

证券代码：002594

证券简称：比亚迪

比亚迪股份有限公司
投资者关系活动记录表

编号：2022-39

投资者关系 活动类别	☐ 特定对象调研 ☐ 分析师会议 ☐ 媒体采访 ☐ 业绩说明会 ☐ 新闻发布会 ☐ 路演活动 ☐ 现场参观 ☒ 其他（ <u>电话会议</u> ）
参与单位名称及人员姓名	中银国际、分析师、娄佳等 15 人
时间	2022-5-27 16:00-17:00
地点	比亚迪六角大楼
上市公司接待人员姓名	吴越、常恩铭
投资者关系 活动主要内容介绍	问题一：公司对于腾势品牌的期待是什么？ 答：全新腾势从新视觉形象发布、品牌体系梳理、核心价值延伸到产品矩阵规划，腾势完整地展示了站在新时代、新起点，以全新的姿态面对机遇和挑战、拥抱智慧未来的决心和态度。 问题二：腾势品牌会运用哪些比亚迪的技术？ 答：比亚迪将从整车设计、性能调校、内外细节打磨上，全方位塑造腾势新豪华产品矩阵。腾势各产品序列都将享有比亚迪“技术大鱼池”赋能：包括 e 平台 3.0、DM-i 超级混动技术、“三明治”结构刀片电池等技术。

	问题三：腾势 D9 在智能座舱方面有何亮点？ 答：基于对用户智慧出行需求的洞察，腾势打造出可实现 5G 速联的腾势 Link 超智能交互座舱，拥有全球首搭的七屏互联设计，配合黑金、扁平化的 UI 设计和全场景智能语音系统，支持四音区连续对话，可见即可说，让车内的每一位成员都能享受智慧家驾乘生活。同时，D9 搭载了全新腾势 Pilot 高级智能驾驶辅助系统，支持 L2+级智能驾驶辅助功能，算力行业领先，并拥有 24 个传感器的全方位感知系统，让安全驾驶更智能。 问题四：除了海豚，公司海洋生物系列还会发布什么车型？ 答：继海豚之后，公司预计将于 5 月 20 日发布车型海豹并开启预售，同时还将发布公司 CTB 技术。 问题五：公司发布的 iTAC 技术在操控性上的提升？ 答：公司发布 iTAC 系统（智能扭矩控制系统），车辆状态识别不仅可以通过轮速传感器，还可以通过电机旋变传感器。相较于轮速传感器（识别频率 32 或 48 字），电机旋变传感器识别频率在 4096 字以上，可提前 50ms 以上预测车轮轮速变化趋势。iTAC 会在轮胎出现异常但还未出现打滑时就会识别抓地力异常进行提前调整。在扭矩调整方式上，iTAC 改变了过去只能通过降低扭矩的控制方式，升级为扭矩转移、适当降低扭矩、输出负扭矩的多种方式来保持车辆稳定。扭矩转移：将扭矩从低附着轮端转移到高附着轮端；输出负扭矩：在低附着轮端输出负扭矩提升高附着轮端扭矩。
附件清单 (如有)	无
日期	2022-5-27