

证券代码：000697

证券简称：炼石航空

炼石航空科技股份有限公司  
投资者关系活动记录表

编号：2022-001

投资者关系 活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他	<input type="checkbox"/> 分析师会议 <input checked="" type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 路演活动
参与单位名称及 人员姓名	通过“全景路演”参加 2022 年陕西辖区上市公司投资者集体接待日暨 2021 年度业绩说明会。	
时间	2022 年 5 月 13 日（星期五）15:00-17:00	
地点	“全景路演”（ <a href="http://rs.p5w.net">http://rs.p5w.net</a> ）	
上市公司 接待人员姓名	董事长：张政先生 董事、副总经理、董事会秘书：赵卫军先生 财务总监：翟红梅女士 证券事务代表：赵兵先生	
投资者关系活动 主要内容介绍	公司于 2022 年 5 月 13 日（星期五）15:00-17:00 在全景网参加了 2022 年陕西辖区上市公司投资者集体接待日暨 2021 年度业绩说明会，本次年度业绩说明会面向全体投资者，并采用网络远程的方式举行。公司与投资者进行了沟通交流，具体内容详见附件。	
附件清单(如有)	《2022 年陕西辖区上市公司投资者集体接待日暨 2021 年度业绩说明会问答汇总表》	
日期	2022 年 5 月 13 日	

附件

## 炼石航空科技股份有限公司

### 2022 年陕西辖区上市公司投资者集体接待日暨 2021 年度业绩说明会问答汇总表

序号	提问内容	回复内容
1	请问公司今年财务费用会大大减少，因为海外离职员工赔偿减少。	公司 2021 海外重组相关费用大幅降低，导致管理费用大大减少。谢谢！
2	赵总您好，航宇在 2021 年实现了 2985 万的销售额，请问毛利和净利分别是多少	尊敬的投资者，您好！净利润-2050 万元。
3	炼石矿业由于政策原因不能继续开采，目前公司投入矿产多少资金有没有回本可能？还有地方有没有额外补偿的可能？	公司一直积极与政府相关部门就补偿问题进行着沟通，尚无进展。地方政府目前也无具体的补偿措施。谢谢！
4	小张，作为炼石的老股民，尽管股票被套得非常痛苦，但对炼石一直不离不弃。公司在一些具体工作上推进进度缓慢，尽管不清楚其中缘由，但希望小张亲自督促加快推进:1、炼石矿业自 2019 年被勒令停产，秦岭保护是政策必须遵守，但相应补偿也必须到位。几年过去了，此事一直没有下文。为什么？2、加德纳成都，前前后后也好几年了，设备什么时候能全部到位，什么时候可以生产？什么时候有合适的空客或大飞机合同？请你回答不敷衍	感谢您对公司的支持和关注。1、关于补偿，公司一直积极与政府相关部门进行着沟通，目前尚无进展。2、成都加德纳会视订单情况，安排设备的采购安装和生产工作。请您继续关注。谢谢！
5	董事长先生，AT200“已经完成大部分试航认证科目”是否和当年航宇军工证进入尾声一样漫长？还需继续 3 年多！	请您继续关注。谢谢！

序号	提问内容	回复内容
6	成都加德纳作为旗舰工厂，现认证工作总体完成是不是意味着海外加德纳给空客生产的零件都能在成都生产并供货？	是的，已通过认证工艺相关的零件可以在成都生产并供货，谢谢！
7	作为小小的股东，一直钦佩张总等团队的战略眼光，虽然路途艰难险阻，但相信心里有光，就一定能到达彼岸。不经历风雨，怎么见彩虹。	感谢您的支持和关注。
8	请问目前空客对成都加德纳有 38 项认证，每项认证只能生产一个零件，还是一类零件，总共能生产多少个空客零件？大概给加德纳成都带来多少营收？谢谢	38 项认证，包括了机加、钣金、热处理及装配四大类的生产工艺，涉及相关工艺的零件都可以生产，谢谢！
9	第 3 台单晶炉安装调试完成了没？是否已投产？	调试完成，正在试生产。谢谢！
10	请问成都加德纳有三期工厂的发展计划和安排吗？	目前没有，谢谢！
11	请问成都航宇单晶叶片发展到现在已有多少款航空发动机叶片定型。	十多款。谢谢！
12	请问成都航宇发展到现在已有多少款航空发动机叶片定型。	十多款。谢谢！
13	贵司是否为 C919(如机翼生产)提供部件？	未有机翼生产，只是供应了部分零部件，谢谢！

