

证券代码：000723

证券简称：美锦能源

## 山西美锦能源股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2022-002

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input checked="" type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 其他
参与单位名称及人员姓名	线上参与公司2021年度网上业绩说明会的投资者
时间	2022年5月17日 下午 15:00-16:30
地点	价值在线 ( <a href="https://www.ir-online.cn/">https://www.ir-online.cn/</a> )
上市公司接待人员姓名	姚锦龙 董事长 姚锦丽 董事、副总经理 郑彩霞 董事、财务总监 朱庆华 董事、董事会秘书 李玉敏 独立董事 高吉涛 保荐代表人
投资者关系活动主要内容介绍	<p>Q: 1、180 万吨/年产能的美锦煤化工焦炉关停并进行升级改造对 2022 年营收、利润的影响有多少？</p> <p>2、转债什么时候上市？募集资金用途？</p> <p>3、自有四大煤矿每年供应炼焦原煤比例占多少？2022 年一季度增收不增利，原材料自有与外购比例各多少？</p> <p>4、近期股价大幅下滑，公司怎样进行市值管理？</p> <p>5、氢能布局何时能见效益？</p> <p>6、河钢集团及关联方既是第一大客户，又是第一大供应商，买卖各是什么商品？</p> <p>A: 您好！1、美锦煤化工升级改造后的新型焦炉，将实现工艺设备选型高端化、生产过程智能化、工艺流程绿色化、装</p>

备系统集成化。美锦煤化工焦炉本次关停升级改造有助于提高安全生产标准，有助于节能减排，提升公司综合效益，对公司持续经营将产生积极影响；美锦煤化工已制定详细的升级改造计划及升级改造完成后的生产计划，前期已做了充分的各项准备工作，预计建成投产尚需 5 个月左右的时间。美锦煤化工新焦炉改造完成后，公司旗下焦化子公司所有焦炉均完成升级改造，将进一步支撑公司成为行业排头兵，助推国家焦化行业健康发展。待美锦煤化工焦炉升级改造投产后，将会大幅提升其产品附加值及公司盈利能力，对公司后续年度经营业绩将产生积极影响；焦炉升级改造将进一步提升公司的核心竞争力，巩固公司焦化行业领先地位。同时本次美锦煤化工升级改造进一步完善了公司的“煤-焦-气-化-氢”一体化发展产业链，为公司实现战略目标及可持续发展带来积极的推动作用。

2、公司已向深交所报送了可转换债券上市申请相关文件，目前正处于审核阶段。公司后期将根据该事项的进展情况及时履行信息披露义务，敬请关注公司后续公告。募集资金拟用于以下项目的投资：①山西美锦华盛化工新材料有限公司化工新材料生产项目；②氢燃料电池动力系统及氢燃料商用车零部件生产项目（一期一阶段）；③补充流动资金。

3、公司拥有的四个煤矿年产能为 630 万吨。公司根据配煤需要决定自用与对外销售的比例。

4、目前美锦所处的煤焦市场形势比较好，但影响股价的因素是多方面的，公司对未来前景充满信心。

5、目前公司氢能业务板块主要子公司飞驰科技已多年为公司贡献业绩。2017 年，作为能源革命排头兵，美锦能源守正创新，启动氢能产业布局。公司已完成氢能发展的第一个五年计划。2022 年作为第二个五年计划的开局之年，公司氢能产业发展启动“五个一”战略：“一点（整车制造）、一线（燃料电池上下游产业链）、一网（综合能源供应网络）、一平台

（碳资产、大数据管理运营平台）、一中心（氢能汽车运营中心）”。公司已完成氢能较为完整的产业链布局，上游搭建氢气“制-储-运-加-用”产业链；中游搭建从膜电极-燃料电池电堆及系统-整车制造的核心装备产业链；下游全力推进六大区域发展战略，即粤港澳大湾区、长三角、京津冀、环渤海、能源金三角、中部地区。美锦能源探索了从研发—生产制造—商业化应用的“氢能源全生命周期”创新生态链，持续打造具备自主知识产权的氢能产业集群。随着氢能相关政策的落地实施，燃料电池汽车逐步推广，结合公司双轮驱动的发展理念，预计氢能业务为公司业绩贡献将逐步提升。

6、公司从河钢集团采购部分炼焦煤，同时公司生产的焦炭部分销售给河钢集团。感谢您的关注！

Q: 北京冬奥会对贵公司带来什么实质性的发展优势？

A: 您好！本届冬奥会氢燃料电池汽车作为主运力开展示范运营服务，是迄今为止在重大国际赛事中氢燃料电池车投入规模最大的一次，也为氢燃料电池汽车的示范应用提供了世界级舞台。公司参股的北京环宇京辉京城气体科技有限公司也是本届冬奥会的气体 and 运输保供单位。近日国家发展改革委、国家能源局发布关于《氢能产业发展中长期规划（2021—2035年）》，也更加坚定了公司传统能源与氢能协同发展的战略理念。感谢您的关注！

Q: 与丰田的合作内容主要包括哪些方面？

A: 您好！双方合作范围主要包括以下两个方面：第一，开展氢能全产业链合作。第二，保持其他领域的交流（包括但不限于，使用绿色能源制取氢气、氢气的安全运输、加氢站建设、分布式能源发电、氢能源制储运加用大数据监管平台、非车用领域的氢能民用产品应用示范项目或商用产品等方面探

讨合作)。感谢您的关注!

