

证券代码：002085

证券简称：万丰奥威

浙江万丰奥威汽轮股份有限公司投资者关系活动记录表

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input checked="" type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位	投资者网上提问
时间	2022年5月13日下午15:00-17:00
地点	公司通过全景网“投资者关系互动平台”（ https://ir.p5w.net ）采用网络远程的方式召开业绩说明会
上市公司接待人员	董事长 赵亚红； 董事、总经理 董瑞平 独立董事 谢韬； 财务总监 陈善富 副总经理、董事会秘书 李亚
投资者关系活动主要内容介绍	<p>投资者提出的问题及公司回复情况</p> <p>公司就投资者在本次业绩说明会中提出的问题进行了回复：</p> <p>Q1、铝合金轮毂业务经营情况如何，威海子公司为亏损状态，请问吉林子公司情况如何，下一步有何打算？</p> <p>A：您好，2022年一季度产销比去年同期增长较快，加上东北地区疫情逐步好转，吉林公司的生产经营已基本恢复。谢谢。</p> <p>Q2、镁合金轮毂研发进展情况？</p> <p>A：您好，万丰镁合金车轮方面的研究一直在持续推进，请继续关注公司公告。谢谢。</p> <p>Q3、股票可以回升6元吗？</p> <p>A：公司致力企业价值的创造和传递，实现市值与内在价值的均衡匹配发展，希望投资者更多关注公司发展，共享发展成果，也提醒广大投资者理性投资，注意投资风险。谢谢！</p> <p>Q4、美国计划取消关税，对公司出口有什么影响？</p> <p>A：您好，市场有这个传闻，我们也在密切关注此信息，取消</p>

关税定会给公司带来积极的影响。谢谢。

Q5、飞机工业今年净利润承诺较高，公司有信心完成吗？

A: 飞机工业 2020 年度、2021 年度、2022 年度承诺实现的合并报表中归属于母公司的净利润（指扣除非经常性损益后净利润）分别不低于 28,980 万元、30,350 万元、36,660 万元。飞机工业 2020 年度、2021 年度分别完成 33,034 万元和 31,484 万元，均超额完成业绩承诺。当前飞机工业新型高端机型国外市场开拓顺利，国内基地落地和机型引进稳步推进，公司订单饱和、生产经营稳步向好，公司有信心顺利完成承诺业绩。

Q6、公司在电动垂直起降飞行器的研发计划和进展？

A: 万丰钻石飞机对垂直起降飞机有着清晰的技术发展路线图，部分涉及商业保密范围，请您予以理解，请关注公司公告，谢谢！

Q7、公司是否会和特斯拉一起研发电动垂直起降飞行器？

A: 万丰钻石飞机对垂直起降飞机有着清晰的技术发展路线图，部分涉及商业保密范围，请您予以理解，请关注公司公告，谢谢！

Q8、这股能连板多少个？

A: 公司致力企业价值的创造和传递，管理层一直在努力经营，实现市值与内在价值的均衡匹配发展，并以更好的业绩回报广大投资者。谢谢！

Q9、如何有效降低财务费用？

A: 公司提升经营效益，强化现金流管理，在确保公司持续盈利的基础上，降低负债；综合使用资本市场工具，提升公司资本实力，改善负债结构；加强公司结售汇管理，运用银行结售汇工具，减少汇率损益，以有效降低财务费用。

Q10、T3+1 目前进展情况如何？

A: 您好，T3+1 组织在主机厂及上下游企业的共同努力下，已成功举办二届，取得了较大的影响，推进汽车产业轻量化成效显著。谢谢。

Q11、贵公司前董秘天天说疫情对贵公司影响不大，铝涨价对贵公司影响不大，为什么利润下降这么多

A: 原材料价格大幅上涨情况下，部分客户订单销售价格与原材料价格联动结算滞后，叠加船期紧张海运价格上涨影响，给当期盈利带来影响。公司一方面提升销售价格联动客户占比，同时优化价格联动机制，减少结算滞后影响；另一方面，强化原材料库存管理工作，优化供应商管理体系，通过工艺改进、技术创新、提高自动化程度等降低经营成本，提升公司产品盈利水平。谢谢！

