

公司代码: 600150

公司简称: 中国船舶

中国船舶工业股份有限公司

2021 年年度报告摘要

第一节 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到 www.sse.com.cn 网站仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 致同会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
- 5 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

经致同会计师事务所（特殊普通合伙）审计的2021年度财务报表，2021年度实现归属于母公司股东的净利润为213,814,622.44元，母公司财务报表2021年年末可供投资者分配的利润为1,431,991,882.29元，综合各方面因素，为实现公司长期、持续的稳定发展，公司董事会提出2021年度利润分配预案为：每10股派发现金红利0.3元（含税），即派发红利总额134,172,862.74元，剩余未分配利润结转以后年度分配。公司本年度不进行资本公积转增股本。本利润分配预案须经公司股东大会审议通过实施。

第二节 公司基本情况

1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	中国船舶	600150	沪东重机

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	陶健	张东波
办公地址	上海市浦东大道1号15A层	上海市浦东大道1号15A层
电话	021-68860618	021-68860618
电子信箱	stock@cssholdings.com	zhangdb@cssholdings.com

2 报告期公司主要业务简介

2021年，世界各国经济不均衡复苏，全球航运市场和造船市场超预期回升。我国三大造船指标实现全面增长，国际市场份额保持领先，绿色船舶转型发展加速，产业链供应链韧性得到提升，实现了“十四五”开门红。但受到劳动力资源不足、综合成本上升过快等因素影响，船舶工业保持平稳健康发展仍面临较大挑战。

（一）船舶工业总体运行情况

1、造船市场份额保持全球领先，企业国际竞争能力增强

2021年，我国造船完工3970万载重吨，同比增长3.0%，全球市场份额47.2%；承接新船订单6707

万载重吨,同比增长 131.8%,全球市场份额 53.8%;手持船舶订单 9584 万载重吨,同比增长 34.8%,全球市场份额 47.6%,三大造船指标保持全球领先。

2、结构调整成效明显,高端船型占比持续提升

2021 年,我国船企抓住市场回升机遇,巩固散货船优势地位同时,集装箱船接单大幅增长,共承接集装箱船 2738 万载重吨,占全球总量的 60.9%。我国在高端船型市场上持续发力,批量承接化学品船、汽车运输船、海工辅助船和多用途船订单,按载重吨计分别占全球总量的 72.7%、76.6%、64.7% 和 63.3%。

3、绿色转型成效明显,新船型研发和绿色船厂建设加速推进

2021 年,为顺应全球绿色低碳转型趋势,我国船企加快科技创新步伐,推出了多型符合最新国际海事规则要求的绿色船型,全年新接订单中绿色动力船舶占比达到 24.4%。船舶企业积极响应国家“碳达峰碳中和”号召,践行绿色发展理念,持续推进绿色船厂建设,骨干船企综合能耗年均降低 5-10 个百分点。

4、LNG 产业链装备取得新突破,高端产品研发再上新台阶

2021 年,我国海上 LNG 产业链族谱再添重器,中国船舶集团承担的国内首艘 17.4 万立方米浮式液化天然气储存再气化装置(LNG-FSRU)顺利交付,全球最新一代“长恒系列”17.4 万 LNG 运输船获得 4 家国际船级社认证。高端新船型研发再上新台阶,氢燃料动力超大型油船、9.3 万立方米超大型绿氨运输船、国内首套船用氨燃料供气系统等研发工作有序推进。国产大型邮轮工程研制取得积极进展,首艘大型邮轮顺利实现坞内起浮的里程碑节点。

5、修船业规模全球领先,加速向高端转型

2021 年,我国完成船舶修理改装项目共 7731 艘,占全球修船总量的 43.2%,同比减少 3 个百分点。全球前十大修船企业中,我国船厂占得 9 个席位。在保持规模领先的同时,我国修船企业积极优化业务结构,加速向高附加值船舶、海工装备修理、改装等高端业务转型,完成了 LNG-FSRU 改装、FPSO 改装和豪华邮轮修理等多个项目。

