

证券代码：002928

证券简称：华夏航空

华夏航空股份有限公司 投资者关系活动记录表

编号：2022-05-13

投资者关系 活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input checked="" type="checkbox"/> 业绩说明会：2021 年度网上业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他_____
参与单位名称 及人员姓名	通过“全景路演”(http://rs.p5w.net) 参加公司 2021 年度网上业绩说明会的投资者
时间	2022 年 05 月 13 日
地点	“全景路演”(http://rs.p5w.net)
上市公司接待 人员姓名	董事兼首席执行官吴龙江先生、董事会秘书兼副总裁俸杰先生、财务总监张静波女士
投资者关系 活动主要内容 介绍	<p>1、(1) 对于公司运营中的机构运力购买模式，在疫情背景下国内客运需求持续低迷，主要机构客户的购买意愿是否受到明显影响，机构运力购买合同续签情况如何，是否会对公司运营逻辑产生冲击？(2) 疫情下国际航线迟迟不能恢复，国有大航的运力会不会集中投放到国内航线，甚至下沉到支线航线，从而对公司布局的支线市场形成运力冲击？(3) 公司发生两起飞行安全事件，根据相关民航主管部门要求进行整改，航班恢复进度及计划？</p> <p>回复：尊敬的投资者，您好！(1) 支线航空市场是民用航空市场的重要组成部分，2021 年 12 月 9 日，印发的《“十四五”现代综合交通运输体系发展规划》明确支线航空市场的重要性和必要性，包括：合理加密机场布局，稳步建设支线机场，预计 2025 年全国建成民用运输机场 270 个以上；发展高品质客运服务，促进航空服务网络干支有效衔接，优化航班时刻资源配置；提高客运服务普惠均等水平，发展边远地区基本航空服务，方便边远地区群众日常出行。同时，最近各地疫情反复，但政</p>

府动态清零的决心不变，在保障人民群众生命安全的前提下，地方政府依然重视当地航空发展，开通航线对当地经济社会发展尤其是招商引资、旅游等方面起到极大的提升作用，这是地方政府的长期刚需。公司在支线网络的构建和支线航空市场的开发与服务方面具有独特优势，因此双方合作是长期稳定的，不会轻易受外部环境变化产生实质性影响。(2) 目前，有少量的单通道飞机因国际停运下沉到干支航线，但公司机队以支线飞机为主，并建立了差异化的支线航线网络，特别是近年来公司支支航线占比持续提升，同时通程产品有效促进干支航线结合，改善整体网络通达性，公司网络竞争力得到明显增强；叠加公司稳定的运力采购合作模式，有效保证公司整体收益。因此，运力下沉的影响有限。(3) 安全是公司发展的基石，公司以安全管理为核心，调整组织架构，加大安全管理资源投入，完善公司安全管理体系。能力提升方面，公司通过加强复训，提高飞行员复杂环境的应对能力；针对复杂环境，优化处理预案和操作规范。风险管理方面，建立三级风险管理机制和双重预防机制，进一步完善风险分级管控和安全隐患治理要求，组织开展双重预防机制专项培训 4 次，发挥双重预防机制在安全管理工作中的重要作用。风险排查方面，共开展 14 次应急演练，全年累计开展检查 7906 次，提升自查自纠效能。作风建设方面，公司发布《安全专项教育培训方案》，完善员工安全报告制度，加强舱音监察，建设飞行员技术画像系统，加强飞行技术管理。随着疫情对民航业的影响逐渐减弱直至消除，公司在保障飞行安全的基础上，运力投放将得到有序恢复。

2、您好，我是从去年发生安全事故以后建仓华夏航空的，一直持有到现在，我对公司很有信心，坚信疫情过去后，华夏会迎来曙光。我有 2 个问题想了解一下 (1) 对于目前疫情的如此严重，管理层有相应的解决办法吗？对员工的激励有方案吗？(2) 从现在来看管理层对新疆、兴义、衢州模式的成功与复制使得未来在支线领域有一定的优势，未来有没有更多的类似模式规划呢？(3) 去年发生的安全事故，能确保不再发生了吗？有没有对制度完善？