Q12、请问新能源汽车配件占多大比重？

A: 您好！2021 年公司新能源汽车零部件实现销售收入 8.28 亿元，同比增长 310.25%。谢谢！

Q13、公司产品受到美国制裁吗？如果美国解除对中国输出商品制裁，公司属利好吗？能影响多少销售额，谢谢。

A: 您好，由于美国 301 特殊关税的影响，国内输美国铝合金车轮产品都存在增收特殊关税的影响。如果取消定会带来积极的影响，谢谢。

Q14、2022 年一季报披露营收增幅 26.69%，该增幅是否来自上游价格的传导，主要来自单价增幅还是销量增幅？

A: 谢谢关注，营收增幅较大原因有产销的增长，主要还是上游价格的传导。

Q15、如何看待公司市值与业绩连续几年的下滑，已严重挫伤投资者的信心。

A: 感谢您对公司的持续关注，受中美贸易战、新冠疫情及大宗物资涨价等多方因素影响，业绩出现了一段时间的下滑。但是公司经营团队聚焦主业，坚持“双引擎”发展战略，一方面促进汽车轻量化零部件的稳定发展；另一方注入飞机工业优质资产，培育高端制造新的增长点，在复杂的宏观经济形势下，实现了营收的持续增长，飞机工业连续两年超额完成业绩承诺。我们相信公司市值最终将反应公司真实的投资价值，敬请持续关注。

Q16、公司是否有更名计划，一个汽轮已经不能反映公司未来

重点发展规划了！

A: 感谢您的关注！公司产业结构为汽车金属部件轻量化产业和通航飞机制造产业，其中汽车铝合金轮毂业务是汽车金属零部件轻量化产业的重要组成部分。如有相关更名计划，公司会按相关法规的要求及时履行信息披露义务。谢谢！

Q17、与特斯拉的进一步合作计划是什么？

A: 您好！公司子公司镁瑞丁是特斯拉的一级供应商，无锡雄伟是特斯拉二级供应商，主要为特斯拉供应镁合金座椅支架、高强度钢座椅骨架及安全气囊盒等产品。谢谢！

Q18、请问，综合使用资本市场工具，提升公司资本实力，改善负债结构，提到的资本市场工具具体有哪些方式？因为这个问题已经提了几年了，并没有看到具体动作出来

A: 公司会根据不同阶段的需求来使用资本市场工具，具体见公司后续相关公告，谢谢关注。

Q19、万丰摩轮 2022 年 1 季度业绩不行，原因是什么？后续有什么改进措施？

A: 主要是疫情的反复及东南亚客户市场受芯片影响等原因一定程度上影响了业绩。后续公司将积极开拓新市场，内降成本，提升摩轮产业业绩，谢谢关注。

Q20、2022 年一季报披露营收增幅 26.69%，就业务板块而言，请问增幅主要来自哪个板块业务，大概同比增幅多少？就区域而言，主要来自国内还是国外增幅，增幅大概多少？

A: 2022 年一季度汽车金属轻量化部件和通航飞机制造业务销售均有增长，其中主要为汽车金属轻量化部件板块销售增长，谢谢！

Q21、目前，汽车项目合作方有哪几个？

A: 您好！公司在轻量化镁/铝合金产品等业务与知名车企如保时捷、奥迪、奔驰、宝马、通用、福特、大众、捷豹路虎、本田、丰田、日产、比亚迪、小鹏、蔚来等保持长期合作，客户覆盖国内外主流汽车主机厂。谢谢！

Q22、镁合金板块，目前基本是满产满销吗？接下去是否有国

产计划？

A: 随着海外疫情政策放开，镁合金板块海外经营生产自今年一季度起已恢复常态；当前镁合金国内业务占比不高，但增速较快，受到疫情一定程度的影响，但随着汽车供应链的复工复产，将逐步恢复正常。公司当前镁合金板块在国内已有上海和浙江新昌二个生产基地，正在有序推进亚太轻量化中心建设，利用镁合金领先技术优势，进一步推动亚太市场的开发，谢谢！

