

证券代码：002418

证券简称：康盛股份

浙江康盛股份有限公司 投资者关系活动记录表

编号：2022-001

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input checked="" type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他
活动参与人员	<p>董事长兼总经理：王亚骏先生（同时代行董事会秘书职责）</p> <p>董事兼财务总监：都巍先生</p> <p>独立董事：李在军先生</p> <p>参与公司 2021 年度网上业绩说明会的投资者</p>
时间	2022 年 05 月 18 日下午 15:00-17:00
地点	全景网“投资者关系互动平台”（ http://ir.p5w.net ）
形式	线上文字互动
交流内容及具体问答记录	<p>公司于 2022 年 5 月 18 日 15:00-17:00 在全景网“投资者关系互动平台”举办 2021 年度网上业绩说明会，本次活动采用网络远程的方式举行，公司就投资者提出的相关问题进行互动交流。具体问答如下：</p> <p>Q1：你好，贵公司有计划进入露营车行业吗？</p> <p>A：投资者，你好！公司暂无此计划，谢谢你的意见。</p> <p>Q2：王总，公司客车具备改造成核酸检测车的条件吗？</p> <p>A：投资者，你好！公司目前客车主要用于公共交通领域，相关条件需要内部评估，谢谢！</p> <p>Q3：请问，中植一客目前是亏损企业，公司有没有计划为其</p>

	<p>引入战略投资者，改善经营状况？</p> <p>A: 投资者，你好！谢谢你的建议，公司会认真考虑，谢谢！</p> <p>Q4：贵公司新能源行业前景应该没什么问题了。</p> <p>A: 谢谢你对新能源行业的看好。</p> <p>Q5：王总我觉得咱们和吉利合作是个好的选择，我相信康盛会越来越越好。</p> <p>A: 谢谢你的支持。</p> <p>Q6：业绩怎么样？</p> <p>A: 投资者，你好！公司会按照深交所信息披露要求，进行定期报告的披露和业绩预告等，谢谢！</p> <p>Q7：第一季度公司经营状况怎么样？</p> <p>A: 投资者，你好！关于一季度经营情况请关注公司披露的2022年一季报相关内容，谢谢！</p> <p>Q8：请问公司今年的营收目标是多少，已经完成多少？</p> <p>A: 投资者，你好！公司今年重点关注营收质量，追求可持续发展以及企业的转型升级，不片面追求营收规模，谢谢！</p> <p>Q9：4块的成本，啥时候帮我解套呢？</p> <p>A: 投资者，你好！公司首先把经营做好，把新能源商用车业务的市场打开，实现主营业务的盈利，谢谢！</p> <p>Q10：请问，与吉利公司后续有什么合作吗？</p> <p>A: 投资者，你好！目前公司借助吉利商用车在供应链管理、研发等方面的优势共同开拓市场，谢谢！</p> <p>Q11：请问，之前公司之前成立的贰肆壹捌公司是干什么用的？</p> <p>A: 投资者，你好！宁波贰肆壹捌投资有限公司的设立系满足公司围绕主营业务进行产业布局和合作需要，聚焦于公司现有产品的补充与升级以及产业链的延伸与拓展，坚持实体经济为根本，产业投资以提升上市公司整体资产质量、助力主营业务升级为目标。重点投资方向为氢能产业链、电动汽</p>
--	---

