

证券代码：002965

证券简称：祥鑫科技

债券代码：128139

债券简称：祥鑫转债

祥鑫科技股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2022-005

| | | | | | |
|---------------|---|---|--|---|--|
| 投资者关系活动类别 | <input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容） | <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input checked="" type="checkbox"/> 电话会议 | | | |
| 参与单位名称及人员姓名 | 长城基金：张桢 中泰资管：蒋婉滢 华夏基金：周欣 隆顺投资：李玲 天风证券：张文星 国信证券：朱张元 光大保德信：华叶舒 恒大人寿保险：陈慧芳 华鑫证券资管：杨靖磊 国金证券：曾萌 聚鸣投资：郭轩宏 北大方正人寿保险：孟婧 | | | 太平养老：项飞燕 招商基金：吴艾伦 广发证券：李梦泱 国海证券：应婵 国寿安保：曲朗宁 国融证券：赵小小 华鑫证券：徐鹏 信达证券：张昊达 王明路 上海睿郡资产管理有限公司：丁晨霞 华西证券：秦玉 华商基金：马良旭 | 武汉鸿翎：夏洋 中金资管：常立 海通资管：王学思 国寿养老：鲁嘉琪 南京证券：章琪 凯丰投资：童帅 建信基金：尹润泉 上海胤胜资产：杨藻 中银证券：李娜 |
| 时间 | 2022年04月29日 | | | | |
| 地点 | 广东省东莞市长安镇建安路893号祥鑫科技股份有限公司办公室 | | | | |
| 上市公司人员姓名 | 副总经理、董事会秘书：陈振海先生 | | | | |
| 投资者关系活动主要内容介绍 | 一、介绍公司基本情况 公司专业从事精密冲压模具和金属结构件研发、生产和销售，坚持以精密冲压模具为本，不断提升模具的自动化和智能化水平，为汽车、 | | | | |

绍

动力电池、通信等行业客户提供整体解决方案，是国家高新技术企业、国家知识产权优势企业、模具出口重点单位，并建立了广东省汽车大型零部件模具工程技术研究中心和企业技术中心。公司在汽车轻量化成形方面（比如超高强度钢板和铝镁合金冷冲成型技术）拥有先进的模具开发技术，能够为新能源汽车行业客户提供轻量化的整体解决方案。

二、提问环节

Q1：公司的广州工厂的项目、常熟二期项目、宁波工厂项目、东莞祥鑫新建项目、墨西哥祥鑫的建设和产能情况如何？东莞新建工厂的目的是什么？

公司广州工厂已经投产使用，预计今年达产；常熟二期项目还在建过程中；宁波工厂已经建成投产，会根据客户订单进行产能爬坡。东莞祥鑫的新建项目预计在今年下半年部分投产，墨西哥祥鑫预计在今年下半年投产。公司目前的东莞产能和广州产能都在满负荷运转，故未来的超负荷订单会转入东莞新建的工厂，同时公司与本特勒的合资公司也会在东莞新建的工厂进行研发生产。

Q2：宜宾祥鑫的工厂目前状态如何？

宜宾祥鑫目前已经投产一条线，正在调试第二条线，预计今年产能爬坡。

Q3：新冠疫情对公司的影响？

最近国内疫情局部多点散发，对疫情较重部分地区汽车产业链上下游企业的出货及运转效率有一定影响，特别是处于疫情发生地区的整车生产厂商，但后续情况恢复即可缓解。汽车产业的发展是国家“十四五”长期发展的重要产业，短期的疫情影响并不会对汽车产业的长期发展构成制约因素，故对公司全年生产和交并无影响。

Q4：业内公司都在构建自己的壁垒，请问公司是否有在构建自己的壁垒？

公司已具备研发、制造高强度钢板、汽车铝镁合金轻量化部件和大型汽车精密模具技术，还拥有行业领先的超高强度钢板和铝镁合金模具成型技术、自冲铆接(SPR)技术、热融自攻丝技术(FDS)技术、拼焊板技

术、CAE 模拟仿真技术等，能够为不同的客户提供多样化的汽车轻量化和电池箱体解决方案。汽车制造注重轻量化技术，超高强度钢板、铝合金等轻量化材料的应用有较大幅度的提升，高强度钢板、铝合金等轻量化材料的加工难度更大，对模具和零部件生产企业的技术水平有更高的要求，而金属成型涉及多种工艺包括冷冲压成型、热冲压成型、压铸成型、锻造成型等，因此技术门槛较高，公司密切关注各种新工艺、新技术的发展情况，并与华南理工大学等专业院校、机构建立了产学研合作关系，为持续开拓新领域、新业务提供技术储备。

Q5：公司对海外的销售的产品主要是什么？汇率风险怎么应对？

公司对海外销售的产品主要是模具，目前主要客户有 KIRCHHOFF、voestalpine、Ak Automotive d.o.o. 等。公司收到外汇后，每个月定期结算。

Q6：公司目前所有在建项目投产后，能否满足公司未来的业绩预期？

公司目前所有在建项目达产后，能满足 50-60 亿元的产值需求。公司产能分两个方面，一是大型汽车模具、汽车零部件的生产，对场地和设备的要求比较高，一般需要买土地自建厂房，扩建产能周期约 1-2 年，故这部分的产能是需要提前规划的。二是动力电池箱体、储能设备、通信设备的产品，对设备和场地要求相对要求不高，可以租厂房、购买设备快速扩张产能。所以在建项目投产后，公司的产能是可以满足未来的预期。

Q7：公司的储能产品有什么？有哪些下游客户？公司对储能业务未来的展望是怎么样的？

储能、光伏逆变器精密金属结构件是公司未来重点发展业务。《“十四五”新型储能发展实施方案》文件指出：到 2025 年，新型储能由商业化初期步入规模化发展阶段、具备大规模商业化应用条件。随着各地储能保障政策的进一步扩容，将会推动储能规模的扩张和行业发展。公司积极布局储能领域，已经向华为、新能安、Enphase Energy、Larsen 等国内外知名企业供应光伏逆变器结构件、储能柜结构件等相关产品，

| | |
|-----------------|---|
| | <p>并不断拓展该领域的战略客户。</p> <p>Q8：公司对一体化压铸成型这个技术怎么看？</p> <p>当前主要金属成型技术包括：冷冲压成型、热冲压成型、压铸成型、锻造成型等，多种技术路线并存。公司主要以冲压工艺为主，效率更高，成本低，可以针对不同客户的产品在产品结构、工艺技术、性能参数、外型尺寸等方面设计配套解决方案并进行生产。据公司了解，对于一体化压铸工艺，部分整车厂都有在进行布局和研发，汽车零部件的最终工艺方案是需要整车厂决定的。公司也持续关注行业内的先进成型技术，也有一定的技术储备可以支撑公司进行相关的技术转型。</p> <p>本次调研过程中，公司严格依照《深圳证券交易所上市公司规范运作指引》等规定执行，未出现未公开重大信息泄露等情况。</p> |
| <p>附件清单（如有）</p> | <p>无</p> |