回复：尊敬的投资者，您好！(1) 面对疫情冲击，公司采取了以下

措施进行应对：第一，与机构客户保持积极沟通，维持稳定良好的合作关系；第二，采取积极的收益管理政策，提升客票收入水平；第三，灵活调整航线结构，提升飞机利用率，积极争取阶段性市场机会。公司前期已经实施了股份回购用于员工激励，未来将择机筹划员工激励方案。

谢谢！（2）公司现有的模式均是以当地市场特点为基础，以更好地服务当地市场需求为目标，因地制宜设计相应的合作模式。国内支线市场潜力巨大，公司深耕支线市场十多年，对支线市场定位及特点有深刻的理解，善于为各支线市场设计合理的网络结构和合作模式，以最少的资源投入提高当地航空网络的通达性。未来公司将继续创新合作模式，满足市场变化需求，提高公司在支线航空市场的竞争优势。（3）安全是公司发展的基石，公司以安全管理为核心，调整组织架构，加大安全管理资源投入，完善公司安全管理体系。能力提升方面，公司通过加强复训，提高飞行员复杂环境的应对能力；针对复杂环境，优化处理预案和操作规范。风险管理方面，建立三级风险管理机制和双重预防机制，进一步完善风险分级管控和安全隐患治理要求，组织开展双重预防机制专项培训 4 次，发挥双重预防机制在安全管理工作中的重要作用。风险排查方面，共开展 14 次应急演练，全年累计开展检查 7906 次，提升自查自纠效能。作风建设方面，公司发布《安全专项教育培训方案》，完善员工安全报告制度，加强舱音监察，建设飞行员技术画像系统，加强飞行技术管理。随着疫情对民航业的影响逐渐减弱直至消除，公司在保障飞行安全的基础上，运力投放将得到有序恢复。

3、行业整体受挫，公司为何此时还在引进飞机？

回复：尊敬的投资者，您好！公司看好支线航空市场长期发展，基于目前情况，公司已经对飞机引进节奏进行了一定优化。谢谢！

4、去年净利开始亏损，今年一季度开始巨亏，公司有何应对措施？

回复：尊敬的投资者，您好！去年以来，受疫情影响，民航旅客出行需求大幅下降，同期航油价格大幅上涨，对行业均产生了重大影响。公司将积极提升运营实力、强化安全基础、提升收益管理、优化航线网络，争取将不利影响降至最低水平。谢谢！

	<p>5、各地疫情间歇性小范围出现，对公司自身有多大影响？</p> <p>回复：尊敬的投资者，您好！公司与地方政府密切沟通，积极迅速地调整航线网络，强化收益管理能力，有效降低疫情对公司航线运营的影响。谢谢！</p> <p>6、近期飞行事故频发，公司的安全生产是否有充足保障？</p> <p>回复：尊敬的投资者，您好！安全是公司发展的基石，公司以安全管理为核心，调整组织架构，加大安全管理资源投入，完善公司安全管理体系。能力提升方面，公司通过加强复训，提高飞行员复杂环境的应对能力；针对复杂环境，优化处理预案和操作规范。风险管理方面，建立三级风险管理机制和双重预防机制，进一步完善风险分级管控和安全隐患治理要求，组织开展双重预防机制专项培训 4 次，发挥双重预防机制在安全管理工作中的重要作用。风险排查方面，共开展 14 次应急演练，全年累计开展检查 7906 次，提升自查自纠效能。作风建设方面，公司发布《安全专项教育培训方案》，完善员工安全报告制度，加强舱音监察，建设飞行员技术画像系统，加强飞行技术管理。</p> <p>7、贵公司认为航空业的冬季何时出现拐点，为此进行了什么努力？</p> <p>回复：尊敬的投资者，您好！疫情的发展存在不确定性，难以预测，但是公司坚信随着疫情防控政策和其他支持政策的推行，民航业未来一定能迎来春天；在此期间，公司将积极提升运营实力、强化安全基础、提升公司核心竞争力，为疫情后的经营做好充分的准备。谢谢！</p> <p>8、您好，航空业事故导致各航司加大维保投入，预计该部分投入会在未来 1-3 年增加多少成本？对利润影响如何？</p> <p>回复：尊敬的投资者，您好！安全是公司发展的基石，公司以安全管理为核心，一直持续保持对安全管理资源的投入。谢谢！</p>
附件清单	无
日期	2022 年 05 月 13 日