	<p>车核心零部件、热管理相关产业以及铜铝合金新材料精深加工等。谢谢！</p> <p>Q12：公司和吉利商用车的合作有没有可能进一步加深？</p> <p>A：投资者，你好！未来如何继续深化合作将取决于双方合作意愿，合作目的以及是否存在其他领域或市场机会，谢谢。</p> <p>Q13：请问公司对于前董事长大股东陈汉康先生的大份减持为何没有什么反应？陈先生的大份减持一度让股价历史新低，高管包括您不选择低价时增持股票是否是对公司发展前景的不信任，股价到1元也不会回购？</p> <p>A：投资者，你好！陈汉康减持股份为司法被动减持，减持股份获得的资金主要用于其偿还个人债务，谢谢！</p> <p>Q14：公司实控人目前是谁？</p> <p>A：投资者，你好！公司目前实控人为解直锟先生，公司于2021年12月20日披露了关于实控人逝世的公告，公司将密切关注后续事项的进展并及时履行信息披露义务，谢谢！</p> <p>Q15：请问王总，吉利入股已有将近一年，为何时间这么久公司没有和吉利共同发展与公司的业务（比如新能源汽车订单），引入吉利难道公司只是为了向吉利购买汽车配件？</p> <p>A：投资者，你好！公司与吉利商用车秉承资源共享，优势互补原则，借助吉利商用车在供应链、技术等方面的优势，共同开拓市场，谢谢。</p> <p>Q16：公司有没有考虑过吸纳中植集团控股的其他资产，例如万城万充，八匹马这些？</p> <p>A：投资者，你好！公司暂无此计划，谢谢！</p> <p>Q17：请问贵公司今年是否有其他领域投资计划？多方面做大公司的收入？</p> <p>A：投资者，你好！关于外延投资计划，公司主要结合项目本身是否与公司产业有协同性，谢谢！</p> <p>Q18：5%计提坏账2100万，其他95%是否在一季度报中（体</p>
--	---

	<p>现)？</p> <p>A: 投资者, 你好! 公司已于 2022 年第一季度报告中确认 400 辆订单的销售收入及相应应收款, 并扣除预收款项后计提了 5% 的坏账准备, 其余 95% 应收款项已体现至应收账款余额中。</p> <p>Q19: 股东陈汉康目前还有多少股份是计划减持中的?</p> <p>A: 投资者, 你好! 截至目前, 陈汉康先生持有的公司股份 71,445,126 股正处于被动减持计划实施中。</p> <p>Q20: 你好, 就目前国内疫情防控影响有没有对公司现生产和运输方面造成影响?</p> <p>A: 投资者, 你好! 疫情造成公司部分生产基地停工停产, 以及物流成本上升等影响, 谢谢!</p> <p>Q21: 为什么没声?</p> <p>A: 投资者, 你好! 公司此次采用文字互动方式, 谢谢!</p> <p>Q22: 请问王总, 中植一客卖给成都公交的新能源客车, 销售款已经到账了吗?</p> <p>A: 投资者, 你好! 中植一客的 825 辆订单目前已交付 400 辆, 按照合同约定已收款约 10%, 剩余款项将根据合同支付条款约定进行收回。</p> <p>Q23: 目前疫情期间, 作为成都本土企业的中植一客, 在之前和成都市政府达成了大量的合作, 针对目前疫情, 有没有计划生产类似中通客车旗下新冠检测大巴车一类的产品呢?</p> <p>A: 投资者, 你好! 公司暂无此计划, 谢谢!</p> <p>Q24: 能否说一下成都订单和本次年报, 一季度报的关系?</p> <p>A: 投资者, 你好! 公司于 2021 年 12 月 22 日确认成都公交订单中标, 但合同签订并执行于 2022 年, 因此成都订单与 2021 年年度报告并无直接关系, 不会影响报告结果; 公司已于 2022 年第一季度报告中对成都公交订单已交付的 400 辆进行收入成本确认, 相关的损益及资产负债已体现至一季报相关会计科目中。</p>
--	---

	<p>Q25: 怎样能看到业绩发布会?</p> <p>A: 投资者, 你好! 本次网上业绩说明会将采用网络远程的方式举行, 投资者可登陆全景网“投资者关系互动平台”(http://ir.p5w.net)参与本次年度业绩说明会, 谢谢!</p> <p>Q26: 请问公司二季度是否能扭亏为盈? 做了哪些努力?</p> <p>A: 投资者, 你好! 公司第二季度重点完成相关订单的交付, 同时多项举措降低成本费用, 最终经营结果届时请关注公司相关公告内容。谢谢!</p> <p>Q27: 跟吉利的合作后期有什么规划吗?</p> <p>A: 投资者, 你好! 公司目前主要和吉利商用车共同开拓成都及周边市场, 谢谢!</p> <p>Q28: 请问贵公司对汽车零部件领域是否有投资, 收购或者参股的计划?</p> <p>A: 投资者, 你好! 公司在此领域有此计划, 但需要结合项目具体情况, 包括其财务情况、产业协同性等, 谢谢!</p> <p>Q29: 今年公司的发展方向是什么?</p> <p>A: 投资者, 你好! 公司今年一方面要加快家电制冷管路及配件业务的转型升级, 另一方面就是继续在成都及周边城市开拓商用车订单, 并适时拓展专用车业务, 谢谢!</p> <p>Q30: 开始了没?</p> <p>A: 投资者, 你好! 已经开始, 本次网上业绩说明会将采用网络远程的方式举行, 投资者可登陆全景网“投资者关系互动平台”(http://ir.p5w.net)参与本次年度业绩说明会, 谢谢!</p> <p>Q31: 希望公司发行点可转债, 来募集资金, 来投入到企业中来, 减少利息支出的。</p> <p>A: 投资者, 你好! 谢谢你的建议, 公司暂无此计划, 谢谢!</p> <p>Q32: 你好, 请问大同市场, 今年还会继续吗? 能投产生产吗?</p> <p>A: 投资者, 你好! 关于大同生产基地项目后续安排, 公司正</p>
--	--

