

证券代码：002061

证券简称：浙江交科

### 2022年5月11日投资者关系活动记录表

编号：

<b>投资者关系活动类别</b>	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
<b>参与单位名称及人员</b>	招银理财 喻昊 民生加银基金 刘悻 广发基金 吴远怡 巴沃基金 张春 华泰资管 王翩翩 百年资产 王溢 华宝基金 刘娇 中加基金 祁骥 九泰基金 赵万隆 融通基金 徐笔龙 大家资管 于扬 上银基金 郑众 景上源投资 王玉良 东方红资管 裴政 淳厚基金 廖辰轩 国华人寿 赵翔 中银基金 钱嘉鎏、郭毅 鹏华基金 刘文昊 中邮基金 邢儒风、王欢 浙商基金 黄玥 民生证券 谭逸鸣 嘉实基金 雷霆 中银资管 赵颖芳、白冰洋、蒲延杰 国投瑞银 黄知诚、王方 华夏基金 陆晓天 兴证全球 朱喆丰、邓荃文、翟秀华 中海基金 时奕 浙商证券 耿鹏智

	<p>易方达基金 胡文伯  泰康资产 陈玮璇  人保基金 王 辉  光大保德信基金 李峙屹  甬证资管 牟卿  浦银安盛 陈晨  太保资产 王金保  太平养老 邱培宇  高腾国际 王敬琰  东北证券 余袁辉、胡嘉祥、薛进、唐瑜  前海人寿 胡阳烁  中信证券 李度  诺安基金 简华  华安财保 苏畅  华夏久盈 周宇琦  中金资管 周科帆  中信建投基金 张婧怡  平安资产 严鹏  人保资产 金川  华泰柏瑞基金 王鹏  光大保德信 李峙屹  华泰保险资管 王翩翩  华宝基金 刘娇  中加基金 祁骥  融通基金 徐笔龙  华泰证券 黄颖  银华基金 张伯伦  交银施罗德基金 张晨  华泰证券 方晏荷  财通证券 金敏  臻弘基金 章巍  兴业证券 童彤、蔡琨、胡晓晴</p>
<b>时间</b>	2022年5月11日 下午 14:00-15:30
<b>地点</b>	杭州市滨江区江陵路 2031 号钱江大厦 22 楼会议室
<b>形式</b>	线上调研
<b>上市公司接待人员</b>	<p>财务负责人兼代行董秘职责 赵军伟  综合财务管理部经理 俞跃兵  浙江交工市场经营部总经理 邵德良</p>

	浙江交工战略发展部总经理 吴佑平 证券事务代表 林楠芳 董事会办公室（证券投资部） 徐倩
交流内容及具体问答记录	<p><b>1、公司所处行业发展情况</b></p> <p>根据国家“十四五”现代综合交通体系发展规划，到2025年，我国综合交通运输基本实现一体化融合发展，到2035年，“全国123出行交通圈”和“全球123快物流圈”基本形成，我国将基本建成交通强国。2021年中央经济会议对当前国内经济形势作出分析，并提出了我国当前经济发展面临“需求收缩、供给冲击、预期转弱”三重压力，2022年经济工作重心将进一步倾向“稳增长”。在此背景下，多省市将“稳增长”列入年度主要任务前列，“扩投资稳消费”为主要着力点，“扩大有效投资”为重中之重。</p> <p>“十三五”期间，浙江省综合交通投资达1.36万亿元、居全国第一，“十四五”期间，浙江省将完成2万亿元综合交通投资。2022年浙江省交通运输工作会议中提出，计划2022年全年完成综合交通投资超3400亿元。</p> <p>在基础设施投资作为稳增长重要抓手的背景下，公司作为浙江省内龙头型交通工程施工企业，兼具较强的规模优势、技术优势和丰富的业务经验，将主动、积极抢抓“交通强国”和“一带一路”国家战略深入实施的历史机遇。</p> <p><b>2、公司2021年度经营情况</b></p> <p>2021年公司实现营业总收入460.59亿元，同比增长27.38%。由于化工板块亏损因素影响，2021年公司实现利润总额14.42亿元、归母净利润9.68亿元，同比基本持平。</p> <p>2021年，公司基建板块强力开拓省内外市场，营业收入、利润总额、归母净利润等主要财务指标同比增长，其中实现营业收入421亿元，同比增长25.88%，实现归属于母公司净利润11.28亿元，同比增长14.50%。</p> <p>2021年，公司化工板块产品主要为顺酐及聚碳酸酯，顺酐产品市场需求旺盛，盈利较好，但聚碳酸酯产品市场疲软，产生亏损，两种产品市场及业绩表现分化较大，同时两家公司对部分闲置资产计提减值准备1.77亿元，2021年化工板块实现归属于母公司净利润-1.60亿元。</p> <p><b>3、2021年公司毛利率情况</b></p> <p>2021年，公司主营业务的平均毛利率为8.50%，同比上年增长0.48%，其中基建板块毛利率为8.38%，同比上年增长0.46%，主要系公司基建板块积极开展“降本提质增效”专项行动，通过集约生产资源、细分成本单元等措施，深入落实“控成本”工作主线要求，“控成本”各项管控举措成效显著。</p> <p><b>4、2021年公司现金流情况</b></p>