序号	提问内容	回复内容
14	小张，作为炼石的老股民，尽管股票被套得非常痛苦，但对炼石一直不离不弃。公司在一些具体工作上推进进度缓慢，尽管不清楚其中缘由，但希望小张亲自督促加快推进:1、炼石矿业自 2019 年被勒令停产，秦岭保护是政策必须遵守，但相应补偿也必须到位。几年过去了，此事一直没有下文。为什么？ 2、加德纳成都，前前后后也好几年了，设备什么时候能全部到位，什么时候可以生产？什么时候有合适的空客或大飞机合同？希望你不要敷衍	感谢您对公司的支持和关注。1、关于补偿，公司一直积极与政府相关部门进行着沟通，目前尚无进展。2、成都加德纳会视订单情况，安排设备的采购安装和生产工作。请您继续关注。谢谢！
15	加德纳波兰工厂是否受到乌克兰局势影响？	目前未受到影响。谢谢！
16	在 19 年加德纳成都建厂时空客有备忘录承诺，5 年内新增订单 5 亿欧元，3 年过去了，二次认证也过了，这 5 亿欧元订单加德纳会要求空客兑现么？此事深交所年报问询函关注过	尊敬的投资者，您好！公司未在 19 年加德纳成都建厂时收到空客备忘录承诺。谢谢！
17	从财报看，航宇的叶片产品销售额不足五百万，没有得到市场认可，请问贵司后续如何加强产品的研发？	尊敬的投资者，您好！航宇 2021 年实现营业收入 2985 万元，产品的研发投入及科研的参与都为后续的量产打下了坚实的基础，后续亦会继续加大产品研发投入。谢谢！
18	十多款定型燃机及航空发动机叶片，何时能有亿元的销售收入？	请您继续关注。谢谢！
19	前期科研验证订单今年有几款能转为量产订单	感谢您对公司的关注。
20	张总您好：我是位 5 年以上持有练石航空的投资者，近年来，感觉公司的发展已有起色，回报我们投资者能在这一两年实现吗？谢谢！	感谢您对公司的支持和关注。

序号	提问内容	回复内容
21	加德纳是空客的八大供应商之一，但在空客的整个营收中占比微乎其微。请问，加德纳做为空客供应商成色到底有多少？请介绍一下加德纳在空客整个供应商中的位置如何？	加德纳是空客重要的精密零部件供应商，连续多年被空客授予全球合作伙伴。谢谢！
22	WS10B 发动机单晶叶片使用成都航宇单晶叶片吗	尊敬的投资者，您好！凡涉及具体型号的不便回复，请理解。谢谢！
23	成都加德纳已完成两次空客认证，但一共只认证 50 项左右，请问后续还会有认证吗？还有多少次认证？周期多久？是现场认证还是网上？	已经通过了机加、钣金、热处理及装配四大类共计 38 个生产工艺的全部认证，后续还将根据新工艺、新产品、新设备的情况进行认证，谢谢！
24	朗星无人机系统有限公司研制的“星影”无人机，何时首飞，已研制到什么程度了？	目前没有可供披露的信息。谢谢！
25	AT200 如果能量产，朗星有量产的能力吗，还是打算外包给其他公司生产？还是另有打算？谢谢！	朗星公司 AT200 是对现有商用飞机的改装，不是生产，有批量改装能力。谢谢！
26	宇航今年前四个月销量比往年好吗	请持续关注公司定期报告，谢谢！
27	请问赵总，你一直说叶片业务进入增长期，请问今年预计产生多少销售额，明年有多少？	尊敬的投资者，您好！您问的问题涉及未披露信息，恕不能如您所愿。谢谢！
28	加德纳说到 2023 年要将营收提升到 10 亿美元？这个是说要在 2023 年内一年实现营收 10 美元吗？这个目标有变化吗？	敬请关注公司定期报告。谢谢！

