上市公司接待人员姓名	董事局主席欧辉生先生，监事会主席黄志华先生，董事、总裁冯鑫先生，独立董事陈鼎瑜先生，董事、副总裁、董事局秘书薛楠女士，财务总监陈虹女士及相关工作人员
投资者关系活动主要内容介绍	<p>1、疫情期间，航运板块业绩大涨，公司航运经营情况如何？ 答：您好，公司旗下航运公司以高栏母港为中心，强化对西江流域的网络辐射效应，稳定运营 26 条西江驳船快线及七十多个西江、沿海卸货码头网点，高栏港至西江、东江、北江的集装箱航线已全面贯通，同时以兴华港口为支点，积极拓展长江流域纸浆、钢材等运输业务，全年实现散货运输 1,173.61 万吨，同比增长 24.93%。感谢您的关注！</p> <p>2、请问黄主席，公司业绩越来越好，股价却长期处于 5 块钱，公司财务、经营上是否没问题？ 答：您好，监事会对公司 2021 年度的财务制度和财务状况进行了检查及审核，认为报告期内，公司财务管理工作严格按照现行企业会计制度、准则规范进行，并由立信会计师事务所对公司 2021 年财务状况出具的标准无保留意见审计报告，客观、真实地反映了公司的财务状况和经营成果。感谢您的关注。</p> <p>3、公司十四五换了新四大战略，未来是有什么大动作么？ 答：您好，公司四大战略实际上主要是调整两个战略，第一个是西江-长江联动战略（原来是西江战略），第二个是双轮驱动战略（以前是国际化战略），物流中心战略和智慧绿色战略保持不变。关于西江-长江联动战略，公司以前的战略投资布局是西江沿线的物流节点，自 2020 年收购常熟兴华港口之后，公司有了在长江布局的基础和根基。未来公司将布局于西江、</p>

长江这两条“黄金水道”沿线的区域性枢纽码头为节点，以船舶运输、多式联运等为手段，以特色货种为突破口，整合港口、航运、物流、新能源等全方位资源，实现珠江-西江经济带和长江经济带战略资源的协同效应。关于双轮驱动战略，结合公司目前主业的实际情况，坚持“港航物流和新能源产业”双轮驱动，依托港口这一战略核心资源和立身之本，大力发展航运、物流供应链、港航服务等产业，积极布局风电、光伏发电、高端制造等新能源产业链，拓展新业态，打造新赛道，形成港产良性互动、双轮驱动格局。谢谢！

4、股价连续下跌，已经跌破市净，公司有没有回购计划，怎样维护股价。

答：您好，受国内外政治 / 经济环境变化影响，近期 A 股市场发生大幅快速回撤，公司股价也低于 2021 年度每股净资产。受不利的外部因素影响，公司下属部分企业也在成本端和业务端承压，公司目前采取一系列措施，一方面严格落实抗疫要求，另一方面积极开源节流消化压力，力争减少对当期经营业绩的影响，保持基本面的有力支撑。管理层会认真考虑投资人的回购建议，谢谢您的关注！

5、公司股价严重低估，请监事督促高管团队做好市值管理工作，稳定股价。

答：您好，公司管理层一直关心公司股价走势，近期大盘整体行情不稳定，公司股价也受到了影响。公司一直注重自身产业布局的长远发展，坚持稳健经营，争取取得更好的业绩，同时公司也通过采取回购股份，提高分红比例等措施，提振投资者信心，稳定股价。

6、俄乌战争爆发后，国内港航板块股价阶段性大涨，对公司经营影响如何？

答：您好，公司目前主营业务主要分为港航物流和新能源两大板块，业务主要发生在国内，部分国际业务往来主要涉及南美和中东等地区，业务受到影响较小。但俄乌冲突推动油气价格上涨，在此背景下公司下属管道燃气业务的气源价格大幅上涨，推高公司运营成本，目前港兴公司保持与客户的密切沟通，加大业务拓展力度，积极应对和消化油气价格上涨带来的成本压力，感谢您的关注！

7、今年疫情对经济影响较为明显，目前来看对今年上半年公司的业绩会有多大影响？

答：您好，公司密切关注所处区域疫情发展情况，严格按照有

关要求做好相关防控工作的同时保障经营有序开展，目前总体生产经营情况正常，下属企业航运物流业务受到一些影响，我们正采取一系列措施加快改善，尽力降低不利影响。感谢您的关注！

