

证券代码：002965

证券简称：祥鑫科技

债券代码：128139

债券简称：祥鑫转债

祥鑫科技股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2022-008

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input checked="" type="checkbox"/> 电话会议 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	东方财富证券：刘斌 张科理    嘉实基金：刘帅 吴昊 孙帅 李帅 国金证券：陈传红 邱长伟    天弘基金：徐凯    国信证券：唐旭霞
时间	2022年05月30日
地点	广东省东莞市长安镇建安路893号祥鑫科技股份有限公司办公室
上市公司人员姓名	副总经理、董事会秘书：陈振海先生
投资者关系活动主要内容介绍	<p>一、介绍公司基本情况</p> <p>公司专业从事精密冲压模具和金属结构件研发、生产和销售，坚持以精密冲压模具为本，不断提升模具的自动化和智能化水平，为汽车、动力电池、通信等行业客户提供整体解决方案，是国家高新技术企业、国家知识产权优势企业、模具出口重点单位，并建立了广东省汽车大型零部件模具工程技术研究中心和企业技术中心。公司在汽车轻量化成形方面（比如超高强度钢板和铝镁合金冷冲成型技术）拥有先进的模具开发技术，能够为新能源汽车行业客户提供轻量化的整体解决方案。</p> <p>二、提问环节</p> <p>Q1：目前公司的调价机制具体是怎么运作的？</p> <p>公司已经与主要客户建立了价格联动机制，与客户按月度或季度更新铝料价格。同时，公司与供应商也达成了价格联动共识，按照市场月</p>

度均价调整铝料价格，也会对钢材进行锁价。

**Q2: 公司对储能未来的发展是什么看待？公司储能产品主要有哪些客户？**

储能、光伏逆变器精密金属结构件是公司未来重点发展业务。《“十四五”新型储能发展实施方案》文件指出：到 2025 年，新型储能由商业化初期步入规模化发展阶段、具备大规模商业化应用条件。随着各地储能保障政策的进一步扩容，将会推动储能规模的扩张和行业发展。公司积极布局储能领域，已经向华为、新能安、Enphase Energy、Larsen、FENECON GmbH 等国内外知名企业供应光伏逆变器、储能等相关产品，并不断拓展该领域的战略客户。

**Q3: 公司 2022 年营收的增长主要是来源于哪些产品业务和哪些客户？**

国务院发布关于印发新能源汽车产业发展规划(2021—2035 年)的通知提出新能源汽车的销售量到 2025 年占汽车总产销量的 20%以上，随着新能源汽车的迅速发展，为汽车模具和零部件行业带来更多业务机会。目前公司为广汽埃安、蔚来汽车、比亚迪、小鹏汽车等新能源汽车供应车身结构件，同时也是公司业务增长的核心业务之一，且公司为宁德时代、国轩高科、亿纬锂能、塔菲尔、孚能科技、欣旺达、远景动力、巨湾技研、威睿（吉利汽车）等客户供应新能源汽车动力电池金属结构件，在手订单充足，增速较快，新能源汽车业务占比将逐步提升。

**Q4: 公司对墨西哥的公司的规划？**

墨西哥子公司销售的产品为车身、座椅等结构件，主要为了配套延锋及其他国外客户，目标战略客户有特斯拉、奔驰、宝马、佛吉亚、博泽等。

**Q5: 公司 FDS 技术在行业内处于什么水平？**

公司 FDS 技术处于行业领先水平，是率先实现 FDS 量产的企业之一。公司在效率提升和实验验证方面积累了丰富的经验和领先的工艺。

**Q6: 公司对一体化压铸技术怎么看，未来有可能取代公司的工艺技术吗？**

当前主要金属成型技术包括：冷冲压成型、热冲压成型、压铸成型、锻造成型等，多种技术路线并存。公司主要以冲压工艺为主，效率更高，成本低，可以针对不同客户的产品在产品结构、工艺技术、性能参数、外型尺寸等方面设计配套解决方案并进行生产。据公司了解，对于一体化压铸工艺，部分整车厂都有在进行布局和研发，汽车零部件的最终工艺方案是需要整车厂决定的。公司也持续关注行业内的先进成型技术，也有一定的技术储备可以支撑公司进行相关的技术转型。

**Q7：公司技术上的竞争力可以体现在哪里？**

金属结构件细分领域众多，特别是汽车零部件，公司主营业务包括了汽车模具、汽车车身结构件、动力电池箱体等产品。不同公司主营业务产品结构并不一致，运用的生产工艺和金属成型技术也不相同，公司的技术竞争优势有钢铝连接技术、自冲铆接(SPR)技术和热融自攻丝技术(FDS)技术、热成型及拼焊板技术。公司能够根据不同客户的需求，为客户提供从模具到结构件的新能源产品整体解决方案。

**Q8：目前市场上的电池托盘技术有多种，例如 CTP3.0、CTC、CTB 等，公司是如何看待这些技术路线？公司觉得未来技术路线的发展是怎样的？**

当前公司的电池箱体产品结构主要为 CTP 结构，应用了 FDS、FSW 等连接技术，属于行业内的主流技术。公司已经储备了丰富的电池箱体连接技术，能够根据客户需求提供各种电池箱体解决方案（包括冲压钣金箱体、FSW 箱体等）。公司与客户在 CTP3.0 技术，CTC 技术和 CTB 技术上也建立了共同开发的意向。作为动力电池重要的零部件，电池托盘将长时间存在于电动汽车，当前的 CTC 和 CTB 方案也需要电池托盘集成于车身。未来在降重要求不高的情况下，可能会因为成本原因，技术将向钢制托盘发展，另外一体铸造也是降重和成本降低的方向。公司认为未来 CTP、CTC、CTB 三种方案都会存在，每种技术都有各自优势。公司密切关注新能源汽车动力电池的技术发展情况，持续跟进技术更新并进行相应的技术储备。

**Q9：公司给比亚迪都供应什么产品？**

	<p>公司主要向比亚迪供应新能源汽车车身结构件，包括车身高强钢结构件、座椅扶手骨架部件、流水槽等，并已建立持续开发的合作意向。</p> <p><b>Q10：疫情对公司的影响很大吗？</b></p> <p>最近国内疫情局部多点散发，对疫情较重部分地区汽车产业链上下游企业的出货及运转效率有一定影响，特别是处于疫情发生地区的整车生产厂商，但后续情况恢复即可缓解。汽车产业的发展是国家“十四五”长期发展的重要产业，短期的疫情影响并不会对汽车产业的长期发展构成制约因素，故对公司全年生产和交付并无影响。</p> <p>本次调研过程中，公司严格依照《深圳证券交易所股票上市规则》等规定执行，未出现未公开重大信息泄露等情况。</p>
<p>附件清单 (如有)</p>	<p>无</p>