序号	提问内容	回复内容
29	<p>问题一 公司预计过，加德纳成都从今年 4 月起，将陆续开始新购设备的安装工作和下半年海外采购的精密设备陆续到厂，长床下半年进厂安装，明年初投产（之前需验证），现在国际形势变化大，国内疫情总体稳定。此预计受影响没有？问题二 加德纳航空航天公司对长床床的机械加工能力进行了新的投资，包括成都的，现在公司债务重现金流负，投资资金哪里来？是否后期增发一并解决？</p>	<p>1、暂时未受到影响。2、资金来源由公司融资解决，不会影响公司经营。谢谢！</p>
30	<p>请问加德纳成都的认证工作，是暂告一段落了吗？还是会陆续认证？</p>	<p>认证工作已总体完成。谢谢！</p>
31	<p>加德纳的营收今年一季度才三个亿，离加德纳收购后营收高峰 5.4 亿还有不少差距。贵公司说是疫情原因，可空客是月交付量已经达到疫情前的顶峰。这个怎么怎么解释？</p>	<p>尊敬的投资者，您好！交付量增长率不等于营业收入增长率。据公开资料，加德纳主要客户之一的空客 2021 年综合收入同比增长为 4%，较 2019 年下滑 26%。加德纳近两年营收下滑原因主要是受疫情影响，2021 年年报显示加德纳营收较上年下降 11.34%。谢谢！</p>
32	<p>为 c919 提供的零部件未来会在成都工厂生产吗？</p>	<p>请您继续关注。谢谢！</p>
33	<p>AT200 如果能量产，朗星有量产的能力吗，还是打算外包给其他公司生产？谢谢！</p>	<p>朗星公司 AT200 是对现有商用飞机的改装，不是生产，有批量改装能力。谢谢！</p>
34	<p>2021 年 4 季度毛利率大幅度下降的原因</p>	<p>毛利率下降的主要原因是产品结构、销售量、销售单价、原材料价格、燃料动力等均有所变化，单位固定和变动成本上升等综合因素影响所致。谢谢！</p>

序号	提问内容	回复内容
35	朗星无人机公司是否还有军品星影无人机的生产规划?	目前无应披露而未披露信息, 谢谢!
36	菲利普加盟贵公司后还会保留空客里的职务吗?	不保留。谢谢!
37	公司高层有信心在今年实现利润增长, 还清贷款?	借款问题公司计划以再融资方式解决。谢谢!
38	航宇叶片迟迟不能放量的原因有哪些?	航宇叶片从研发到量产、到客户逐步扩大具有行业特征, 对于参与的某款发动机研制项目, 成功后会成为该机型单一或两家供应商之一, 所获订单是随着某款发动机定型、批产而逐步放量的。谢谢!
39	请问: 为 c919、arj 供应了哪些零部件?	谢谢关注。
40	空客营业额自疫情以来现逐渐增加, 而加德纳却一年比一年减少, 怎么看待这个问题?	据公开资料, 加德纳主要客户之一的空客 2021 年综合收入同比增长为 4%, 较 2019 年下滑 26%。加德纳近两年营收下滑原因主要是受疫情影响, 2021 年年报显示加德纳营收较上年下降 11.34%。谢谢!
41	公司在佛山建设加德纳南方总部的计划是否已经终止了?	公司指定的信息披露媒体是《证券时报》、《中国证券报》、《上海证券报》、《证券日报》及巨潮资讯网 ( <a href="http://www.cninfo.com.cn">http://www.cninfo.com.cn</a> )。公司所有信息均以在上述指定媒体刊登的信息为准, 敬请投资者注意投资风险。谢谢!

序号	提问内容	回复内容
42	，今年下半年会实现科研转量产吗？	尊敬的投资者，您好！公司前期的科研参与为后续的量产打下了坚实基础，敬请持续关注。谢谢！
43	公司目前是否出于正常生产状态，新设备安装投产周期多长。	公司会视订单转移情况，采购安装生产设备。谢谢！
44	AT200 如果达到量产条件，贵公司是打算自己生产还是外包给其他企业生产？	朗星公司 AT200 是对现有商用飞机的改装，不是生产，有批量改装能力。谢谢！
45	张总，债务问题怎样解决？每年的财务费用这样大吞噬了很多利润。	公司计划以再融资的方式解决债务问题。感谢您的关注。
46	验证已完成，航宇目前量产的叶片涵盖大中小各型航发和燃机。为什么去年只有三千万的营收？目前航宇的订单规模有多少？预计何时放量，是要等到中推航发定型量产么？	会随着某款发动机定型、批产而逐步放量的。谢谢！
47	航宇产能能满足订单需求，那么订单能满足产能吗？现在是几层？	航宇的产能可以满足订单需求，目前订单不能满足产能。谢谢！
48	公司目前营业收入 95%主要来源于英国公司加德纳的航空零部件的销售。是否意味着炼石有价值的资产仅仅是加德纳这个工厂？并没有自己的核心技术，怎么还能支撑现在 30 多亿的市值呢？	尊敬的投资者，您好！叶片业务会逐步进入增长期，前期科研验证订单转为量产订单是后续公司盈利增长点。谢谢！
49	加德纳毛利率不足 10%，请问作为高科技的航空业，为何利润如此之低？是加德纳对空客根本没有定价权，还是加德纳的产品没有科技含量，只能卖便宜货呢？	受疫情影响，近两年产品毛利率下降，目前毛利率基本处于行业供应商水平。谢谢！

