

证券代码：003013

证券简称：地铁设计

# 广州地铁设计研究院股份有限公司

## 投资者关系活动记录表

编号：2022-010

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input checked="" type="checkbox"/> 其他（电话会议） <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 路演活动
活动参与人员	活动参与人员： 国泰君安    韩其成、郭浩然、满静雅 上市公司接待人员： 地铁设计    许维、孙艺汉
时间	2022年5月19日
地点	公司会议室
形式	电话会议
交流内容及具体问答记录	<p>一、介绍公司基本情况</p> <p>二、交流环节</p> <p>（一）“稳增长”对公司生产经营的影响？</p> <p>在“稳增长”的宏观背景下，国家发改委提出可以“适度超前开展基础设施投资”和“推进新型基础设施建设”，相关政策制定与实施给公司的发展带来了新的机遇，但从规划到落地仍需一段传导时间。从长期看，对公司的生产经营具有积极意义。</p> <p>（二）省外业务开展情况？毛利率差异的原因？</p> <p>公司目前省内外业务占比约各占一半。公司始终重视外地业务的拓展，除广州本部外，在华南、华东、中南、东南、西部、华北六大区域设置了属地化分支机构，业务遍及广州、北京、天津、南京、西安、成都、武汉、深圳、厦门等40多个城市。</p> <p>公司主要成本为人工成本等，对于广州周边及地区的项目，项目人员可以有效兼顾多个地区项目，收入的规模效应以及成本的集约效应显著，因此毛利率略高于省外市场的。</p>

	<p><b>（三）省外业务主要竞争对手及核心竞争力？</b></p> <p>公司省外业务的主要的竞争对手有铁一院、铁二院、铁四院、中国铁设、北京城建设计、上海隧道院等。相比其他的竞争者，除核心技术能力以及资质壁垒外，公司建立了稳定的信息收集、反馈和传导机制，可以深入参与城市轨道交通建设、运营过程并获取信息反馈，更好的为业主提供全方位的增值服务。</p> <p><b>（四）公司存量订单情况？</b></p> <p>截至2021年底，公司已签订的收入合同保有量超过120亿元，较2020年底的合同保有量101.23亿元增长超过18.54%。公司合同保有量的增长受轨道交通建设周期影响，在不同年份具有一定的波动性。</p> <p><b>（五）资产减值的主要原因？</b></p> <p>公司客户主要为各地城市轨道交通投资建设主体或政府部门，整体的资信状况良好，偿债能力较好。但受国家资金计划、付款审批程序的影响，回款具有一定的滞后性。公司根据会计准则和会计政策对可能发生减值迹象的资产进行清查和测试，计提各项资产减值准备。</p> <p><b>（六）信息化方面的发展规划？</b></p> <p>在新的规划期，公司将着力构建“设计+数字科技”战略发展模式，利用BIM技术和数据实现互联互通，实现生产过程和生产管理过程数字化，逐步形成智能设计、智能审图能力。公司将根据城市轨道交通勘察设计业务的开展需求，基于现有设计软件进行重构或二次开发，以进一步推进公司的数字化转型。</p> <p><b>（七）未来业务发展规划？</b></p> <p>在新的规划期，公司将在城市轨道交通核心业务之外，持续拓展城际铁路、市域铁路业务，发展轨道交通上盖开发（TOD）和市政基础及地下空间业务，进一步拓展设计牵头的工程总承包项目，开拓新的业务增长点。</p>
<p>关于本次活动是否涉及应披露重大信息的说明</p>	<p>否</p>

活动过程中所使用的演示文稿、提供的文档等附件（如有，可作为附件）	无
----------------------------------	---