6、船配产品取得新进展,产业链供应链韧性提升

2021 年,我国船舶配套产品研制取得新进展,部分项目实现批量装船。全球最小缸径的船用低速双燃料机(奥托循环)发动机,B 型液货舱货物围护系统、超大型水下液压起锚机、R6 级海洋系泊链等项目和产品实现产业化应用;全球首台集成机载选择性催化还原系统(SCR)、可满足国际海事组织(IMO)第三阶段(Tier III)排放要求的船用低速柴油机成功发布并实现装船应用。

(二)经济运行中的问题和困难

1、劳动力与高端人才不足与船厂生产加快的矛盾仍然突出

新船订单大幅度增长,生产任务饱满,加剧了用工紧张问题,特别是加大了骨干船厂对熟练劳务工的需求。此外,在加速推进船舶产品绿色转型发展中,我国高技术领军人才、研发设计人员以及专业技术人员储备明显不足。

2、综合成本上涨过快大幅压缩船企盈利空间

2021 年,国际大宗商品价格剧烈波动,推动原材料价格持续上涨,主要规格造船板、电缆、油漆等船用物资分别比年初上涨 14%、20%和 50%。船用主机、曲轴、螺旋桨等关键船用配套设备普遍上涨 25%左右。全年人民币兑美元汇率有贬有升双向波动小幅升值 2.3%,两年累计升值超过 8%。在原材料价格全面上涨与人民币升值双重挤压下,造船企业盈利空间大幅缩小。

3、产业链供应链安全稳定仍面临较大挑战

2021 年,受国内外疫情持续作用,进口船用主机、关键配套设备物流成本和运输周期大幅增加,运输时间平均比疫情前延长 20-30 天,国内部分地区船用舾装件、大型铸锻件、活塞等关重件供应出现紧张,平均延期交付约 15 天,给船厂按时交付带来较大压力。此外,商务交流沟通、设备安装调试、船舶试航交付等活动因外籍人员入境困难而难以正常开展,给企业生产经营带来很大挑战。

(相关数据来源:中国船舶工业行业协会等公开数据)

公司主要业务包括造船业务(军、民)、修船业务、动力业务、海洋工程及机电设备等。作为世界航运业的伙伴,公司秉承“高质量发展”战略,推进中国船舶集团“海洋防务装备产业、船舶海工装备产业、海洋科技创新应用产业、船舶海工服务业”四大产业布局,以强大的科研创新实力、先进的管理水平和精湛的制造工艺,不断推出一系列大型绿色环保船型和船机新产品,持续引领船舶工业高精尖技术的发展。公司下属江南造船、外高桥造船、广船国际、中船澄西和中船动力集团五家子公司,主要业务情况如下:

产业	业务	主体	业务内容	
	造船业务	江南造船	军用舰船;东方红3号、科考船、极地破冰船等各类特种船舶;远望系列、大型海监船等公务船; LNG 船; 22000/23000 箱系列超大型集装箱船; 超大液化气船(VLGC); 液化石油气船(LPG)。	
		外高桥造船	大型邮轮; 三大主力船型(大型散货船、集装箱船和大型油轮)主要产品线包括: 10 万吨以上散货船、17 万吨散货船、20 万吨级好望角型散货、40 万载重吨超大型矿砂船(VLOC)等; 7000 箱/14000 箱/18000 箱/21000 箱系列超大型集装箱船; 11.3 万吨阿芙拉型油轮、15.8 万吨苏伊士油轮, 以及 20 万吨以上超大型油轮(VLCC); 设计研发了 8.5 万立方米超大液化气船(VLGC)、38 米型宽油船、32 米型宽超大液化气船(VLGC)、LNG 动力船舶、极地运输船舶等特种船舶。	
		广船国际	特种军辅船; 成品油轮(MR)、阿芙拉油轮、超大型油轮(VLCC)、超大型矿砂船(VLOC); 8.2 万吨散货船、灵便型液货船、半潜船、成品油船、LNG/燃油双燃料及各类客滚船; 化学品船、极地模块运输船、极地凝析油轮等特种船舶。	
		中船澄西	3.5 万吨~8.5 万吨系列散货船、910RFEU 支线冷藏集装箱船、1800TEU/2200TEU 集装箱船、5 万/5.56 万吨油轮、1.86 万/2.5 万吨化学品船、7500 吨/7800 吨/37000 吨沥青船, 2.15 万吨/2.6 万吨/3.55 万吨/4 万吨/7.19 万吨自卸船等特种船舶。	
	修船业务	中船澄西	船舶改装(自卸船改装、牲畜船改装、大型矿砂船改装转运平台、集装箱船加长改装、大开口船加长改装等)常规修理(船体钢质工程、船体机电维修和船体油漆工程)。	
		广船国际	三大主力船型: 大型散货船、集装箱船和大型油轮。	
	动力业务	中船动力(集团)	大功率中、低速柴油机动力业务等。	
	海洋工程	外高桥造船	浮式液化天然气生产储卸装置(FPSO)、半潜式、自升式(JU2000E、CJ46、CJ50)海洋石油钻井平台、海工辅助船等。	
	海洋科技应用产业	机电设备	中船澄西	风电、脱硫塔等。
			中船动力(集团)	地铁盾构、核电设备、挥发性有机物(VOCs)设备等。
广船国际			大型钢结构、港口机械、电梯、机电产品及软件开发等。	