序号	提问内容	回复内容
50	公司的研发投入在业内属于什么水平	属较高水平。谢谢！
51	国外对疫情以放开，是什么还影响设备采购的进度？	设备采购时度主要还是根据订单情况来定。谢谢！
52	“叶片业务进入增长期，前期科研验证订单转为量产订单”，可事实 20 年不如 19 年，21 年不如 20 年每况愈下叻，而且和主机厂航发动力以及同行业比如应流股份、万泽股份相比差太远，何故？好像公司发展有偏差，产业链上窟窿多，矿没了，航发技术主力走了，AT200 人才方面中科院已经撤走，适航证遥遥无期，公司没有实质性应对，直接躺平哈？	感谢您长期以来对公司的关注。
53	请问贵司的叶片产品有没有稳定客户？2021 年，2022 年，2023 年，每年实际有多少销售额？贵司的叶片产品在市场上处于中端还是低端水平？	高端。谢谢！
54	请问菲利普加盟贵公司后，还会保留空客公司里的职位吗？谢谢	不会。谢谢！
55	加德纳何时能成为国产大飞机应商	公司一直与商飞保持着业务交流，请您继续关注。谢谢！
56	既然铀不能开采，陕西一点补偿也不给吗？有具体落实措施吗？实施到什么阶段？	关于关停后的补偿措施，公司一直与政府相关部门进行沟通中，请您继续关注。谢谢！

序号	提问内容	回复内容
57	叶片业务进入增长期，转为量产订单，请问今年预计有多少订单？明年预计有多少？怎么增长？	请持续关注公司公告。谢谢！
58	2022 年公司有没有把握扭亏为盈？谢谢！	请持续关注公司在指定网站和媒体的公司公告。感谢您的关注！
59	质押的股票有没有爆仓风险？	目前暂未出现质权人强制平仓的情况，不排除未来因公司股价下跌或张总追加质押物不满足质权人要求等原因而出现被动平仓的风险。谢谢！
60	作为空客的部件提供商，公司是否生产军用靶机？公司在市值管理方面有哪些举措？	不生产。一方面公司将继续努力做好生产经营工作，力争扭亏；另一方面，公司将陆续组织针对研究机构、投资者的一系列调研和沟通活动，传递公司投资价值。谢谢！
61	750 公斤推力航空发动机是否已有配装机型？	无应披露的信息。谢谢！
62	加德纳生产在恢复中说的有些笼统，成都的旗舰厂需安装的设备何时到位？何时能正常生产？	具体生产视空客订单转移情况而定，设备的采购安装也是按订单情况逐步到位。谢谢！
63	At200 无人机还处于试航认证过程中吗？	已经完成大部分试航认证科目

序号	提问内容	回复内容
64	基本满足生产的设备何时到位，何时能满负荷正常生产？	具体视订单情况而定。谢谢！
65	朗星的星影无人机处于什么状态了 谢谢！	目前没有可供披露的信息。谢谢！
66	张董您好，作为炼石的老股民，尽管股票被套得非常痛苦，但对炼石一直不离不弃。公司在一些具体工作上推进进度缓慢，尽管不清楚其中缘由，但希望张董亲自督促加快推进:1、炼石矿业自 2019 年被勒令停产，秦岭保护是政策必须遵守，但相应补偿也必须到位。几年过去了，此事一直没有下文。2、加德纳成都，前前后后也好几年了，设备什么时候能全部到位，什么时候可以生产，什么时候有合适的空客或大飞机合同，希望有个准信。	感谢您对公司的支持和关注。1、关于补偿，公司一直积极与政府相关部门进行着沟通，目前尚无进展。2、成都加德纳会视订单情况，安排设备的采购安装和生产工作。请您继续关注。谢谢！
67	航宇批产叶片用于中推航发，现在大尺寸复杂空腔单晶叶片技术研发投入是用于大涵道比的大推航发和重型燃机，试产验证情况怎样？	验证已完成，航宇目前量产的叶片涵盖大中小各型航发和燃机。
68	请问翟总监，贵司亏损几年了，有副资产的可能。公司有何对策？	若计划的再融资工作顺利实施完成，公司资产状况会有很大改善，谢谢！
69	请问有员工持股规划吗？	有
70	铼矿呢？因为环保关停到现在，没有后续了？还是说已经被政府收回了	根据陕西省出台的秦岭保护条例，炼石矿业无法再进行开采，目前公司仍就关停后的补偿措施与政府相关部门进行沟通中，请您继续关注。谢谢！