Q23、钻石 DA62 有打入国内市场吗？是否有进的引入国内生产计划？

A: 新基地落地和新机型引进是公司国内通航产业发展的战略路径，具体机型的引进生产和销售情况请持续关注公司业务发展和信息披露，谢谢！

Q24、2021 年资产负债率进一步提高，公司 2020 年报中提出，根据公司“实业与资本两翼齐飞”的战略思路，在 2021 年工作中，将更多考虑和使用资本市场工具，优化公司财务结构，提升公司盈利能力。请问，在 2021 年度优化公司财务结构做了什么？用了哪些资本市场工具？2022 年又如何优化资产负债表，降低负债率？

A: 2022 年公司通过外拓市场，内降成本，提升经营业绩来降低负债率，谢谢关注。

Q25、T3+1 组织在主机厂及上下游企业的共同努力下，已成功举办二届，取得了较大的影响，为推进汽车产业轻量化成效显著，成效能说的再具体点吗？谢谢

A: 公司积极推进与 T3（一汽、东风、长安）主机厂的战略合作，承担镁合金大型铸造件设计、制造和服务，涉及近十款整车车型，在研发产品大型薄壁件包括后掀背门、座椅骨架等。镁合金后掀背门实现行业首次乘用车后掀背门一体化镁合金压铸成型制造，减少后掀背门零部件数量，降低安装时间和成本，解决材质转换结构设计，满足强度要求和轻量化需求，效果显著。谢谢！

Q26、请介绍一下公司飞机业务定单情况，谢谢！

A: 您好，目前公司飞机定单已排到 2023 年底，我们正在加

大产能的提升，以最快时间满足客户需求。谢谢关注。

Q27、尊敬的公司领导您们好。我是以年为单位的长线投资者，看好贵司的轻量化和通航产业双引擎战略。不断加码贵司股票。投资优秀公司，获得企业成长发展的红利。可贵司这几年实在是大跌眼镜，都说股价是上市公司经营的晴雨表，不清楚究竟发生了什么，网上传言也不尽可信，曾经浓眉大眼的白马万丰现在跌成了 3 元仙股（折合美元也就 60 美分左右）。请问贵司还有能力实现战略目标吗？还能逆境反转吗？谢谢！

A: 感谢您对公司产业发展的认可。尽管股价受多方面因素影响，但决定公司价值的长期因素是公司业务发展，公司致力成为全球汽车金属零部件轻量化推动者和领导者以及通用飞机创新制造企业的全球领跑者；从竞争走向差异化创新型的企业，不断持续推动转型升级，优化产品结构，提升盈利能力，公司管理层对公司未来发展充满信心，相信二级市场股价将逐步体现公司内在价值，谢谢！

Q28、公司盈利能力好转了没？

A: 您好，2022 年一季度营业收入同比增长 26.69%，归母净利润同比增长 4.84%。谢谢。

Q29、2021 年公司新能源汽车零部件实现销售收入 8.28 亿元，同比增长 310.25%。这里的新能源汽车零部件业务是整车客户分类而言，对吗？那么，这么大增幅主要来自哪家或哪几家整车？

A: 汽车轻量化是新能源汽车发展的必然趋势，随着新能源汽车的放量，我们的轻量化零部件业务也快速放量增长。公司经营管理团队高度重视汽车轻量化战略，公司已与国内外主流新能源汽车厂家建立合作关系，同时高度重视传统汽车品牌新能源项目的获取，所以 2021 年在新能源零部件销售中实现高速增长。我们团队将再接再厉，推动汽车轻量化战略的实施落地，谢谢！

Q30、公司目前的运营状态如何？

A: 您好！2022 年第一季度公司实现营业收入 34.92 亿元，同比增长 26.69%，实现归母净利润 1.76 亿，同比增长 4.84%。谢谢！

Q31、莱西项目已经正式投产了吗？

A: 感谢您的关注！青岛钻石飞机项目自启动以来，公司持续推动引进新机型相关认证、项目公司设立及项目筹建等相关工作，项目公司已于 2022 年 4 月 24 日正式设立，公司将持续推动引进新机型认证、项目建设及投产等工作，我们也会通过其他方式披露项目进展情况。公司通航飞机业务持续以整机制造为核心，增强研发成果转化，拓展市场应用场景，构建更完备的钻石飞机国内外产业格局，提高公司综合竞争力和行业地位。谢谢！

