

证券代码：002965

证券简称：祥鑫科技

债券代码：128139

债券简称：祥鑫转债

祥鑫科技股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2022-004

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input checked="" type="checkbox"/> 电话会议 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	融通基金：樊鑫 张一格 孙潇 霍迪乔 许富强 朱浩然 张晓斌 开源证券：肖碧海 刘洋 嘉实基金：赖礼辉 浦银安盛基金：华冉晨
时间	2022年04月28日
地点	广东省东莞市长安镇建安路893号祥鑫科技股份有限公司办公室
上市公司人员姓名	副总经理、董事会秘书：陈振海先生
投资者关系活动主要内容介绍	<p>一、介绍公司基本情况</p> <p>公司专业从事精密冲压模具和金属结构件研发、生产和销售，坚持以精密冲压模具为本，不断提升模具的自动化和智能化水平，为汽车、动力电池、通信等行业客户提供整体解决方案，是国家高新技术企业、国家知识产权优势企业、模具出口重点单位，并建立了广东省汽车大型零部件模具工程技术研究中心和企业技术中心。公司在汽车轻量化成形方面（比如超高强度钢板和铝镁合金冷冲成型技术）拥有先进的模具开发技术，能够为新能源汽车行业客户提供轻量化的整体解决方案。</p> <p>二、提问环节</p> <p>Q1：原材料价格上涨对公司的影响？</p> <p>在2021年，原材料上涨对公司的利润有较大的影响。故公司在2022年及时调整了公司的采购及销售策略，今年公司已经与主要客户建立了</p>

价格联动机制，与客户按月度或季度更新铝料价格。同时，公司与供应商也达成了价格联动共识，按照市场月度均价调整铝料价格，也会对钢材进行锁价。通过上述措施，可有效地减少原材料价格波动对公司的影响。

Q2: 新冠疫情对公司生产和物流的影响？下游哪些客户受到的影响最大？

最近国内疫情局部多点散发，对疫情较重部分地区汽车产业链上下游企业的出货及运转效率有一定影响，特别是处于疫情发生地区的整车生产厂商，但后续物流情况恢复即可缓解，短期的疫情影响并不会对公司全年的生产和交付构成制约因素。

Q3: 公司和本特勒成立的合资公司，产品布局和客户拓展预期？

公司与本特勒成立的合资公司主要是研发、生产汽车轻量化热成型部件和底盘系统，扩大公司产品范围，提高公司竞争力，提高公司产品的单车价值量。目标客户主要是华南地区的整车厂。

Q4: 公司主要是做动力电池的哪些产品，单车价值量大约是多少？下游都有哪些客户？

公司主要是做动力电池箱体集成解决方案，包括托盘、盖板、侧板、液冷板等，价值量大约 4000 元。其中宁德时代、孚能科技、塔菲尔、国轩高科、亿纬锂能、欣旺达、远景动力、威睿电池等都是公司客户。

Q5: 目前做动力电池结构件的厂商有很多，公司对比其他同行的竞争优势有什么？

祥鑫科技主营业务，包括了汽车模具、汽车车身结构件、动力电池箱体等产品。祥鑫科技可以根据不同客户的需求，为客户提供从模具到结构件的整体解决方案。公司的技术竞争优势有钢铝连接技术、自冲铆接(SPR)技术和热融自攻丝技术(FDS)技术、热成型及拼焊板技术。公司可以根据不同客户的需求，为客户提供从模具到结构件的整体解决方案。

Q6: 公司公告披露了 2022 年的营收为 35 亿，利润为 2 亿，请问公司收入未来主要的增量来源于哪部分业务？

国务院发布关于印发新能源汽车产业发展规划(2021—2035年)的通知提出新能源汽车的销售量到2025年占汽车总产销量的20%以上,随着新能源汽车的迅速发展,为汽车模具和零部件行业带来更多业务机会。目前公司为广汽埃安、蔚来汽车、比亚迪、小鹏汽车等新能源汽车供应车身结构件,并为宁德时代、国轩高科、亿纬锂能、塔菲尔、孚能科技、欣旺达、远景动力、巨湾技研、威睿(吉利汽车)等客户供应新能源汽车动力电池金属结构件,在手订单充足,新能源汽车业务占比将逐步提升。

储能、光伏逆变器精密金属结构件是公司未来重点发展业务。《“十四五”新型储能发展实施方案》文件指出:到2025年,新型储能由商业化初期步入规模化发展阶段、具备大规模商业化应用条件。随着各地储能保障政策的进一步扩容,将会推动储能规模的扩张和行业发展。公司积极布局储能领域,已经向华为、亿纬锂能、新能安、Enphase Energy、Larsen、FENECON GmbH等国内外知名企业供应光伏逆变器、储能等相关产品,并不断拓展该领域的战略客户。

Q7: 募投项目落地预期?

募投项目建成达产后,公司的产能可以满足50亿元产值的需求。

Q8: 公司对墨西哥子公司的规划?

墨西哥子公司主要是为动力电池箱体集成提供解决方案,包括托盘、盖板、侧板、液冷板等,价值量大约4000元,主要为了配套国外客户,目标战略客户有特斯拉、奔驰、宝马、佛吉亚、博泽、远景动力等。

Q9: 公司的储能产品有什么? 有哪些下游客户?

公司在储能领域的产品有储能机柜,光伏逆变器结构件等。下游的主要客户有Enphase Energy,新能安,华为等。

Q10: 电池盒冲压、压铸、挤压等工艺对比? 未来发展趋势? 以及公司对一体化压铸成型这个技术怎么看?

当前动力电池结构件的主要技术包括:冷冲压成型、压铸、挤压等,多种工艺并存。公司主要以冲压工艺和铝挤工艺为主,可以针对不同客

户的产品在产品结构、工艺技术、性能参数、外型尺寸等方面设计配套解决方案并进行生产。目前铝挤是主流的方案之一。具体用什么工艺是由整车厂和电池厂共同决定的。公司和华南理工大学共建“新能源汽车动力电池系统联合研究中心”有利于公司的技术储备，并抓住新能源动力电池产业的发展机遇，提高创新能力，提升产品附加值。

据公司了解，对于一体化压铸工艺，各家整车厂都有在进行布局 and 研发，汽车零部件的最终工艺方案是需要整车厂决定的。公司也持续关注行业内的先进成型技术，也有一定的技术储备可以支撑公司进行相关的技术转型。

Q11：公司的新能源汽车结构件产品具体有什么？

新能源汽车注重轻量化技术，超高强度钢板、铝合金等轻量化材料的应用有较大幅度的提升，高强度钢板、铝合金等轻量化材料的加工难度更大，对模具和零部件生产企业的技术水平有更高的要求。为配合汽车轻量化发展趋势，公司已具备研发、制造高强度钢板、汽车铝镁合金轻量化部件等大型汽车精密模具技术，可供应上车身结构件总成(包含冷热冲压成形)、座椅骨架部件、冷却系统部件、下车身的底盘零部件、电池包箱体、水冷板、铜排、上盖底护板等金属结构，在上述产品中，公司运用领先的超高强钢及铝合金的成形技术、先进的连接技术，轻量化方案及一体化结构，为客户提供优质服务。

本次调研过程中，公司严格依照《深圳证券交易所上市公司规范运作指引》等规定执行，未出现未公开重大信息泄露等情况。

附件清单（如有）

无