序号	提问内容	回复内容
71	张总回复的净资产为负的可能不存在，请问是由于公司再融资有进展或者相应的放了么？因为公司截止一季报净资产只有三个多亿，今年再计提商誉的话是可能为负的。	再融资方案仍在论证中，如有进展，公司会履行相关程序并进行披露。感谢您的关注。
72	公司每年因为借款产生巨额财务费用，也禁锢了公司发展，对此有没有什么应对手段	择期定增彻底解决债务
73	加德纳新 CEO 已就任是否真？	目前还未就任，请您继续关注。谢谢！
74	22 年一季度财报中，财务费用之利息一项肆仟叁佰万，占了亏损金额的近一半，关于公司的高负债，请问有何解决方案吗	关于债务问题，公司计划以再融资方式进行解决，方案仍在论证中，待方案确定后，公司会履行相关程序并进行披露。请您继续关注。谢谢！
75	2021 年公司亏损 5 亿+，截止 2022.3.31，公司净资产 3.1 亿，2022 年再次发生大规模亏损，即很有可能导致公司净资产为负，公司有何对策？还是说管理层 2022 年年报预期良好，若是，有何根据？	请您继续关注。谢谢！
76	加德纳新 CEO 已就任，是否真？	目前还未就任，请您继续关注。谢谢！
77	公司产品的国内的市场占有率是多少？产能是否满足订单需求？	尊敬的投资者，您好！公司目前营业收入 95%主要来源于英国公司加德纳的航空零部件的销售，国内市场主要是成都航宇公司的叶片产品的销售，鉴于国内多为军品，有关市场占有率无法告知，请见谅。公司目前的产能是可以满足订单需求的。谢谢！

序号	提问内容	回复内容
78	公司在技术上有哪些优势？是否存在技术壁垒？	请查阅公司在年度报告中披露的相关信息。谢谢！
79	请问候任加德纳 CEO 什么时候上任？公布消息都五个月了。	请您继续关注。谢谢！
80	公司 一季度总体经营情况如何？	尊敬的投资者，您好！公司一季度实现销售收入 2.92 亿元，较上年同期增长 23.14%，实现归母净利润-0.84 亿元。敬请阅读公司在巨潮资讯网披露的一季度报告。谢谢！
81	炼石矿业，还有可能重新开业吗，还是会永久关停了？	关停是根据陕西省出台的地方法规--秦岭保护条例，按照该条例是不允许开采的。谢谢！
82	请问董事长，公司产品围绕军工行业，在推广过程中，是否验证时间过长的的问题？有没有在民品方面推广，或者开拓应用？	成都航宇产品所属行业特性决定了其认证周期较长，在民品方面也一直在参与和推进。谢谢！
83	不断提升核心竞争力，夯实发展根基，谈一谈公司战略？	尊敬的投资者，您好！公司立足于高温合金材料及航空发动机单晶涡轮叶片生产技术，大力发展航空制造业务，从高温合金、单晶涡轮叶片，到航空发动机、无人机整机及航空零部件制造的航空产业链布局，不断提高公司产业链的集成度和内生协同效应，增强公司整体的竞争能力。谢谢！