Q: 对 22 年焦炭价格的展望?

A: 您好! 随着供给侧结构性改革的深入和焦化行业升级改造, 预计 2022 年焦炭价格将延续高位盘整态势。公司升级改造后的新型焦炉, 将实现工艺设备选型高端化、生产过程智能化、工艺流程绿色化、装备系统集成化, 将会大幅提升其产品附加值及公司盈利能力, 对公司后续年度经营业绩将产生积极影响; 焦炉升级改造将进一步提升公司的核心竞争力, 巩固公司焦化行业领先地位。感谢您的关注!

Q: 公司的氢能客车领域选择了整车制造路线的原因是什么? 和头部汽车厂商相比, 美锦的整车有哪些优势? 氢能汽车除了核心部件与锂电新能源汽车有区别以外, 其他底盘、车体、零部件等有什么区别吗?

A: 您好! 美锦能源探索了从研发—生产制造—商业化应用的“氢能源全生命周期”创新生态链, 燃料电池整车生产制造企业是氢能行业终端产品即氢能产业核心技术的集中体现, 也是公司氢能全产业链布局协同优势及核心竞争力的体现。

公司 2017 年以氢燃料电池汽车整车厂为切入点布局氢能, 目前美锦旗下新能源商用车整车年产能 1 万台。飞驰科技、青岛美锦销售的氢燃料电池车辆安全行驶里程已超过 4700 万公里。飞驰科技、青岛美锦与国内外多家燃料电池电堆、系统厂商深度合作。飞驰科技具备燃料电池商用车正向开发的能力, 实现自主研发新能源汽车整车控制核心技术, 掌握了汽车系统概念设计、系统工程设计、零部件需求定义、开发实施、零部件测试、动力系统验证和整车系统验证等技术, 形成了动力系统设计与验证、网络通讯、整车控制器等开发能力, 并具备整车标定、控制器诊断标定能力。2018-2021 年间飞驰科技

开展研发项目有 30 个，其中涉及氢动力燃料汽车的关键技术的专利 18 个。截至 2021 年末，公司已授权 6 项发明专利、50 项实用新型专利和 12 项外观专利，另外有 12 项发明专利正在申请当中。

与其它汽车一样，燃料电池汽车由四个基本模块组成：动力系统、底盘、汽车电子系统和车身。动力系统通过燃料电池系统和电动机为汽车提供动力。这种能量来源于氢，氢气储存在车辆的容器中，燃料电池电堆将能量转化为电能，并由电池作为辅助一同驱动电动机。燃料电池系统除燃料电堆外，还有四个辅助系统：供氢系统、供气系统、水管理系统和热管理系统。感谢您的关注！

Q: 你好请问董事长，公司的前景不错，最近的股价受市场影响很大，公司有没有维稳的措施，您本人对公司未来三年的规划是什么？

A: 您好！俄乌冲突已引发国际局势持续动荡，全球能源价格随之飙升，已较大程度影响我国能源安全。面对复杂多变的社会环境、经济环境和市场环境，公司继续贯彻落实习近平新时代中国特色社会主义思想，坚持稳中求进工作总基调，坚持新发展理念，加快新项目建设，抢先发展新能源、新材料、智能技术，实现企业高质量发展。国家发改委和国家能源局联合发布《氢能产业发展中长期规划》，进一步明确“氢能是未来国家能源体系重要组成部分”的战略定位，对氢能产业发展做出了明确指引，美锦能源作为氢能全产业链运营商，定将秉承踔厉奋发、笃行不怠的精神，充分发挥自身优势，联合产业同仁协作，推进氢能产业发展，共建和谐氢能生态。感谢您的关注！

Q: 公司对氢能源布局会是未来的主营方向吗？

	<p>A: 您好! 近日国家发展改革委、国家能源局发布关于《氢能产业发展中长期规划(2021—2035年)》, 在稳健发展传统能源的同时, 美锦能源积极响应国家的能源发展战略, 紧抓氢能产业契机, 于2017年开始布局和发展氢能, 与传统的煤焦全产业链协同发展, 形成了双轮驱动的战略理念, 并向综合能源供应商积极转型。感谢您的关注!</p>
附件清单(如有)	无
日期	2022年5月17日