3 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近 3 年的主要会计数据和财务指标

单位: 元 币种: 人民币

	2021年	2020年	本年比上年 增减(%)	2019年
总资产	160,402,245,008.46	152,509,528,547.72	5.18	132,547,256,202.13
归属于上市公司股东的净资产	46,040,729,539.58	45,776,832,713.84	0.58	31,061,679,203.98
营业收入	59,740,426,346.26	55,243,541,320.18	8.14	52,657,487,622.20
扣除与主营业务无关的业务收入和不具备商业实质的收入后的营业收入	58,566,929,705.62	48,541,515,432.36	20.65	/
归属于上市公司股东的净利润	213,814,622.44	305,800,985.44	-30.08	2,028,544,296.76
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-873,638,069.40	-963,867,188.20	不适用	-42,282,989.80
经营活动产生的现金流量净额	2,024,425,691.18	973,591,058.01	107.93	12,229,135,859.05
加权平均净资产收益率(%)	0.47	0.71	减少0.24个百分点	7.20
基本每股收益(元/股)	0.05	0.07	-28.57	0.71
稀释每股收益(元/股)	0.05	0.07	-28.57	0.71

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	10,054,060,129.55	17,047,515,070.38	11,124,690,117.24	21,514,161,029.09
归属于上市公司股东的净利润	91,917,307.51	167,894,615.70	150,737,985.74	-196,735,286.51
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	-29,020,699.28	-148,607,747.57	-102,900,212.25	-593,109,410.30
经营活动产生的现金流量净额	736,306,836.96	-1,738,797,957.63	-1,155,835,723.81	4,182,752,535.66

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

4 股东情况

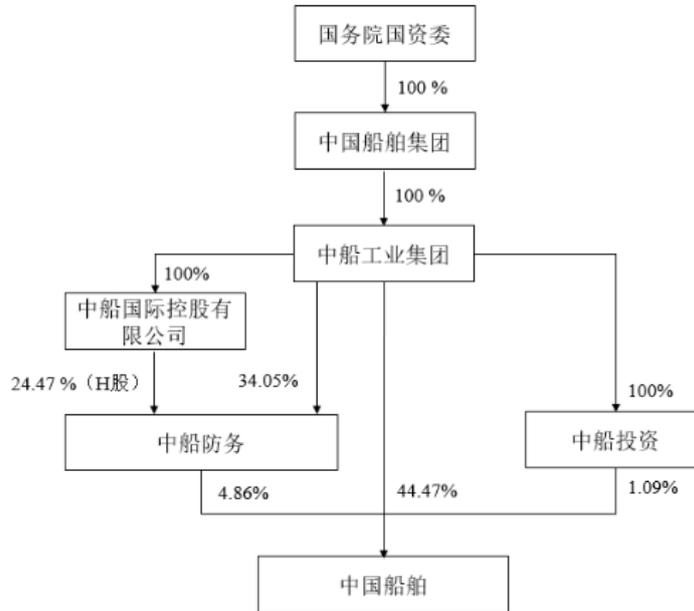
4.1 报告期末及年报披露前一个月末的普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前 10 名股东情况