序号	提问内容	回复内容
84	公司是否有计划将公司产品应用拓展至其他领域？将会在哪些领域布局？	公司主要生产飞机零部件和航空发动机及燃气轮机用含铼高温合金叶片，公司未来发展的展望请您查阅公司在指定网站 <a href="http://www.cninfo.com.cn">www.cninfo.com.cn</a> 披露的《2021 年年度报告》中“第三节-管理层讨论与分析”。谢谢！
85	无人机公司的股份转回来，收对方违约金收了吗？若没收，为啥没收？是合同没规定还是有啥别的原因？	没有收到对方违约金，敬请持续关注。谢谢！
86	2021 年空客在疫情影响下，依然实现高增长和盈利，为何加德纳作为空客一级供应商，营收反而降低了？	空客是公司的重要客户，不是唯一客户。疫情下不同飞机制造商和不同机型受到的影响也不一致。
87	张总，债务问题怎样解决？每年的财务费用这样大吞噬了很多利润	公司计划以再融资方式解决债务问题。感谢您的关注。
88	在传统业务领域之外，公司目前拓展了那些新行业领域？对未来公司的发展起到怎样的作用？	公司主要生产飞机零部件和航空发动机及燃气轮机用含铼高温合金叶片，具体请您查阅公司在指定网站 <a href="http://www.cninfo.com.cn">www.cninfo.com.cn</a> 披露的 2021 年年度报告中相关信息。谢谢！
89	请问公司目前研发投入情况怎么样？目前主要的研发项目有哪些？	尊敬的投资者，您好！公司研发投入主要是单晶叶片制造技术的研发，2021 年研发投入金额同比增加 25.40%，详细请查阅公司 2021 年年度报告相关章节。谢谢！

序号	提问内容	回复内容
90	请问贵公司的成长逻辑是什么，未来有什么样的企业愿景？	尊敬的投资者，您好！公司成长的逻辑是军品业务民品的业务相辅相成，共同发展。过去的几年，民品业务持续盈利支持军品业务的科研，随着公司叶片业务已经从科研验证阶段进入量产阶段，全球疫情也逐渐好转，军品业务和民品业务将并驾齐驱。谢谢 1
91	请问公司未来重点关注和攻关的发展方向是哪些？	公司主要生产飞机零部件和航空发动机及燃气轮机用含铼高温合金叶片，公司未来发展的展望请您查阅公司在指定网站 <a href="http://www.cninfo.com.cn">www.cninfo.com.cn</a> 披露的《2021 年年度报告》中“第三节-管理层讨论与分析”。谢谢！
92	介绍公司基本情况及公司主营业务发展亮点？	公司主要生产飞机零部件和航空发动机及燃气轮机用含铼高温合金叶片，详细情况请您查阅公司在指定网站 <a href="http://www.cninfo.com.cn">www.cninfo.com.cn</a> 披露的定期报告及相关信息。谢谢！
93	请问董事长，公司一直亏损，有何应对措施？	疫情影响下航空业全行业亏损，随着疫情缓解，亏损在减少并将逐步恢复盈利。
94	无人机公司的股份转回来了吗？对方的违约金收了吗？	已经转回

序号	提问内容	回复内容
95	请问贵公司的成长逻辑是什么，未来有什么样的企业愿景？谈一谈公司未来整体的规划？	公司成长的逻辑是军品业务民品的业务相辅相成，共同发展。过去的几年，民品业务持续盈利支持军品业务的科研，随着公司叶片业务已经从科研验证阶段进入量产阶段，全球疫情也逐渐好转，军品业务和民品业务将并驾齐驱。
96	针对 2022 年极有可能发生以净资产为负，导致 st 的可能性，请问公司在这个可预测可能性背景下，有什么对策	公司净资产不会为负，您说的可能性背景不存在
97	2022 年公司业务增长点是什么？ 公司客户资源方面有哪些优势？	业务增长点有：一，叶片业务进入增长期，前期科研验证订单转为量产订单；二，加德纳的飞机零部件业务随着空客等客户的交付提升也在恢复过程中。
98	（1）重点讲矿的问题，（2）发动机叶片国内市场占有率，（3）收购为空客做配套的情况。 谢谢	1、公司目前仍就矿业关停后的补偿进行沟通，尚无进展。2、国内发动机叶片市目前无公开的数据，无法确定市场占有率。3、英国加德纳连续多年被空客公司授予全球合作伙伴，2021 年度公司向空客的销售占 63.47%。谢谢！
99	公司是否有并购的计划？公司近期有无回购计划？	尊敬的投资者，您好！公司目前没有您所述的相关计划。公司信息请以在指定媒体披露的公告为准，敬请理性投资，注意风险。感谢您对公司的关注！
100	公司如何保持自身产品的竞争优势？	公司叶片业务中的人才和技术管理优势一直保持，加德纳的在国际航空供应链的技术和管理优势也一直在提高。

