

证券代码：002896

转债代码：127048

证券简称：中大力德

宁波中大力德智能传动股份有限公司  
投资者关系活动记录表

编号：2022-03

投资者关系 活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他
时间	2022 年 5 月 31 日 下午 15:00-16:00
参与单位名 称及人员姓 名	Fountaincap Res & Inv (HK) Co: Alec Jin Orchid China Management Limited: Edmond Wong GIC (Govt of Singapore): Kira Xie CLOUDALPHA CM LTD: Chris Wang Orchid China Management Limited: Roger Chu Mirae Asset Management: Marcus Chu Principal Global Investors: Peter Luo Affin Hwang Asset Management Berhad: John Lau Bluecrest Capital: Tony Zhang Pleiad Investment Advisors Ltd: Simon Sun AXA Investment Managers: William Chuang Schroder Inv Management HK: Kelly Zhang Ashmore Investment Mgmt Ltd: Ke Li GMT Capital Corp: Rex Liu Indus Capital Mgmt: Eric Lee Neuberger & Berman: Claire Xiao ANGLEPOINT ASSET MANAGEMENT LTD: Gorlen Zhou Green Court Management Holding: Ruiyi Xu Harding Loevner Management: Wenting Shen

	<p>FIRST BEIJING INVESTMENT LTD: Bill Wu</p> <p>Fullerton Fund Management Company Ltd: Michael Zhang</p> <p>APS Asset Management: Paul Lei</p> <p>Broad Peak Investment Advisers: Xiaodong Shi</p> <p>Green Court Management Holding: Lihui Tang</p> <p>Greenwoods Asset Mgmt HK Ltd: Aaron Zhang</p> <p>Destination Capital: Roy Zhang</p> <p>Pacific Alliance Inv Mgmt: Enchi Deng</p> <p>CN SHANDONG HI-SPEED CAP LTD: Zijian Wang</p>
地点	电话会议
上市公司接待人员姓名	<p>公司董事长: 岑国建</p> <p>公司副总经理、董事会秘书: 伍旭君</p> <p>证券事务专员: 朱凯</p>
投资者关系活动主要内容介绍	<p>一、介绍公司基本情况和产品情况</p> <p>二、投资者问答介绍</p> <p>问题 1: 公司的产品是可以用于工业机器人、工业自动化、智能物流等领域, 请问减速器产品主要可以应用于哪些工业自动化产品?</p> <p>答: 公司的减速器产品在工业自动化场景中应用广泛, 如变位机、机床四五轴、桥切机、取件机、给汤机等等。</p> <p>问题 2: 请问在工业自动化领域中, RV 减速器和谐波减速器的使用区别在哪?</p> <p>答: 公司产品 RV 减速器、谐波减速器都可以应用于工业自动化领域, 根据使用领域和需求不同, 选择适合的产品, 如相对扭矩小, 承载力小的应用需求场景, 谐波减速器更符合小型、轻型、精度较高的需求; 如机床四五轴、铁件铝件加工等场景, 相对要求扭矩大, 承载力大, RV 减速器更符合要求。</p> <p>问题 3: 请问减速器在工业自动化领域的应用, 国外的竞争对手有应用吗?</p> <p>答: 国外的纳博特斯克和哈默纳科在 AGV 驱动, 机床刀库刀塔等方面有应用案例。公司认为工业自动化领域需求广泛, 未来市场空间很大, 较早就尝试在工业自动化领域推广减速器的应用, 相信未来国内的应用案例会越来越多。</p>

	<p>问题 4: 请问在智能执行单元中, 用到的减速器主要是 RV 还是谐波?</p> <p>答: 两种的应用都有, 目前公司产能上, RV 减速器高于谐波减速器, 实际的应用案例中更多的是 RV 减速器。公司正积极布局减速器的增产增效, 未来两种产品都会有更加广泛的应用需求和市场。</p> <p>问题 5: 请问绿的谐波是中大力德的竞争对手吗?</p> <p>答: 我们认为不单纯是竞争的关系。单从谐波减速器产品上讲, 大家是处于一个竞争的状态, 但是从行业层面讲, 我们也是携手发展的同行, 各自都在奋斗, 都在为中国的行业发展贡献自身的力量, 都在为实现国产替代的目标而努力。</p> <p>问题 6: 请问中大减速器的毛利率与绿的减速器的毛利率为何有差距?</p> <p>答: 公司产品系列有所不同, 公司减速器产品还包括 RV 减速器和行星减速器, 两者产品产销结构不一样, 不能单一比较毛利率。</p> <p>问题 7: 工业自动化的应用场景广泛, 定制化的产品占比是否很高? 对公司的成本是否会带来影响?</p> <p>答: 将减速器用于工业机器人和工业自动化领域, 原理其实都是一样的, 主要是产品结构和形态会有所变化, 确实会有很多定制化的产品, 但是我们的售价也会相应的调整。公司也一直致力于非标产品标准化, 优化产品结构和性能, 形成符合行业需求的系列化、标准化、规模化产品, 力争成为行业的标杆。</p>
附件清单 (如有)	无