	<p>在与大同市政府相关部门进行协调，相关进展届时请关注公司公告，谢谢！</p> <p>Q33：公司高管工资很高，对于公司四年没有一次分红的看法，请问高管们怎么看？康盛十年内是否都无分红计划？</p> <p>A：投资者，你好！公司目前暂不具备分红条件，公司将在具备分红条件时积极进行分红，谢谢！</p> <p>Q34：贵公司是家电用铜铝管的龙头企业，又兼具新能源汽车整车制造，还投入到氢燃料汽车核心氢堆前沿技术研发，年前在成都市场还签了 825 台新能源汽车近 20 亿产值的大单，这些亮眼的优势与目前市值才 30 亿元、股价一直在三元附近徘徊极不相称，我的问题是贵公司有什么具体措施提升业绩，提升广大投资者信心并回报投资者？另一个问题是管理层近期有没有考虑回购公司的计划？</p> <p>A：投资者，你好！基于现状，2022 年公司针对家电板块及汽车板块计划分别采取如下措施：</p> <p>1、家电制冷管路及配件板块：有效地控制和降低生产采购成本，从质量、技术、设备、工艺等方面切实提高制造水平；加快专业人才的引进，加大力度推进新品开发和产业结构转型，巩固在家电行业的技术优势和领先地位；多措并举，切实提高家电板块整体盈利能力。</p> <p>2、新能源商用车板块：聚焦重点客户和重点地区，稳定成都及本地周边市场订单，保经营；与吉利商用车合作共同拓展其他车型市场，如物流车、专用车的销售；借助大股东资源，提高汽车销量，扩大市场规模，提升品牌知名度；借助吉利商用车在产品研发、供应链管理等领域积累的优势，提高产品质量，加强售后服务；并在订单量实现突破的基础上，完善和提升供应链体系，降本增效。</p> <p>公司近期暂未考虑股份回购计划。</p> <p>Q35：请问贵公司，今年公司制定的年度计划中，预计可以</p>
--	--

	<p>生产销售多少辆氢能源公交车、新能源公交车和新能源物流车？</p> <p>A: 投资者，你好！关于公司年度产销数据届时请关注公司定期报告相关内容，谢谢！</p> <p>Q36: 请问贵公司，公司一季度获得成都市新能源公交车合同，却引发亏损，是否是因为与吉利集团合作，而造成毛利率下降？</p> <p>A: 投资者，你好！公司一季度亏损主要系已交付的 400 台成都公交订单尚未回款，根据《企业会计准则》及谨慎性原则对其尚未回款部分应按 5%计提坏账准备 2,100 万元，导致一季度出现亏损，后续收回后将进行冲回。公司向吉利四川商用车采购部分材料，交易价格根据市场价格及吉利四川商用车的综合成本费用确定，定价公允，不存在会造成毛利率下降的情况。</p> <p>Q37: 请问贵公司与山西大同市战略合作协议是否已终止？大同市后续还会购买新能源公交车吗？公司今年在山西省其他地市有可能拓展新市场吗？</p> <p>A: 投资者，你好！公司与大同战略合作协议并未终止，截止目前大同项目无实质进展；公司积极发展新能源商用车业务，目前市场重心以西南片区为主，暂无在山西省其他地市拓展新市场的计划，但不排除争取到相关订单，谢谢！</p> <p>Q38: 2022 年一季度贵公司中标成都市公交公司新能源公交车采购合同 800 余辆，目前已交付 400 余辆。请问贵公司，公司新能源公交车毛利率水平可以达到多少？为什么得到如此大的合同，一季度还能亏损？是否是将成本计入一季度，而将利润计入二季度？预计二季度公司利润可以达到多少？</p> <p>A: 投资者，你好！公司新能源公交车毛利率水平一般维持在 5%~15% 的区间。毛利率水平受原材料价格及补贴政策影响较大，特别是三电系统（即电池、电机、电控）价格的影响。</p>
--	---