序号	提问内容	回复内容
101	公司毛利率在行业内处于什么水平？	叶片业务的毛利率处于业内领先水平，飞机零部件业务处于国际一级供应商的平均水平。
102	请问公司怎么看现在很热门的 ESG（环保、社会责任、公司治理），做这方面的工作对提升公司估值有没有帮助？	ESG 是作为航空工业一级供应商的基本要求，我们一直遵循并践行。
103	贵公司旗下子公司是否参与了 c919、ARJ 等国产飞机零部件的研制工作？	公司及子公司没有参与 c919、arj 的研制工作，只是供应了部分零部件。
104	加强二级市场股价的关注，做好市值管理工作，公司管理有哪些具体的举措？	尊敬的投资者，您好！公司十分重视股票价格在二级市场的表现，一方面公司将继续努力做好生产经营工作，力争扭亏为盈；另一方面，公司将陆续组织针对研究机构、投资者的一系列调研和沟通活动，传递公司投资价值。谢谢！
105	公司如何看待企业内人才培养？有哪些成功经验？	公司是以人才立业，建立了三级人才培养体系，目前的技术优势也是人才团队带来的优势，人才始终是公司的第一生产力。
106	成都航宇发展到现在已有多少款燃汽轮机及航空发动机叶片定型。	十多款
107	朗星无人机 AT200 是否已经获得适航证？离商用还有多远？	尊敬的投资者，您好！目前还未获得适航证。对于应披露事项公司均会按照信息披露规则进行披露，请关注公司公告。

序号	提问内容	回复内容
108	公司今年业绩扭亏方面是否有合理方案？公司继续亏损是否有 St 风险？	尊敬的投资者，您好！公司将继续通过开拓市场，控制成本，彻底解决债务问题等措施增强盈利能力。单一亏损财务指标不会导致 ST 风险。谢谢！
109	请问董事长先生，贵公司的矿产公司因为秦岭保护措施停产，后续和政府部门如何协商解决，就这么不了了之吗？	公司一直与政府相关部门就关停后续补偿措施进行沟通，请您继续关注。谢谢！
110	何时才能有稳定的生产订单	尊敬的投资者，您好！公司一直有稳定的客户和订单，近两年公司盈利能力有所下降主要原因是疫情对整个航空制造业的巨大冲击。谢谢！
111	今年公司在解决债务问题方面是否已有合理方案？	有
112	请问董事长先生，贵公司的债务问题怎么解决，何时能解决	公司计划以再融资方式解决债务问题，目前方案仍在论证中，请您继续关注。谢谢！
113	请问董事长，贵司股价一路走低，对公司有何不良影响？有何应对措施？	公司股价受多重因素影响，公司将努力做好生产经营相关工作，增强公司综合竞争力，不断提升公司价值。谢谢您的关注！
114	中推发动机单晶叶片自 2020 年一月份小批量量产后，今年有大订单吗？	订单在增长中
115	请问，贵公司的矿产公司因为秦岭保护措施停产，后续和政府部门如何协商解决，就这么不了了之吗？	目前一直就关停后续处理问与政府相关部门进行沟通，目前尚无进展。谢谢！

序号	提问内容	回复内容
116	请问，贵公司的债务问题怎么解决，何时能解决	公司计划以再融资方式解决，目前方案仍在论证中，请您继续关注。谢谢！
117	何时设备到位，能满负荷生产？	设备采购安装视订单情况而定。谢谢！
118	请问张董事长，加德纳候任 CEO 菲利普先生好久上任？有具体时间没有？	具体就任时间请您继续关注。谢谢！
119	公司的再融资方案是否有考虑出让部分加德纳股权引入战略投资者，来降低母公司的负债？	再融资方案仍在论证中，如有进展，公司会履行相关程序、进行披露。谢谢！
120	公司单晶炉的利用率有 75%，为什么航宇 21 年的营收却只有三千万？	利用率是动态指标，会根据产品订单变化而变化。谢谢！
121	张董，请问你质押的股份是否存在平仓的风险	请您继续关注。谢谢！
122	张董，请问你质押融资资金做了什么用途？	主要是进行投资和归还融资利息。谢谢！
123	张董，请问公司股价一直下跌，你几乎全部股权质押而没有平仓，为什么？	主要是与债权人协商原因。谢谢！