报告期内公司的基建施工业务以工程总承包、专业承包、PPP、片区开发、建养一体化为主要经营模式。近年来，公司投资类项目的比重不断增加，相应的影响项目结算方式及回款周期。其中，传统项目经营现金流净额波动主要由于报告期内公司营业收入规模增加，在手项目增多，已完工未结算资产增多，应收账款增加，经营活动现金流入减少所致，PPP等投资带动类项目运营周期长，回购周期的差异性对经营现金流量净额波动也有较大影响。

#### **5、公司 2022 年一季度经营情况**

公司在做强传统市场的同时通过持续拓宽业务合作路径，带动各项指标快速增长，2022 年一季度公司实现营业收入 97.45 亿元，同比增长 38.86%。通过持续优化内控管理、加强成本管控、集约生产资源、细分成本单元，有效落实了降本增效，同时，出售化工子公司股权取得的投资收益进一步增加了利润，2022 年一季度实现归属于上市公司股东的净利润为 3.64 亿元，同比增长 280.80%。

#### **6、公司 2022 年一季度订单情况**

2022 年一季度，公司新签订单金额为 94.88 亿元，同比有所下降，截至一季度末，公司未完工金额约 820 亿元，公司在手订单充足。

#### **7、公司研发投入情况**

近年来，公司通过自身技术研发以及创造性运用行业新知识来提升创新能力，赋能科技研发和成果转化，节能降耗，提升产品和工程质量，研发费用投入保持持续增长趋势。2021 年立项在研项目有近 200 项，涉及的业务领域有桥梁、隧道与地下、路基路面、港航等，有基于节约成本、提升效益而开展的课题，基于施工中碰到的各类新问题的研究攻克，如《通车状态跨城市道路钢混组合梁施工技术研究》，基于降低施工安全风险、提升抗风险能力的研究，如《基于双重预防机制的特种设备安全管理体系运行研究》等，也有前瞻性课题，如《基于 BIM 技术的工程管理深度应用研究》。这一系列研发项目的开展将对公司承建工程质量提升、节约工程成本、降低安全风险、提升核心竞争力、数字化转型发挥重要作用。

#### **8、公司未来发展规划**

“十四五”期间，公司将根据既定战略目标，力争稳步进入全国建筑业第一方阵，打造公路、地下、轨道、水上、海外五个交工，省内继续巩固龙头地位，着力提升新业态和“三外”市场比重，进一步完善施工-养护-关联产业业务布局。

下一步公司将继续保持公路核心主业地位，依托规模速度优势，加快产业链延伸和拓展，谋求地下、轨道、港航、照明系统工程等业务规模发展，探索新基建引领发展，拓展可持续发展新业务，构建业态相对多元布局。

	<p><b>9、公司未来几年资本开支和融资计划</b></p> <p>“十四五”期间，公司拟围绕基建主业，通过并购、收购与主业相关的上下游产业等方式，构建交通基础设施“投资-建设-养护”产业链一体化新格局，构建业态相对多元布局。未来，公司也将结合实际情况，充分利用资本运作工具，支持公司主业做强大做大。</p> <p><b>10、公司可转债是否触发赎回条款</b></p> <p>根据公司《公开发行可转换公司债券募集说明书》相关条款规定，转股期内：公司可转换债券如果在任何连续三十个交易日中至少十五个交易日收盘价格不低于当期转股价格的 130%，或当本次可转换公司债券未转股余额不足 3,000 万元时，则会触发赎回条款，公司有权决定按照以债券面值加当期应计利息的价格赎回全部或部分未转股的可转换公司债券。</p> <p>截至目前，尚未触发赎回条款，若后续触发，公司将根据内部有权机构的决策意见决定是否行使赎回权。</p>
<p>关于本次活动是否涉及应披露重大信息的说明</p>	<p>不适用</p>
<p>活动过程中所使用的演示文稿、提供的文档等附件（如有，可作为附件）</p>	<p>无</p>