

证券代码：688009

证券简称：中国通号

公告编号：2022-020

中国铁路通信信号股份有限公司

关于自愿披露轨道交通市场重要项目中标的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性依法承担法律责任。

重要内容提示：

- 中标共计四个重要项目，均属城市轨道交通市场，分别为厦门市轨道交通4号线（后溪至翔安机场段）工程及6号线（龙江明珠至华侨大学段）工程信号及综合监控系统集成采购项目，中标金额9.75亿元；沈阳地铁3号线一期工程信号系统集成采购项目，中标金额4.03亿元；深圳地铁一、二期工程运营视频监控系统升级改造项目B包，中标金额1.86亿元；重庆轨道交通18号线通信系统采购项目，中标金额1.69亿元。
- 合同生效条件：双方法定代表人或其授权的代理人签署并加盖公章后正式生效（以及满足双方约定的其他条件）。
- 合同履行期限：合同签订日至项目质保期结束（以及满足双方约定的其他条件）。
- 风险提示：以上项目已中标公示，因涉及相关手续办理，尚未与招标人签订相关正式合同，存在不确定性；因以上项目需跨年分期实施，对2022年当期业绩影响有不确定性，敬请广大投资者注意投资风险。

2022年3月至4月，中国铁路通信信号股份有限公司（以下简称“本公司”）在轨道交通市场共中标四个重要项目：厦门市轨道交通4号线（后溪至翔安机场段）工程及6号线（龙江明珠至华侨大学段）工程信号及综合监控系统集成采购项目，沈阳地铁3号线一期工程信号系统集成采购项目，深圳地铁一、二期工程运营视频监控系统升级改造项目B包，重庆轨道交通18号线通信系统采购项目。本次公告中标项目详细情况如下：

一、城市轨道交通市场中标项目相关情况

| | 项目一 | 项目二 |
|-----------------|--|---|
| 一、项目基本情况 | | |
| 1. 项目名称 | 厦门市轨道交通4号线（后溪至翔安机场段）工程及6号线（龙江明珠至华侨大学段）工程信号及综合监控系统集成采购项目 | 沈阳地铁3号线一期工程信号系统集成采购项目 |
| 2. 招标人 | 厦门轨道建设发展集团有限公司 | 沈阳地铁集团有限公司 |
| 3. 中标金额（亿元） | 9.75 | 4.03 |
| 4. 项目概况 | 厦门市轨道交通4号线：线路全长43.37km，设7座地下站（含预留1座车站）、5座高架站；工程初期配属列车18列/72辆；1座控制中心；1座备用控制中心；1座车辆段；1条试车线；1处维修中心；1处培训中心。 厦门市轨道交通6号线：线路全长28.305km，设20座地下站；工程初期配属列车28列/112辆；1座控制中心；1座备用控制中心；1座车辆段；1条试车线；1处维修中心；1处培训中心。 | 本项目线路全长41.28km，设置车站30座（高架车站9座、地下车站21座），工程初期配属列车48列/288辆；1座控制中心（滂江街已预留）、1座车辆段及综合维修基地、1座停车场、1条试车线、1处维修中心、1处培训中心。本公司将负责本项目信号系统（含大屏幕系统）集成等工作。 |

| | | |
|--------------------|---|---|
| | 本公司将负责本项目信号系统、综合监控系统、线网云平台系统的集成供货、设计、调试等工作。 | |
| 二、对方当事人情况 | | |
| 1. 企业名称 | 厦门轨道建设发展集团有限公司 | 沈阳地铁集团有限公司 |
| 2. 企业性质 | 国有企业 | 国有企业 |
| 3. 法定代表人 | 王文格 | 巴放 |
| 4. 注册资本 | 3000000 万元 | 86483 万元 |
| 5. 成立日期 | 2011-11-11 | 2004-04-09 |
| 6. 主要办公地点 | 厦门市思明区厦禾路 1236-1238 号 | 沈阳市沈河区大西路 338 号 |
| 7. 主要股东 | 厦门市人民政府国有资产监督管理委员会 国开发展基金有限公司 | 沈阳市人民政府国有资产监督管理委员会 国开发展基金有限公司 |
| 8. 主营业务 | 城市轨道交通(承担轨道交通的投资、融资、开发建设、运营、维护和经营管理;轨道交通工程所需物资的供应、监造、加工,专业设备进出口;轨道交通的招标、咨询及技术服务等) | 各类工程建设活动,城市公共交通,特种设备安装改造修理,技术服务、技术开发、技术咨询、技术交流、技术转让、技术推广,安全咨询服务,工程管理服务,信息咨询服务等。 |
| 三、拟签订合同主要条款 | | |
| 1. 合同金额(亿元) | 9.75 | 4.03 |