8、控股企业秀强股份和参股企业天伦燃气是否会合作 BIPV 光伏屋顶项目？

答：您好，公司积极推动秀强股份发展 BIPV（光伏建筑一体化）业务，后续如有相关合作计划将根据监管法规要求及时披露，感谢您的关注！

9、公司盈利能力提高是因为哪方面？

答：主要是公司实现了内生外拓的发展。公司强化内部经营管理，通过加大客户开拓力度、优化货源结构、提高主业高附加值业务比重等措施提升主业盈利能力；同时强化成本费用预算管理，抓好内部资源的综合利用，有效降低各类成本费用，改善盈利能力；继续整合内部资源，对非主业领域且效益不佳项目谋求逐步退出；以精益管理的思想努力克服各种困难，把握好效率和效益的平衡。另外，近年来公司股权投资动作频频，比如收购兴华港口、秀强股份，参股港股上市公司天伦燃气，增资入股广东粤电珠海海上风电等等，这些股权投资项目是从众多备选项目中审慎选择出来的，事先进行了可行性研究和尽职调查，在充分了解目标企业的经营情况和财务状况后，本着有利于企业经营发展做出的投资决策。这些股权投资增加了公司的资产规模，也提高了公司的盈利能力。感谢您的关注！

10、公司旗下秀强股份今年一季度净利润达到 6000 万，去年同期是 1800 万，有明显提升，想了解一下业绩增长的主要原因是什么，可持续性如何？

答：您好，秀强股份 2022 年一季度业绩增长原因如下：（1）秀强股份主要客户产业结构调整、市场份额提升，秀强股份作为玻璃深加工产品的主要配套厂商销售收入增长，保障公司一季度经营业绩的稳定；（2）秀强股份主要原材料在报告期内下行波动，平均营业成本较上年同期下降。秀强股份将对主营产品销售结构进行持续的战略调整和优化，增加高附加值产品的销售比重，保障产品毛利率水平的稳定。感谢您的关注！

11、去年风电业务利润提升明显，是不是和去年煤炭价格高企，火电承压有一定关系？今年风电业务的盈利能否保持较高水平？

答：您好，公司 2021 年度风电业务产出利润提升较大的主要

原因是所在区域的风资源情况较好，上网情况也比较良好；同时因为有 2020 年新收购的风电资产安徽天杨能源科技发展有限公司在去年全年并表，所以整体呈现好于上年度。感谢您的关注！

12、公司 2021 年分红多少，打算什么时候分？

答：您好，2021 年度公司利润分配、分红派息预案为：以公司总股本 919,734,895 股为基数，向全体股东每 10 股分派股利人民币 1.20 元（含税），共计股利人民币 110,368,187.40 元，剩余未分配利润 185,864,807.75 元留存下一年。分红派息预案需待年度股东大会审议通过后实施。感谢您的关注！

13、请问黄主席，公司这几年的发展成绩，你怎么看？好，还是不足？未来能否更好？

答：您好，公司 2021 年营收、归母净利润创历史新高，近五年复合增长率达 28.79%和 33.74%，实现了稳健快速增长，未来公司管理层将继续深耕核心主业，打造核心竞争优势，实现高质量可持续发展。

14、公司收购秀强一年了，在光伏板块是否有突破性进展？

答：您好，公司正在推动秀强股份积极拓展 BIPV 光伏玻璃业务，秀强股份拟募集资金建设 BIPV 组件生产线项目，项目建成后秀强股份将可实现年产 500MW 的 BIPV 组件生产能力。目前秀强股份全资子公司珠海港秀强新能源科技有限公司已于 2021 年 12 月落地湖南衡阳 BIPV 建筑光伏一体化项目，BIPV 玻璃产品向嘉盛光电、晶科等客户供货，也送样了其他一些光伏组件生产企业。感谢您的关注！

15、欧先生针对近期公司二级市场处于近几十年的趋势大底有什么看法？对于投资者有什么建议？公司会采取何种方式保障投资者利益？

答：您好，公司一直关心公司股价走势，近期大盘整体行情不稳定，公司股价也受到了影响。公司注重自身产业布局的长远发展，坚持稳健经营，争取以更好的业绩回报投资者。感谢您的关注！

16、公司四大战略是哪四大？

答：您好，公司目前四大战略是西江-长江联动战略、双轮驱动战略、物流中心战略和智慧绿色战略。

17、珠海市通报即将实施的“1+5+3”产业发展系列政策！做为珠海国资的公司，能够为公司带来那些有利的政策扶持，对公司新能源和港口双主业能带来那些产业红利！希望珠海能够对得起特区这个称号吧！

答：您好，珠海即将实施的“1+5+3”产业发展系列政策将给珠海的交通运输和新能源产业发展带来新的机遇。公司将积极响应政策号召，充分利用政策红利，实现港航物流及新能源双主业快速发展，持续提高公司盈利水平，为股东创造更大的价值回报，感谢您的支持！

18、公司目前港口和新能源板块占比如何？有考虑更名为类似珠海港新能源公司吗？

答：您好！公司坚持“港航物流和新能源产业”双轮驱动，依托港口这一战略核心资源和立身之本，大力发展航运、物流供应链、港航服务等产业；同时积极布局风电、光伏发电、高端制造等新能源产业链，拓展新业态，构建“长短结合，盈缺互补”的经营体系，打造新赛道，形成港产良性互动、双轮驱动格局。目前公司分布在港航物流和新能源的资产基本均衡，新能源的资产相对稍高一点，目前不考虑更名。