序号	提问内容	回复内容
124	董事会和管理层成员任期于 2022 年 06 月 24 日到期，是否有调整计划，大力提拔航空制作专家进入董事会和管理层？能否增加其它股东推荐的成员任董事，改善公司的治理结构，争取实现盈利？	公司会引入更多的专业人才进入董事会和管理层
125	4、2021 年公司实现营业利润-53,557.41 万元，成都航宇何时能盈利？Gardner 公司订单转移进展如何？炼石矿业关停后是继续与政府沟通还是有购买新矿产意项？中科航发原计划到 2020 年，形成年产 150 台 750\1000\1250kg 推力涡扇发动机总装能力，现在还有计划吗？朗星无人机部原计划到 2020 年形成年产无人机（军\民）40 架的能力，现在还有计划吗？	上述计划都在进行中，个别项目进展因用户的科研进展和国家政策的变化有一些延期。
126	从 2017 年 6 月 12 日，公司收购英国 Gardner Aerospace Holdings Limited100%股权以来，2021 年收入 945,322,561.05 元，2020 年收入 1,066,179,737.48，年年减少，但主要客户空客，2021 年比 2020 年增长 8%，请问除了疫情原因，是否还有其它原因？能否按月或季公布加纳德合同订单，增加透明度？	加德纳受疫情影响业务收入下滑基本跟行业相同，加德纳合同订单基本都是长期订单，公司在定期公告中都已公告，所有不太会按月按季公布，也不会不透明。
127	2021 年年报显示，公司存在 11.5 亿元短期借款及 3.5 亿长期借款，并形成 124,496,366.42 财务费用，请问借款及财务费用是否对公司持续经营能力产生重大影响，为消除该该影响，公司将采取什么措施？是否有明确时间表及方案？	公司将择期启动定增计划彻底解决债务问题
128	公司控股股东张政总持有公司股份 126,303,102 股，占公司总 股本的 18.81%，其所持股份质押比例为 99.36%。针对近期股价走势，张政总是否有履约能力及追加担保能力，是否届现违约平仓？股票集中质押事项是否会对公司生产经营、控制权稳定性等方面产生影响及张政总有何应对措施？	股权质押问题本人正在处理，不会影响公司控股权和生产经营。
129	2022 年已过半，公司净资产仅剩 0.477 元，按公司现状，今年继续亏损，是否存在*st 风险？	尊敬的投资者，您好！截止 2021 年一季度末，公司归母净资产为 3.2 亿元，根据新的退市规则，重视公司的经营能力而非盈利能力，不会因亏损这一指标出现*ST 风险。谢谢！

序号	提问内容	回复内容
130	公司提出的成都国际航空动力小镇是否将和四川发展以及双流区政府一起联合打造？为双流的航空产业链起到进一步完善作用？	是
131	公司在参与国产大飞机的产业链上是否和商飞有了一定的探讨和合作？是否在国产大飞机机翼生产上取得进展和突破？	公司一直与商飞保持着沟通，如有进展，公司会及时披露。谢谢！
132	请问加德纳的候任 CEO 菲利普先生什么时候到加德纳公司就任？是否有具体时间表？	具体就任时间请您继续关注。谢谢！
133	贵公司的核心投资价值是什么？	公司关注于业务发展，这是客观问题；公司核心价值是投资者对公司业务发展的判断，这是主观问题。
134	请问陕西的铼矿资源何时能拿开采许可？未来几年业绩计划展望能否告知？成都航宇厂是否已具备国际空客和波音的认可，大面积生产的条件？公司有哪些生产专利且与国际形成优势的稳定产品？	1、根据陕西省出台的秦岭保护条例，炼石矿业不能再进行开采。2、公司业绩情况请关注公司定期报告和业绩预告。3、成都航宇公司主要生产航空发动机与燃气轮机用高温叶片，客户面的主要是向航空发动机生产厂家。4、公司的下属公司英国加德纳公司生产的产品主要供应给空客公司，该公司连续多年被空客公司授予全球合作伙伴。谢谢！
135	1、炼石航空公告的办公地址是四川成都，除张政以外的前三大股东都是成都国资，并且三大股东合计持股已经超过张政，公司的实际控制人是否已经是四川成都国资？陕西省做为全国的主要航空产业强省，为什么没有对公司给与重视和支持？ 2、公司实际控制人的股份 99%都已经质押为个人进行融资，通过这种方式已经实现了股份变现，再作为董事长和实际控制人，如何保障投资人利益？	尊敬的投资者，您好！张政先生目前仍是公司实际控制人，请仔细阅读公司年报。公司管理层会一如既往的努力做好经营管理，不断提升核心竞争力，保障公司的可持续发展，以良好的业绩回报股东。谢谢！