Q32、请问贵公司针对特斯拉汽车的销售额占全部销售额的比例？除了特斯拉，比亚迪，是否还会开发新的国内客户

A: 您好，公司一直在关注国内外汽车产业的发展，优秀的国内外企业一直是我们关注的核心。谢谢。

Q33、目前 DA50 进展情况如何，本来是预计 2021 年底就可以下线的，现在要推迟到 2022 年 8 月底，是碰到了什么困难吗？

A: 感谢您的关注！青岛钻石飞机项目自启动以来，公司持续推动引进新机型相关认证、项目公司设立及项目筹建等相关工作，项目公司已于 2022 年 4 月 24 日正式设立，公司将持续推动引进新机型认证、项目建设及投产等工作，我们也会通过其他方式披露项目进展情况。谢谢！

Q34、公司回购的股票一直没有用于激励员工，是不是对公司发展不看好？又或是准备注销呢？

A: 截止目前，公司回购证券账户约 1.15 亿股，将用于员工持股计划或者股权激励。公司将适时作出安排并严格按照相关法律法规的要求及时履行信息披露义务，敬请关注公司相关公告，谢谢！

Q35、请陈总介绍一下公司 16.04 亿无形资产和 16.13 亿商誉形成，公司有没有处置计划？

A: 谢谢关注，公司无形资产和商誉都是公司在扩张发展过程中形成的，是否有处置计划敬请关注公司后续相关公告。

Q36、贵公司今年怎么没分红呢？

A: 您好！综合考虑当前宏观经济环境、公司战略规划以及 2021

年公司回购股份情况，为进一步优化资本和债务结构，提高公司财务稳健性，满足公司生产运营及项目建设等方面的资金需求，保障主业持续稳健发展，公司 2021 年度未进行分红。谢谢！

Q37、一季报显示经营活动产生的现金流量净额比去年同期下降 94.52%，请问主要原因是什么？谢谢

A: 主要是销售商品、提供劳务收到的现金减少所致，谢谢。

Q38、您好，请问垂直起降飞行，预计什么时候会出研究成果，目前处于什么进度

A: 您好，万丰钻石飞机对垂直起降飞机有着清晰的技术发展路线图，研究进度按计划推进，由于部分涉及商业保密范围要求，请您予以理解，并多关注公司公告，谢谢！

Q39、公司净利润一直在下降，是什么原因导致的，增收不增利，近期盈利能力会改善吗？

A: 公司一季度实现归母净利 1.76 亿，同比增长 4.84%，已经实现恢复性增长，谢谢关注。

Q40、比亚迪和特斯拉明显在电车领域暂时发展最好，公司是否已是比亚迪和特斯拉中国的轮毂和其他轻量化配件供应商？除了轮毂以外，还提供了什么轻量化配件？

A: 您好，公司轻量化产品，如铝合金车轮、镁合金产品等都有合作。谢谢。

Q41、请问，目前受新冠疫情影响较大的主要区域（国家）有哪些？谢谢

A: 您好，目前影响最大的区域还是上海等周边区域，东北区域已逐步好转，正在往好的方面发展。谢谢。

Q42、公司目前的负债，在同行业里面属于什么水平？

A: 属于中游水平。公司经营层在持续努力通过提升经营业绩来降低负债水平，实现稳健发展，谢谢。

Q43、请问，2022 年公司业务层面的重点工作有哪些，预计会在哪些领域着重发力？请具体点的，至少请比年报中的具体些，谢谢

A: 公司稳步推进“双引擎”战略的执行和落地。

在汽车轻量化部件产业方面，镁合金业务致力于亚太中心建设，加速领先技术在亚太市场推广；汽车铝合金轮毂业务完善全球制造基地，提升全球竞争力，进一步提高国内外主要传统和新能源客户市场占比；摩托车铝合金轮毂业务保持全球市场占有率第一地位，强化印度基地布局和加大国内、日本、东南亚、欧美等全球市场开拓；同时，加大对高强钢冲压件和环保涂覆业务的整合，进一步提升轻量化业务整体协同性。

