

证券代码：000008

证券简称：神州高铁

公告编号：2022024

# 神州高铁技术股份有限公司

## 2021 年年度报告摘要

### 一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

非标准审计意见提示

适用  不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用  不适用

公司计划不派发现金红利，不送红股，不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用  不适用

### 二、公司基本情况

#### 1、公司简介

股票简称	神州高铁	股票代码	000008
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	侯小婧	季晓东	
办公地址	北京市海淀区高梁桥斜街 59 号院 1 号楼中 坤大厦 16 层	北京市海淀区高梁桥斜街 59 号院 1 号楼中 坤大厦 16 层	
传真	010-56500561	010-56500561	
电话	010-56500561	010-56500561	
电子信箱	dongmi@shenzhou-gaotie.com	dongmi@shenzhou-gaotie.com	

#### 2、报告期主要业务或产品简介

神州高铁是国投集团控股子公司国投高新控股的上市公司，二十五年来，坚持科技创新驱动产业发展，围绕轨道交通运营检修装备与数据、地铁和货运专用铁路运营、工业智能物流装备三大板块形成了一系列高科技产业集群。

##### （一）轨道交通运营检修装备与数据

轨道交通运营检修装备与数据是神州高铁在轨道交通领域的主要业务板块，公司为中国全部 85 个高铁动车检修基地和段所、60 余个机车和车辆检修基地和段所、15 个高铁焊轨基地、

40余条城市轨道交通线路、330余个货站、500余条货运专用铁路等提供了核心检修装备，为2,600余个高铁和地铁车站、60余个货运专用铁路车站提供了信号控制系统，为包括复兴号在内的近20,000辆高铁、地铁车辆提供了各类车载核心装备。

经过二十五年发展，公司具备完善的轨道交通运营检修装备产业链基础，旗下多家子公司处于细分行业龙头地位，在车辆检修、信号系统、线路维护、供电监测、货站检测、车载电子、轨边检测、图像识别、数据服务等细分领域拥有领先的技术实力，具备市场竞争优势地位。

序号	细分领域	核心子公司	主要产品
1	车辆检修	新联铁	高铁车轮、车轴探伤检测系统、高铁地铁车辆清洗系统、机车车辆工艺检修装备、转向架试验台、大数据修车系统等
2	信号控制	交大微联	计算机联锁系统、列控中心、临时限速服务器系统、CTC系统、ATS系统、城轨CBTC系统等
3	线路维护	武汉利德	线路维修一体机、移动式换轨装置、焊轨基地成套设备、地铁焊轨流水生产线等
4	供电监测	华兴致远	受电弓监测装置、接触网悬挂状态检测监测装置、接触网安全巡检装置等
5	货站检测	武汉利德	轨道衡、超偏载检测系统、铁路货运高清视频监视系统等
6	车载电子	华高世纪	高铁轴温检测、高铁振动检测装置、列车乘客信息系统、列车网络控制系统等
7	轨边检测	南京拓控	车轮在线深度探伤系统、车轮外形尺寸动态检测系统、滚动轴承故障轨旁声学诊断系统、机车走行部动态监视系统等
8	图像识别	华兴致远	车底巡检机器人、车辆故障图像检测系统等
9	数据服务	新联铁 锦申科技	量值修车系统、BIM仿真系统

未来，神州高铁将继续坚持以客户需求为导向，持续推动技术研发创新。对于新建市场，提供新增线路所需的运营检修装备、数据系统和维保服务；对于存量市场，提供基于装备的满足客户终极需求的整体解决方案；针对客户的智能化需求，提供数据化产品服务；针对客户经济性需求，提供低成本、高性价比的产品服务。

## （二）地铁和货运专用铁路运营

### 1、地铁运营

2018年以来，神州高铁依托全专业运营检修装备体系优势，布局城市轨道交通后市场运营维保业务，持续向地铁运营管理和维保服务领域拓展。经过近三年发展，2021年1月开始主导天津地铁2号线运营，同时参股天津地铁3号线，参与投资的天津地铁7号线也将于2024年投入运营。公司初步完成了地铁运营业务的战略布局。

公司将以运营的地铁线路为基础，为智能化运营检修装备与数据系统提供应用场所和孵化基地，不断升级迭代，创新发展；公司将以运营的地铁线路为依托，构建地铁智慧运营体系，打造神州高铁地铁运营能力和运营品牌，形成示范效应。

## 2、货运专用铁路运营

货运专用铁路是神州高铁服务多年的老客户，二十多年来为500余条货运专用铁路提供了轨道衡、信号控制系统等各类装备及维保服务。依托多年积累的客户资源和品牌影响力，神州高铁从2018年开始，向货运专用铁路整线运营维保领域拓展，先后布局三洋铁路、唐港货运铁路，并加强大中型工业企业货运专用铁路业务开拓力度。

