

证券代码：000625、200625

证券简称：长安汽车、长安 B

## 重庆长安汽车股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2022-5

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input checked="" type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	东吴证券、上投摩根
时间	2022年5月7日
地点	电话会议
上市公司接待人员姓名	资本运营部战略价值管理高级经理——揭中华；投资者关系高级经理——李楠
投资者关系活动主要内容介绍	<p>一、交流问答</p> <p>（一）公司新能源板块未来的战略如何，公司如何去实现？</p> <p>答：到2025年，长安汽车总销量达到400万辆，其中，长安自主品牌300万辆，新能源销量达到105万辆，占比达到35%。2030年，长安汽车总销量达到550万辆，其中，长安自主品牌450万辆，新能源销量达到270万辆，占比达到60%，海外销量占比达到30%。</p> <p>品牌方面，公司已经推出全新高端品牌阿维塔，又发布深蓝品牌，将在新赛道全面发力。</p> <p>技术方面，公司已经在三电及整车集成方面积累了深厚的技术沉淀，同时将打造智能电动数字超级平台。</p> <p>产品方面，2022年是长安汽车新能源产品发力之年，将投放阿维塔E11、长安LUMIN、C385、C673等众多全新产品，必将成为爆款。到2025年前，我们至少还要推出26款新能源产品。</p> <p>资源保障方面，公司实施了组织优化与重构。推进“小总部+事业群+共享平台+孵化创新”组织改革，形成矩阵式、扁平化管理模式。先后成立智能化研究院、阿维塔科技公司、新能源科技公司、软件公司、梧桐车联，为新能源、智能化发展提供组织保障。</p> <p>公司持续优化人才队伍建设。加大支撑战略转型人才储备，在新能源、自动驾驶、智能交互等关键战略转型领域，已拥有约5000人的工程研发团队，其中引进高级专家约100人。</p> <p>公司将不断创新开展激励机制。实施高职级人员任期制聘用制、迭代项目跟投机制、核心员工股权激励，充分激发企业的活力。长安汽车将以新赛道为契机，全面加速向智能低碳出行科技公司转型。</p>

	<p>(二) 公司在智能化方面有没有新的技术落地?</p> <p>答: 目前长安自研的高阶智能驾驶辅助系统已搭载UNI-V于今年3月量产上市, 实现了高速公路驾驶辅助HWA、驾驶员触发换道UDLC等功能, 同时全球首发的远程代客泊车系统APA6.0也已同步搭载上市。另外长安深蓝C385将升级实现高速路A点到B点的导航驾驶辅助系统、APA7.0自主代客泊车系统, 产品将于今年下半年和用户见面。</p> <p>在城区场景, 长安高端品牌首款情感智能电动轿跑SUV阿维塔011搭载了城市通勤驾驶辅助系统, 可根据红绿灯、导航和路况等信息, 实现车道选择、超车、环岛控制、限速、停车等功能。</p> <p>长安汽车已基本掌握自动驾驶辅助全栈开发能力。</p> <p>(三) 阿维塔方面能否再更新一下进展?</p> <p>答: 作为以科技驱动的高端生活方式品牌, 阿维塔科技致力于探索面向未来的人性化出行科技, 成为“懂你的智慧化身”。为此, 阿维塔品牌首次提出了“E. I. 用户需求理论体系”, 即情感智能, 并以此塑造品牌的DNA, 通过前瞻美学和温暖科技营造全场景的互联智慧生活, 推动“情感智能电动汽车时代”的加速到来。</p> <p>在产能上, 阿维塔在重庆长安鱼嘴基地生产, 该工厂拥有智能柔性生产线, 最高能实现35万辆的年产能。</p> <p>在渠道建设上, 阿维塔将以自建渠道为主, 也将与优秀的合作伙伴一起拓展更加多元化的渠道模式。同时, 阿维塔还在与华为共同积极落实进驻其门店渠道销售的筹备事宜。2022年是阿维塔首款产品的发布之年, 计划于第二季度开启首家门店, 全年拓展至百城网络。</p> <p>在产品端, 阿维塔11具备400tops的高算力, 和750V的高压充电能力, 拥有卓越的智能和性能优势。具体在智能驾驶的能力上, 阿维塔11是业内首个全系标配华为HI (Huawei Inside) 全栈智能汽车解决方案的车型, 配备超感系统及超算平台, 搭载面向城区的智能驾驶辅助系统: 该系统具有34个传感器, 包括3颗半固态激光雷达、6颗毫米波雷达、13颗高清摄像头、12颗超声波雷达, 算力高达400 TOPS, 具备高速看得远、路口看得宽、复杂场景看得准的优势。高速场景下可实现自动跟车启停、自动超车、主动避让、自动上下匝道等功能, 在城区内能够实现无保护左转、识别红绿灯、行人礼让等高阶智能驾驶辅助功能, 在停车场, 可以自动识别停车位、自主泊车、绕行障碍物, 未来还有更多功能随OTA释放。我们期待其表现。</p>
附件清单(如有)	
日期	2022年5月9日