在通航飞机产业方面，已经形成“技术研发-授权/技术转让-整机制造销售-售后服务”的经营模式。公司今年一方面将继续优化资本结构，落地新机型，加快推进青岛基地投产，实现国内通航飞机产业发展战略布局落地；另一方面，积极参与国外主流航展，实现高端新机型在欧美市场的批量销售，提升高附加值机型产销和配件售后服务占比，增强技术成果转化，推动公司通航飞机全球业务蓬勃发展。谢谢！

Q44、当前镁合金国内业务占比不高，但增速较快。请问 2021 年这块业务增幅多少？一季度增幅又是多少？谢谢

A: 公司镁合金业务 2021 年增幅 10.89%，今年一季度也实现了增长，谢谢关注。

Q45、万丰钻石飞机青岛基地今年能投产吗？谢谢！

A: 青岛钻石飞机项目持续推动引进新机型相关认证、项目公司设立及项目筹建等相关工作，项目公司已于 2022 年 4 月 24 日正式设立，公司将持续推动引进新机型认证、项目建设及投产等工作，我们也会通过其他方式披露项目进展情况。谢谢！

Q46、请问，2021 年度飞机板块的业务主要来自国内还是国外？谢谢

A: 感谢您的关注！目前拥有奥地利、加拿大、捷克三大飞机设计研发中心及国内一个省级工程研究中心，以及奥地利、加拿大、中国新昌和青岛生产基地。2021 年度通航飞机制造板块业务主要来自境外钻石奥地利和加拿大工厂，浙江新昌基地自 2020 年起已

经批量生产，青岛基地项目公司目前已正式设立，后续持续推动项目建设及国产化投产等工作。公司通过整合通航飞机制造全球工程资源（奥地利、加拿大、中国），落实全球一体化制造战略，实现生产技术、供应链体系、生产工艺等资源三地联动发展，提升全球市场占有率，打造成为“通用飞机创新制造企业的全球领跑者”。
谢谢！

Q47、为什么股价跌成这样，公司不能拿出对策来恢复一下投资者的信心，8块多成本套了几年让我怎么活下去

A: 感谢您对公司的持续关注，受中美贸易战、新冠疫情及大宗物资涨价等多方因素影响，业绩出现了一段时间的下滑。在复杂的宏观经济形势下，2021年度公司实现了营收的稳步增长。我们相信公司市值最终将反应公司真实的投资价值，谢谢。

Q48、请问，2022公司预判面临的影响业务最主要风险是哪方面？谢谢

A: 公司可能面临着宏观经济及行业波动，国际贸易壁垒，原材料、能源和人工成本上涨，汇率波动、国内通航空域开放程度不及预期以及全球新冠疫情反复等风险，具体内容请关注公司在巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）披露的《2021年年度报告全文》“第三节十一、（二）可能面对的风险因素和应对措施”。谢谢！

Q49、相对于其他较好的经营状态，在解决铝合金轮毂亏损上有什么方法及预案。

A: 您好，2021年由于原辅材料价格的暴涨，导致与客户的结算价差加大，对外公司积极与客户进行沟通，调整结算时间，对内按极限盈利模型进行控制，提升公司的盈利能力。谢谢。

