

证券代码：002472

证券简称：双环传动

## 浙江双环传动机械股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2022-003

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input checked="" type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他
参与单位名称及人员姓名	公司 2021 年度网上业绩说明会采用网络远程方式进行，面向全体投资者
时间	2022 年 5 月 16 日 15:00-17:00
地点	深圳证券交易所“互动易平台” <a href="http://irm.cninfo.com.cn">http://irm.cninfo.com.cn</a> “云访谈”栏目
上市公司接待人员姓名	董事长吴长鸿、总经理 MIN ZHANG、财务总监王佩群、董事会秘书陈海霞、独立董事张国昀
投资者关系活动主要内容介绍	<p><b>1、请问新能源的齿轮跟燃油车的齿轮技术上有什么区别？</b></p> <p>在新能源汽车时代，电动车减速器齿轮的高转速使得对齿轮寿命、啮合精度、噪音控制要求大幅提升，在热处理和磨齿等关键制造技术上变得更加严格，其齿轮精度从传统燃油车变速箱齿轮精度的 6-7 级提高到更为精密的 4-5 级。</p> <p><b>2、请问公司在海外新能源市场的业务拓展情况怎样？</b></p> <p>海外的新能源汽车市场发展也非常迅速，但以目前形势来看，车企之间的竞争格局尚不明朗，因高精度、高转速低噪的技术要求，会给具备强大竞争力且有规模响应能力的齿轮供应商带来各式各样的机会。为更有深度地挖掘海外市场 and 精准地把握业务机会，公司已成立了新能源销售中心，面向全球新能源市场寻找业务机会，把握头部客户，特别是传统巨头以及具有竞争力的新势力。未来公司将在 PPeT 新能源齿轮项目的基础上继续深挖欧美市场的业务机会，拓展海外新能源汽车齿轮市场。公司拟在 4 季度末形成年化 350 万台套电动汽车齿轮的产能，凭借与行业优质客户的深度合作，公司将进一步提升高精度产</p>

品大规模稳定供应的优势，筑高竞争壁垒。

**3、请问公司近期生产方面有没有受到疫情影响？**

尊敬的投资者,您好!上海的客户因受疫情影响在4月中上旬停工了一段时间,但总体来看下游客户的需求并未发生较大变化,此前公司的新能源齿轮产能一直处于供不应求状态,因此公司的生产计划仍根据原节奏在开展并尽快优化产能为上海客户的复工复产做准备。目前,上海的客户已陆续复工。

**4、您好,吴总。我想一下,在机器人核心零部件方面,公司最近的发展情况,以及谐波减速器方面?**

您好,很高兴回答您的问题。从机器人产业的发展趋势来看,包括核心零部件的格局,目前已进入到一个高速国产化替代的轨道,市场对机器人核心零部件的国产化需求在持续提升。此外,谐波减速器业务一直在稳步推进中,也逐步推广到一些客户中应用,发展趋势较好,可能会在未来的两三年内有所凸显。目前,子公司环动科技团队的主要工作就是强化研发,保持技术先进性。在整个制造过程中,复制母公司齿轮制造工艺的流程控制,把母公司的制造能力体现到机器人核心零部件这种高精尖的产品当中,增强核心竞争力,做好质量、成本、交期及服务,并努力把机器人核心零部件推向国际化道路。

**5、请问公司准备什么时候分红?**

感谢您对我司的关注,公司分红还需要通过股东大会审议,股东大会通过后,公司将安排分红。

附件清单(如有)

无

日期

2022年5月16日