目前全国8,000余条货运专用铁路主要采用自主运营或委托运营的模式，多年来受限于业主方和原委托方的专业能力和资源投入，普遍存在硬件设施简陋、机车车辆老旧、人员素质不高、管理体系较差的问题。随着国家对货运铁路安全和环保要求不断提高，业主方逐渐认识到货运专用铁路专业运营能力和安全保障能力的重要性，从安全、规范、环保、效率、成本等角度出发，业主方积极寻找具有轨道交通系统性能力和安全管理能力，具备专业资质和良好品牌公信力的第三方专业运营管理机构。

针对货运专用铁路客户新的需求，2019年开始，神州高铁以机车维修、线路保养、信号调度、司机培训等产业基础和综合服务能力为支撑，以央企背景的良好信用为背书，迅速挺进货运专用铁路运营维保市场。以神州高铁轨道运维技术（北京）有限公司为主体，搭建货运专用铁路全方位资源平台，为客户提供包括运营管理、机车维修、机车租赁、司乘培训等在内的各类服务。2021年获取多条货运专用铁路运营维保业务订单，以安全、绿色、高效、智能的整体解决方案，推动货运专用铁路运营的智能化和无人化升级。

从2018年战略布局，到2021年形成地铁和货运专用铁路运营独立业务板块，公司经过近四年的不懈奋斗，开启神州高铁第二增长曲线。

### （三）工业智能物流装备

钢轨吊装自动定位控制系统是神州高铁具有核心竞争力的产品，凭借该技术良好的延展性，公司将其应用范围拓展至轨道交通行业之外，2007年至今，为上百家钢厂、火电厂、水泥厂、港口、矿山等企业，提供了一系列物流定位控制产品。

上述工业企业规模超过5,000家，形成了丰富的客户资源。随着人工成本持续上升，物流管理要求不断提高，智能物流系统替代人工物流运输的需求日益凸显。基于对客户需求的准确理解，神州高铁自2020年开始重点推进无人天车、无人电机车等智能物流装备研发应用，2021年相关产品在国内龙头型水泥厂、钢厂、港口等企业落地应用，树立了行业标杆，形成了独立的业务板块。

公司以神州高铁智能工业控制系统（武汉）有限公司为平台，加速工业智能物流装备向蓝海市场拓展，与地铁和货运专用铁路运营共同组成神州高铁新兴产业板块，牵引第二增长

曲线。

### 3、主要会计数据和财务指标

#### (1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是  否

单位：元

	2021 年末	2020 年末	本年末比上年末增减	2019 年末
总资产	12,379,477,068.13	12,828,310,640.73	-3.50%	12,044,543,142.96
归属于上市公司股东的净资产	5,202,464,695.01	6,544,641,780.09	-20.51%	7,457,799,325.12
	2021 年	2020 年	本年比上年增减	2019 年
营业收入	2,214,804,536.96	1,917,519,166.43	15.50%	3,220,142,984.66
归属于上市公司股东的净利润	-1,394,367,506.68	-894,441,536.86	-55.89%	434,380,320.18
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-1,408,070,137.89	-921,903,607.77	-52.74%	341,507,844.65
经营活动产生的现金流量净额	458,771,832.01	520,039,172.94	-11.78%	5,319,279.93
基本每股收益（元/股）	-0.55	-0.33	-66.67%	0.16
稀释每股收益（元/股）	-0.55	-0.33	-66.67%	0.16
加权平均净资产收益率	-30.97%	-12.78%	-18.19%	4.60%

#### (2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	149,288,551.64	378,698,364.87	514,831,224.17	1,171,986,396.28
归属于上市公司股东的净利润	-86,010,317.61	-62,786,821.63	50,240,509.15	-1,295,810,876.59
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-87,626,565.89	-66,242,720.45	40,639,210.83	-1,294,840,062.38
经营活动产生的现金流量净额	-144,687,897.26	-83,872,360.02	142,678,117.55	544,653,971.74

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是  否

### 4、股本及股东情况

#### (1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	120,542	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	107,492	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况		
					股份状态	数量	

中国国投高新产业投资	国有法人	25.62%	712,418,457			
北京市海淀区国有资产投资经营有限公司	国有法人	12.59%	350,000,000			
王志全	境内自然人	4.13%	114,900,850	86,175,637	质押	26,000,000
香港中央结算有限公司	境外法人	1.42%	39,474,904			
青岛城投金融控股集团有限公司	国有法人	1.10%	30,588,235			
北京汇宝金源投资管理中心（有限合伙）	境内非国有法人	0.85%	23,753,434			
#魏龙平	境内自然人	0.55%	15,266,066			
曹合林	境内自然人	0.54%	15,066,586			
#谢成昆	境内自然人	0.52%	14,567,411			
冯骏驹	境内自然人	0.51%	14,141,677			
上述股东关联关系或一致行动的说明	公司未获悉上述其他股东之间是否存在关联关系，也未获悉是否属于《上市公司持股变动信息披露管理办法》中规定的一致行动人。					
参与融资融券业务股东情况说明（如有）	前 10 名股东中谢成昆先生融资融券账户持有 10,752,500 股股份、魏龙平先生融资融券账户持有 15,266,066 股股份。					