单位：股

截至报告期末普通股股东总数（户）		215,218					
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）		217,905					
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）		0					
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数（户）		0					
前 10 名股东持股情况							
股东名称 （全称）	报告期内 增减	期末持股数量	比例 （%）	持有有限售条 件的股份数量	质押、标记 或冻结情况		股东 性质
					股份 状态	数 量	
中国船舶工业集团有限 公司	0	1,988,828,693	44.47	1,283,468,027	无	0	国有 法人
中船海洋与防务装备股 份有限公司	0	217,494,916	4.86	217,494,916	未知		国有 法人
华融瑞通股权投资管理 有限公司	-52,312,935	108,533,745	2.43	0	未知		国有 法人
建信金投基金管理（天 津）有限公司—国新建 信股权投资基金（成都） 合伙企业（有限合伙）	0	94,736,235	2.12	94,736,235	未知		其他
北京东富国创投资管理 中心（有限合伙）	0	78,947,453	1.77	78,947,453	未知		其他
交银金融资产投资有限 公司	0	78,947,453	1.77	78,947,453	未知		国有 法人
国家军民融合产业投资 基金有限责任公司	-64,766,839	78,157,393	1.75	78,157,393	未知		国有 法人
香港中央结算有限公司	55,493,277	65,148,467	1.46	0	未知		其他
工银金融资产投资有限 公司	-24,314,537	54,998,134	1.23	39,474,613	未知		国有 法人
中船投资发展有限公司	0	48,558,755	1.09	23,684,058	未知		国有 法人
上述股东关联关系或一 致行动的说明	上述股东中，中国船舶工业集团有限公司与中船海洋与防务装备股份有限公司、中船投资发展有限公司为一致行动人；中国船舶工业集团有限公司及中船海洋与防务装备股份有限公司、中船投资发展有限公司与上述其他股东均无关联关系，不属于《上市公司股东持股变动信息披露管理办法》规定的一致行动人；未知其他股东之间是否有关联关系，也未知其他股东之间是否属于《上市公司股东持股变动信息披露管理办法》规定的一致行动人。						
表决权恢复的优先股股 东及持股数量的说明	不适用						

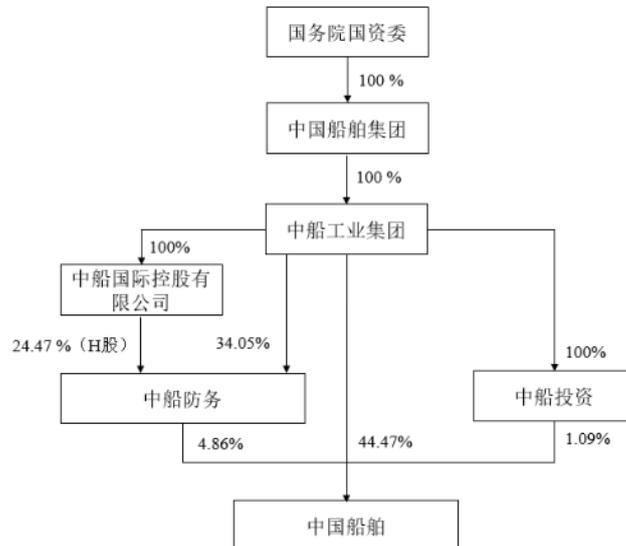
4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

□适用 √不适用

5 公司债券情况

□适用 √不适用

第三节 重要事项

1 公司应当根据重要性原则,披露报告期内公司经营情况的重大变化,以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。

2021年,公司全年完成营业收入597.40亿元。其中:船舶造修及海洋工程业务营业收入500.89亿元;动力装备业务营业收入61.47亿元;机电设备业务营业收入40.76亿元。

本年度,公司稳步推进疫情防控新常态下的生产经营工作,完成工作量、船舶交付数量同比增加,营业收入同比增加。2021年公司实现利润总额3.28亿元,归属于母公司的净利润2.14亿元。

2 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的,应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

适用 不适用