| | | |
|-----------|--|---|
| 2. 支付进度安排 | 项目按照预付款、进度款、到货款、预验收款、竣工验收款、质保金等流程进行支付。 | 项目按照预付款、设备付款、服务费、完成归档并取得《地铁工程档案移交证明书》、结算工作完成、质保期结束款等流程进行支付。 |
| 3. 履行地点 | 厦门市 | 沈阳市 |
| 4. 履行期限 | 厦门市轨道交通 4 号线：合同签订日至项目质保期结束，其中项目执行周期约为 44 个月，质保期为 24 个月，共计 68 个月。 厦门市轨道交通 6 号线：合同签订日至项目质保期结束，其中项目执行周期约为 32 个月，质保期为 24 个月，共计 56 个月。 | 合同签订日至项目质保期结束，其中项目执行周期约为 24 个月，质保期为 24 个月，共计 48 个月。 |
| 5. 合同生效条件 | 双方法定代表人或其授权的代理人签署并加盖公章后正式生效。 | 双方法定代表人或其授权的代理人签署并加盖公章后正式生效。 |
| 6. 合同签署地点 | 厦门市 | 沈阳市 |

| | 项目三 | 项目四 |
|-----------------|------------------------------|----------------------|
| 一、项目基本情况 | | |
| 1. 项目名称 | 深圳地铁一、二期工程运营视频监控系统升级改造项目 B 包 | 重庆轨道交通 18 号线通信系统采购项目 |
| 2. 招标人 | 深圳市地铁集团有限公司 | 重庆机电控股集团机电工程技术有限公司 |
| 3. 中标金额（亿元） | 1.86 | 1.69 |

| | | |
|------------------|--|---|
| 4. 项目概况 | <p>B包为深圳地铁一、二期工程1、3号线运营视频监控系统改造项目，内容为1、3号线运营视频监控系统升级改造（不含车地无线）供货、安装、服务，以及1、3号线警用视频监控系统改造在地铁管辖区域内的安装工程和光电电缆、管材采购供货。</p> <p>本公司将负责1、3号线全线的视频监控系统、车辆段/停车场周界防护系统、传输网络升级、车载视频监控系统、警用视频监控系统改造等施工及供货。</p> | <p>本项目线路全长29.068km，设跨江大桥两座，其中地下线路18.728km、高架线路9.580km、地面线长约0.760km。全线共设地下站12座、高架站7座。</p> <p>本公司将负责本项目全部专用通信系统、公安通信系统的总集成工作，并对系统开通负总责。</p> |
| 二、对方当事人情况 | | |
| 1. 企业名称 | 深圳市地铁集团有限公司 | 重庆机电控股集团机电工程有限公司 |
| 2. 企业性质 | 国有企业 | 国有企业 |
| 3. 法定代表人 | 辛杰 | 聂攀 |
| 4. 注册资本 | 4594316 万元 | 30000 万元 |
| 5. 成立日期 | 1998-07-31 | 2010-2-20 |
| 6. 主要办公地点 | 深圳市福田区福中一路1016号地铁大厦27-31层 | 重庆市北部新区黄山大道中段60号 |
| 7. 主要股东 | 深圳市人民政府国有资产监督管理委员会 | 重庆机电控股（集团）公司 重庆轨道交通产业投资有限公司 |

| | | |
|--------------------|---|---|
| 8. 主营业务 | 地铁、轻轨交通项目的建设经营、开发和综合利用；国内商业，物资供销业（不含专营、专控、专卖商品）；经营广告业务；自有物业管理；轨道交通相关业务咨询及教育培训等。 | 机电工程设计、承包、安装（凭相关资质执业）；机电工程系统集成、咨询；机电设备、成套机电设备、仪器、仪表制造、销售；机电、环保领域范围内从事技术开发、技术转让、技术咨询、技术服务；货物及技术进出口等。 |
| 三、拟签订合同主要条款 | | |
| 1. 合同金额（亿元） | 1.86 | 1.69 |
| 2. 支付进度安排 | 项目按照预付款、进度款、质保期结束付款等流程进行支付。 | 项目按照预付款、进度款、质保期结束付款等流程进行支付。 |
| 3. 履行地点 | 深圳市 | 重庆市 |
| 4. 履行期限 | 合同签订日至项目质保期结束，其中项目执行周期约为 24 个月，质保期为 36 个月，共计 60 个月。 | 合同签订日至项目质保期结束，其中项目执行周期约为 12 个月，质保期为 24 个月，共计 36 个月。 |
| 5. 合同生效条件 | 双方法定代表人或授权代表签字并加盖合同专用章或公章之日起生效。 | 双方法定代表人或其授权的委托代理人签署（或盖章），并加盖合同专用章或公章，并在承包人提供银行履约保函后正式生效。 |
| 6. 合同签署地点 | 深圳市 | 重庆市 |

二、对公司的影响

1. 以上项目中标金额总计约为人民币17.33亿元，约占本公司中国会计准则下2021年经审计营业收入的4.52%。因为上述项目跨年分期实施，对2022年当期业绩影响有不确定性；如以上项目签订正式合同并顺利实施，在项目执行期间预计对本公司产生较为积极的影响。

2. 本公司与上述招标人不存在关联关系，上述项目中标对本公司业务独立性不构成影响。

三、可能存在的风险

以上项目已中标公示，因涉及相关手续办理，尚未与招标人签订相关正式合同，存在不确定性。上述项目最终金额、履行条款等内容以正式签订的合同为准，敬请广大投资者注意投资风险。

特此公告。

中国铁路通信信号股份有限公司董事会

2022年5月19日