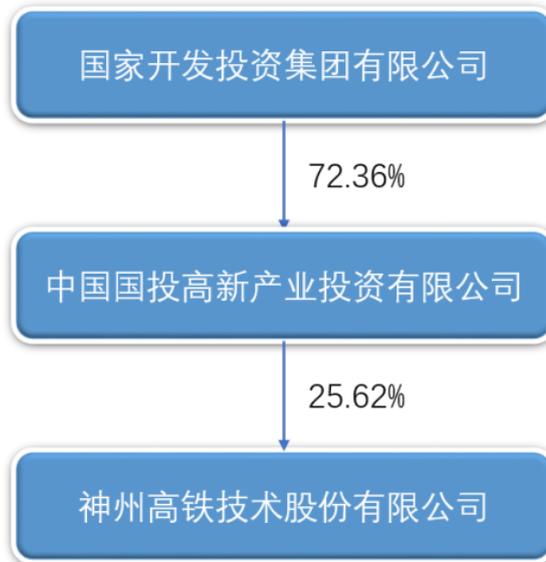
注：上述排名未包含公司回购专用证券账户中的 64,417,663 股股份。

**(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表**

适用  不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

**(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系**



**5、在年度报告批准报出日存续的债券情况**

适用  不适用

**(1) 债券基本信息**

债券名称	债券简称	债券代码	发行日	到期日	债券余额（万元）	利率
神州高铁技术股份有限公司 2020 年面向专业投资者公 开发行公司债券（第一期）	20 高铁 01	149206	2020 年 08 月 20 日	2023 年 08 月 20 日	50,000	3.95%
神州高铁技术股份有限公司 2020 年面向专业投资者公 开发行公司债券（第二期）	20 高铁 02	149322	2020 年 12 月 08 日	2023 年 12 月 08 日	40,000	4.30%

**(2) 债券最新跟踪评级及评级变化情况**

□ 适用 √ 不适用

**(3) 截至报告期末公司近 2 年的主要会计数据和财务指标**

单位：万元

项目	2021 年	2020 年	本年比上年增减
资产负债率	56.90%	48.02%	8.88%
扣除非经常性损益后净利润	-136,428.65	-86,302.59	58.08%
EBITDA 全部债务比	-14.13%	-0.15%	-13.98%
利息保障倍数	-5.84	-5.74	1.76%

**三、重要事项****1、计提减值控制风险**

2021年，公司投资的禹亳公司受疫情、资金等各方面因素影响，项目建设停工，经营状况不佳，特别是四季度开始大量金融机构债务到期无法偿还，情况加速恶化。根据评估机构长投减值测试结果，2021年度公司对禹亳公司股权投资计提减值准备12亿元。

此外，公司聘请中介机构对与商誉相关的各资产组进行了减值测试，根据测试结果，公司对2家子公司合计计提商誉减值准备0.85亿元。

上述资产减值是根据会计准则和法规要求，依据资产客观情况作出的判断，虽然对公司2021年利润产生影响，但有利于公司压实资产质量，防范经营风险。

**2、管理体系建设提升**

2021年，公司推动管理体系变革，聚焦现金净流入、毛利率、周转率、资产收益率四项核心指标，围绕持续良性增长和客户满意度两项主要工作，落实运营沟通、核心价值观和社会合作三项机制，建立“4+2+1”运营管理体系。

落实公司及子公司月度经营会制度，加强经营指标分析，以问题为导向，找方法、定措施、强跟踪，全面提升经营管理执行力。

推行前端营销体系，识别客户痛点，挖掘新增需求，强化竞争对手分析，明确策略，匹配资源，提供定制化解决方案，持续满足客户需求。2021年，识别智能工控、智慧运维等数十亿新的市场空间。

推行LTC销售与服务管理体系，完成核心制度及主要流程编制，进行全员培训，信息化系统上线试运

行。

贯彻“研发就是投资”的理念，推行IPD研发管理体系，通过设置6个技术评审点和4个决策评审点进行技术和投资决策决策，确保公司研发出赚钱的产品。2021年，动车组车轮超声检测机器人（SU-3）、铁路货场装卸机器人等研发项目进行IPD试点。

启动财经管理体系建设，让财务经营深入到每个业务单元，将财经管理贯穿公司运营管理全流程。

加强人才梯队和领导力建设，提出工作理念、领导技能、时间管理、社会属性四个维度的要求，推动组织能力提升。

神州高铁技术股份有限公司

2022年4月28日