

证券代码：002594

证券简称：比亚迪

比亚迪股份有限公司
投资者关系活动记录表

编号：2022-34

投资者关系 活动类别	☒ 特定对象调研 ☐ 分析师会议 ☐ 媒体采访 ☐ 业绩说明会 ☐ 新闻发布会 ☐ 路演活动 ☐ 现场参观 ☐ 其他（ <u>电话会议</u> ）
参与单位名称及人员姓名	国信证券、分析师、唐旭霞等一行 12 人
时间	2022-5-18 16:00-17:00
地点	比亚迪六角大楼
上市公司接待人员姓名	吴越、黄悦、吕莹
投资者关系 活动主要内容介绍	问题一：和戴姆勒合作的腾势最新进展？ 答：作为比亚迪与梅赛德斯-奔驰合资创立的中国首家只专注于新能源汽车的车企，腾势天生具备前瞻的新能源技术和深厚的豪华底蕴。去年 12 月，比亚迪和奔驰着眼未来趋势，对合资公司做出了一系列重要调整，腾势迎来重要节点。未来，腾势的战略发展将由比亚迪主导、奔驰协助支持。比亚迪将负责腾势品牌的战略规划，特别是在技术研发、产品规划等方面，为腾势提供全方位、强有力的支撑。 问题二：腾势的品牌规划？

	答：全新品牌定位——智慧安全新豪华汽车品牌，全新品牌使命——为用户创造新豪华全优出行体验。腾势将围绕新豪华、智慧、安全、用户生态四个方面，充分发挥“全优生”的优势，凭借豪华智能的体验与安全领先的技术，为用户创造超越期待的全优出行生活。 问题三：腾势远期车型规划？ 答：腾势未来将推出五大系列多款产品，涵盖 MPV、SUV、轿车以及都市跑车等，定位豪华、精致，满足新时代用户的多元化需求。 问题四：海洋网有什么新车型？ 答：本月 20 号即将发布海洋网新车海豹，拥有 0.219Cd 超低风阻系数，轻盈流畅线条，极简优雅轮廓，黄金比例车身，低趴动感姿态，美学与力学的完美融合。 问题五：海豹上有什么新技术？ 答：比亚迪独家开发了智能扭矩控制系统 iTAC，精准操控，畅享驾趣体验，在响应速度上，iTAC 识别精度提升 300 多倍，可提前 50ms 以上预测车轮轮速变化趋势。在轮端抓地力出现异常但还未出现打滑时，系统就已经识别到抓地力异常并提前调整，让车辆恢复稳定。在控制策略上，传统控制策略在面对打滑时只能通过制动降低扭矩的方式来控制车辆。而 iTAC 在提前预判的基础上，针对电机响应速度快、转速调整更精确的特点，提供了转移扭矩、适当降低扭矩和输出负扭矩等多种方式。
附件清单 (如有)	无
日期	2022-5-18