Q50、2021年报第164页中无形资产里面的客户关系1.759亿之前答复是由收购子公司形成的，请问，指收购哪家子公司？谢谢

A: 是公司收购达克罗公司形成的，谢谢。

Q51、请介绍一下钻石系列飞机的专利情况？

A: 钻石飞机拥有以飞机整机、航空发动机、复合材料、新型活塞固定翼飞机设计为特色的通用飞机研发与设计技术，拥有8种

基本型、18 款机型的全部知识产权，并积极推进轻型单发活塞固定翼飞机（DA40NG）的国内产线、复合材料整体机身等项目的研发。谢谢！

Q52、尊敬的董总，建议公司多关注员工的激励和成长，学习借助资本好好发展公司，学习下如新华制药这个公司的管理思路，尽快把公司市值管理好，回馈投资股民和员工。谢谢

A: 谢谢您的好建议，公司一直致力于企业与员工的共同成长，尽最大努力服务于股东、员工，提升社会价值，实现多方共赢。

Q53、在此感谢贵公司在线各位领导的真诚答复，谢谢！另，相比其他上市公司证券办，比较而言，贵公司证券接电话的同事比较专业和认真。

A: 感谢您对公司关注和对我们工作的认可，做好投资者对接工作是职责所在，我们也虚心接受各位投资者的意见和建议，也希望更多的关注公司发展，和公司共同成长并分享企业发展成果。我们欢迎您通过现场调研等方式了解公司业务发展。谢谢！

Q54、一季报显示经营活动产生的现金流量净额比去年同期下降 94.52%，主要是销售商品、提供劳务收到的现金减少所致，在一季度营收大幅增长的情况下，导致销售商品、提供劳务收到的现金减少，有点不太理解，还望再具体解读一下？是因为销售方式或账期发生了较大变化吗？

A: 今年一季度营收增长 26.69%，而回笼有时间滞后，销售方式和账期没有变化，谢谢！

Q55、在公司目前的经营情况下，轻量化和通航飞机和同行竞争的护城河是什么？

A: 公司坚持“双引擎”发展战略，在技术领先、业务规模和客户准入等方面具有较深的护城河。轻量化镁合金和钻石飞机研发制造技术全球领先，汽车轻量化零部件产品与全球主要主机厂建立了长期稳定合作关系。钻石飞机销售全球排名前三。谢谢！

Q56、请问目前公司去年供货特斯拉货值多少？特斯拉上海马上扩建，是否有洽谈新的单子。公司对于新能源汽车规划如何？

A: 您好，新能源汽车是未来汽车产业的发展主力，我们一直致力于提升新能源车型的配套占比，近几年增长幅度显著。谢谢！

Q57、董事长你好，T3+1 战略现在体现出来了吗？

A: 公司积极推进与 T3（一汽、东风、长安）主机厂的战略合作，在汽车几个关键的产品和技术方面已经展开了合作，在主机厂相关车型上有突破性的应用，同时对国内主机厂应用镁合金产品有极大的推动作用。公司承担镁合金大型铸造件设计、制造和服务，涉及近十款整车车型，在研发产品大型薄壁件包括后掀背门、座椅骨架等，已批量供应的产品有仪表盘支架，显示屏壳体，谢谢！

Q58、您好！2022 年第一季度公司实现营业收入 34.92 亿元，同比增长 26.69%，实现归母净利润 1.76 亿，同比增长 4.84%。作为长期投资者很高兴能看到企业业绩盈利双增长，希望接下来的中报，三季报甚至 22 年年报保持增长越来越好，谢谢。

A: 感谢您的关注和对公司经营的认可，公司产业持续专注汽车金属部件轻量化和通航飞机制造产业发展，各业务领域按经营规划部署实施，公司经营层一直在努力，希望能以更好的业绩回报广大股东。谢谢！

Q59、2022 年一季度汽车金属轻量化部件和通航飞机制造业务销售均有增长，其中主要为汽车金属轻量化部件板块销售增长。那就区域而言，请问，主要来自国内还是国外？

A: 您好！2022 年第一季度公司汽车金属轻量化部件板块国内与国外销售均有增长。谢谢！

Q60、镁合金在汽车轻量化中迟迟没有放量，主要障碍有哪些？公司有什么举措克服？

A: 目前已有部分国资和民营资本逐步进入镁合金行业，表明市场对镁合金材料及应用前景具有共识。万丰镁瑞丁在镁合金深加工领域发展中取得了卓越成就，有着非常清晰的技术路线规划。公司一方面通过“T3+1”平台推动国有平台和传统汽车镁合金大部件应用，另一方面加大亚太市场开拓力度，特别是提升中高端客户市场占有率，并加强同国内新能源整车厂商的研发源头合作，推动

	新能源汽车轻量化应用。公司将进一步扩大镁合金应用场景，促进行业技术突破，也会通过竞争和合作推动行业发展。谢谢！
附件清单（如有）	无
日期	2022年5月16日