

证券代码：002320

证券简称：海峡股份

海南海峡航运股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：20220527

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	海南日报：许甲猛、林小霞、陈日皇 国泰君安：刘广宇 方正证券：毛煜、曾璐 毕马威咨询：耿韶华 海南谦信基金：唐哲 海南骏骁基金：韩伟畴
时间	2022 年 5 月 27 日 15:00 - 17:00
地点	海口市滨海大道 157 号港航大厦 14 楼
上市公司接待人员姓名	公司：叶伟、欧阳汉、蔡泞检、叶志翔、高松、刘哲
投资者关系活动主要内容介绍	<p>公司于 2022 年 5 月 27 日（星期五）15:00 在港航大厦 14 楼进行交流座谈会，会议开始先由公司总会计师、董事会秘书蔡泞检先生介绍公司基本情况：海南海峡航运股份有限公司（以下简称“公司”）成立于 2002 年 12 月 6 日，公司主营业务为船舶运输和轮渡港口服务，主要经营海口至海安、海口至北海客滚运输航线、海口（三亚）至西沙旅游客运航线以及新海港和秀英港轮渡港口服务业务。2019 年末，实控人变更为中国远洋海运集团有限公司。</p> <p>自 2009 年上市以来，公司连年持续现金分红，已实施现金分红 12 次，较好地回馈了股东。近三年平均现金分红</p>

率高达 85.83%，2021 年度公司每 10 股分派 1 元现金股息，现金分红占归母净利润 83.83%。

2021 年 5 月完成琼州海峡南岸航运资源整合，年末成功完成了琼州海峡北岸航运资源整合，船舶数量由 18 艘增加至 50 艘，构建起“更安全、更高效、更经济、更便捷”的琼州海峡客货运输大通道。随着运力的增长，公司市场竞争力得以显著提升。

新海港客运枢纽预计建成后旅客年通过人次可达 2200 万，车辆年通过辆次可达 320 万。新海港建成集旅客候船、车客分离、口岸查验、枢纽商业和交通换乘功能为一体的现代综合交通枢纽，成为对外展示海南自由贸易港形象、风范的靓丽窗口。

公司高度重视环境保护工作，采取有效措施防止海洋污染，积极开展节能减排活动。公司合理控制船舶的能源使用，提高利用效率，降低排放，2021 全年累计节省 1371.78 吨燃油。在社会责任方面，公司对职工权益保护；报告期内未发生重大安全生产事故；致力于为旅客提供快速、舒适的过海服务；开展“领导挂点、单位包村、干部包户、专人驻点”的精准扶贫工作。在公司治理方面，公司严格按照《公司法》、《证券法》、《上市规则》、《上市公司投资者关系管理指引》等法律法规、部门规章、规范性文件和公司《章程》等规定，完善公司治理、规范运作，提高上市公司质量。

问答环节内容如下：

问：公司是否有再融资计划？

答：目前根据公司经营现状情况暂无再融资计划。

问：琼州海峡一体化项目进展？

答：目前该项目正在推动当中，具体可详见公司于 2022 年 5 月 28 日发布的《海峡股份关于向琼州海峡（广东）轮渡

	<p>运输有限公司增资的公告》（公告编号：2022-20）。</p> <p>问：自贸港背景下，未来公司航运价格是否会有较大波动？</p> <p>答：公司船票价格情况近 10 年未有调整，公司票价实行报备制，由各运输企业依据生产经营成本和市场供求状况经协商一致后分别报交通局和物价备案，然后在经营场所进行公告。公司会从其他方面，例如在船舶上提供咖啡厅、超市等增值服务来满足未来的需求，提高二次消费收入。</p> <p>问：西沙旅游业务方面有什么计划？</p> <p>答：公司将不断探索优化商业模式，丰富旅游产品。</p> <p>问：公司在航运业务版块上会有什么创新发展？</p> <p>答：公司将从提升服务质量和效率等方面考虑船舶升级换代计划，优化运营模式，例如开辟客运专线、车运专线等。</p> <p>问：在物流货运方面有相关的经营规划吗？</p> <p>答：公司未来会有完善客滚运输业务产业链的计划。</p> <p>问：公司是否考虑回购公司股份？</p> <p>答：公司目前并不进行股份回购，公司实施大比例的现金分红方案回馈投资者。</p>
附件清单(如有)	无
日期	2022 年 5 月 27 日