	<p>公司一季度亏损主要系已交付的 400 台成都公交订单尚未回款，根据《企业会计准则》及谨慎性原则对其尚未回款部分应按 5%计提坏账准备 2,100 万元，导致一季度出现亏损，后续收回后将进行冲回。</p> <p>公司将按照深交所信息披露的有关要求进行业绩预告和定期报告的披露，届时请关注公司相关公告内容。</p> <p>Q39：你好，请问截止到 2022 年 5 月 10 日股东人数是多少呢？</p> <p>A：投资者，你好！截至 2022 年 5 月 10 日，公司股票持有人数为 49,042 人。</p> <p>Q40：董秘您好，请问大运会延期对公司还未交付的订单是否有影响，或者对于整体的合同履行是否有影响，谢谢！</p> <p>A：投资者，你好！公司已完成第一批次 400 台订单的交付，并计划启动第二批 425 台订单的生产，将按照合同约定正常执行交付。公司目前正在积极进行生产准备，大运会的延期不会影响后续 425 台车辆的交付，也不会对合同执行产生重大影响。</p> <p>Q41：你好，请问截止到 2022 年 4 月 30 日股东人数是多少呢？</p> <p>A：投资者，你好！截至 2022 年 4 月 29 日，公司股票持有人数为 48,548 人。</p> <p>Q42：问题 1，对于拿了康盛公司很多年的员工来说，股价高危一路好跌，且很多年没有分红了，公司这般差劲是否该该给寒心股民一个交代？问题 2，对于前董事长陈汉康的一路减持行为，公司为何不采取措施抑制股价下跌？如回购？很多好的企业大股东会选择股票价格低糜的时候加持股股票回购股票稳定物价，为什么康盛公司大股东股价稍微涨一点点就减持，是对自己的公司没有信心吗还是觉得康盛会重回 ST 直至退市？</p>
--	--

	<p>A: 投资者, 你好! 这几年, 公司围绕业绩改善做了大量的工作, 包括低效资产的处置与剥离, 重振家电制冷管路及配件的发展信心, 以及重点改善汽车业务等, 但业务转型升级需要一定的时间, 感谢你对公司的支持和耐心, 同时, 公司会在具备分红条件时积极分红, 谢谢!</p> <p>公司目前的资金主要用于业务经营需要, 暂不具备股份回购的资金条件。</p> <p>原董事长陈汉康减持主要是司法被动减持, 减持股份主要用于偿还其个人债务, 对公司日常生产经营不会产生实质或重大影响。谢谢!</p> <p>Q43: 加油康盛。</p> <p>A: 谢谢。</p> <p>此外, 部分投资者的问题公司方已送出但因本次网上业绩说明会召开的时间较为紧凑, 公司未能在有效时间内回复, 现作补充回复如下:</p> <p>Q44: 贵公司在专用车业务上有哪些产品, 什么时候能推出?</p> <p>A: 投资者, 你好! 公司相关产品正在研发过程中, 将根据后续订单情况适时推出, 谢谢!</p> <p>Q45: 最近有没有新的订单?</p> <p>A: 投资者, 你好! 公司将进一步加强相关订单的开拓, 并根据有关要求必要时进行公告披露, 谢谢。</p> <p>Q46: 网传成都这批公交都是有南充吉利代工, 请问这是是否属实?</p> <p>A: 投资者, 你好! 基于双方平等互利、合作共赢的原则, 公司会借助吉利商用车在供应链和研发方面的优势, 以确保公司相关订单的交付。</p>
<p>关于本次活动是否涉及应披露重大信息的说明</p>	<p>本次活动期间, 公司不存在涉及应披露重大信息的情形。</p>
<p>活动过程中所使用的演示文稿、提供的文档等附件</p>	<p>无</p>