19、请问公司对港弘码头今年的展望如何，从哪些方面去实现多个码头的业务联动？

答：您好，受疫情影响，港弘码头今年以来的业务量有所下降，根据过往的运营规律，一季度后货量将会逐步上升。现阶段港弘码头加强与西江云浮、桂平、梧州等兄弟内河码头的业务交流，在散货客户资源上互通有无，为西江流域散货客户提供全链条的物流资源，同时与周边码头增进合作形成战略联盟，提升定价能力。感谢您的关注！

20、业绩确实不错，为何不股权激励下？

答：您好，公司始终密切关注股权激励相关政策，积极关注研究合理有效、利于全体股东利益的中长期激励机制，使核心管理人员和技术人员能够更加积极主动地参与公司决策、共担风险、共享成果。谢谢！

21、第一季度业绩怎么样？

答：您好，公司一季报将在4月29日晚间披露，谢谢！

22、公司去年业绩怎样？

答：您好，2021年公司实现营业收入63.81亿，同比增长80.5%，

归属于上市公司股东净利润 4.46 亿元，同比增长 69.60%，每股收益 0.4840 元，净资产收益率 8.33%，创上市以来最佳经营业绩。感谢您的关注！

23、管理层好，请问兴华港口去年上半年的货物吞吐量增速有 12%左右，但全年降到了 1%左右，下半年是否受疫情影响比较大？新收购的港宏码头 21 年吞吐量同比微降了 1%，是否也是因为疫情影响？

答：您好，受疫情影响，兴华港口 2021 年下半年吞吐量出现一定下降；港弘码头的吞吐量变化主要原因是客户出货方式有所改变，通过火车疏运。感谢您的关注！

24、控股秀强股份特斯拉光伏屋顶项目进展如何，本次定增除了珠海港外都有哪些机构参与？

答：您好，秀强股份于 2019 年 5 月开始介入特斯拉太阳能屋顶项目，前期完成了初步样品确认，目前秀强股份根据客户需求持续对产品进行升级，升级样品也在送样沟通中，但受疫情影响，尚未形成批量订单，是否能够取得订单存在不确定。秀强定增事项目前正处于向证监会注册阶段，感谢您的关注！

25、控股企业秀强股份何时完成定增，目前股价低迷，是否为了获取较低定增价格在进行市值管理？

答：您好，秀强定增事项已进入证监会注册环节，最终能否获得批复尚存在不确定性，谢谢关注！

26、公司监事会几个人，去年都干了啥？

答：您好，公司监事会共 3 人，2021 年对公司的日常经营情况、董事及高级管理人员的职务履行情况、董事局及股东大会的议事程序进行了充分监督，对公司定期报告、内部控制评价报告、募集资金的使用等重大事项进行核查并发表独立、客观意见。具体情况详见巨潮资讯网披露的《2021 年度监事会工作报告》。

27、公司收购这么多公司，负债率这么好，没有自己的核心产品，下一步打算怎么做？

答：您好，公司坚持港航物流和新能源双轮驱动的主业发展格局，以港口航运物流产业作为发展的立足之本，新能源产业良好稳定的盈利作为公司发展的重要支撑，双主业协同发展。谢谢！

	<p>28、公司去年经营业绩上为何没有核算秀强股份的业绩，今年是否会核算进入，核算后业绩是否会更好？</p> <p>答：您好！2021年4月公司成为秀强股份的控股股东，持有秀强股份25.009%股份，对此公司进行了相关会计核算处理，将秀强股份纳入了合并报表范围，2021年公司合并报表中包括了秀强股份的业绩。感谢您的关注！</p> <p>29、贵公司2021年报的ROE明显提高啦，赞一个。我这边有3个问题：（1）公司异地燃气业务布局方面，可否介绍当前进展和22年目标呢？（2）港弘码头收购之后的业务量，不知道能否披露讲一讲呢？（3）在5月16日有一大笔股份，要解禁，请问对此股份有什么减持安排？</p> <p>答：您好，一、异地燃气业务布局方面，公司去年收购了天伦燃气11.96%股权，进一步拓展了公司燃气业务规模和发展空间，双方也已签署战略合作协议，探索构建以风电、光伏等新能源技术与传统燃气服务相结合的新型能源服务体系。公司始终保持对相关业务机会的关注；二、港弘码头2021年实现货物吞吐量1,117.75万吨，今年一季度受到疫情的一定影响有所下降；三、公司是珠海市发展港航物流及新能源业务的重要平台，为支持主业发展，公司控股股东珠海港集团于2019年参与认购公司定增股份，此次认购的股份将于今年5月16日解禁，目前并未收到控股股东减持计划。感谢关注！</p>
附件清单(如有)	无
日期	2022年4月28日