

证券代码：002965

证券简称：祥鑫科技

债券代码：128139

债券简称：祥鑫转债

祥鑫科技股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2022-011

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input checked="" type="checkbox"/> 电话会议 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	华美国际：傅浩 颜滨      信达证券：王明路      中金资管：胡迪 光大证券：刘一鸣      浦银安盛基金：柯聪伟      万家基金：周实 鹏扬基金：李博华      西部利得基金：梁晓明      信诚基金：宋海 中银基金：吴晓钢      甬兴证券：牟卿      国信证券：朱张元 光大保德信基金：朱梦天      华鑫证券：杨靖磊      光大证券：刘一鸣
时间	2022年06月06日
地点	广东省东莞市长安镇建安路893号祥鑫科技股份有限公司办公室
上市公司人员姓名	董事、副总经理兼董事会秘书：陈振海先生
投资者关系活动主要内容介绍	<p>一、介绍公司基本情况</p> <p>公司专业从事精密冲压模具和金属结构件研发、生产和销售，坚持以精密冲压模具为本，不断提升模具的自动化和智能化水平，为汽车、动力电池、通信等行业客户提供整体解决方案，是国家高新技术企业、国家知识产权优势企业、模具出口重点单位，并建立了广东省汽车大型零部件模具工程技术研究中心和企业技术中心。公司在汽车轻量化成形方面（比如超高强度钢板和铝镁合金冷冲成型技术）拥有先进的模具开发技术，能够为新能源汽车行业客户提供轻量化的整体解决方案。</p> <p>二、提问环节</p> <p>Q1：公司动力电池产品的收入确认的周期有多长？</p>

公司从接到订单到确认收入的周期大概在 3-6 个月左右。

**Q2：公司动力电池产品的客户结构是怎么样的？**

公司动力电池产品主要供应给宁德时代、孚能科技、塔菲尔、国轩高科、亿纬锂能、欣旺达、远景动力、威睿电池等。

**Q3：公司动力电池产品的行业竞争力和优势与同行相比是什么？**

公司能够根据客户需求提供各种电池箱体解决方案。公司的动力电池箱体产品包括，上盖、托盘、底护板、液冷版、端板等。主要的生产工艺为冲压工艺方案路线和铝挤工艺方案路线，公司产品结构主要为 CTP 结构，应用了 FDS、FSW 等连接技术，属于行业内的主流技术。同时公司围绕客户进行产业就近配套，并且在项目初期就与客户共同开发，提供整套的技术方案，满足客户的需求。

**Q4：2022 年的增量来源于哪些客户与业务？**

国务院发布关于印发新能源汽车产业发展规划(2021—2035 年)的通知提出新能源汽车的销售量到 2025 年占汽车总产销量的 20%以上, 随着新能源汽车的迅速发展，为汽车模具和零部件行业带来更多业务机会。目前公司为广汽埃安、蔚来汽车、比亚迪、小鹏汽车等新能源汽车供应车身结构件，并为宁德时代、国轩高科、亿纬锂能、塔菲尔、孚能科技、欣旺达、远景动力、巨湾技研、威睿（吉利汽车）等客户供应新能源汽车动力电池金属结构件，在手订单充足，新能源汽车业务占比将逐步提升。

储能、光伏逆变器精密金属结构件是公司未来重点发展业务。《“十四五”新型储能发展实施方案》文件指出：到 2025 年，新型储能由商业化初期步入规模化发展阶段、具备大规模商业化应用条件。随着各地储能保障政策的进一步扩容，将会推动储能规模的扩张和行业发展。公司积极布局储能领域，已经向华为、亿纬锂能、新能安、Enphase Energy、Larsen、FENECON GmbH 等国内外知名企业供应光伏逆变器、储能等相关产品，并不断拓展该领域的战略客户。

**Q5：公司二季度受疫情影响大吗？今年能否完成公司的目标？**

最近国内疫情局部多点散发，对疫情较重部分地区汽车产业链上下

游企业的出货及运转效率有一定影响，特别是处于疫情发生地区的整车生产厂商。6月1日起，上海全市进入全面有序复工复产复市、恢复正常生产生活秩序阶段，产业情况已经逐步好转。汽车产业的发展是国家“十四五”长期发展的重要产业，短期的疫情影响并不会对汽车产业的长期发展构成制约因素，故对公司全年生产和交付并无影响。

**Q6：公司产能能不能跟上公司扩张的步伐？**

公司新能源汽车结构件的产能是可以满足公司未来的规划，由于汽车零部件的特殊性，需要定制化的厂房，以及设备周期相对较长，这部分的产能是公司进行了提前布局。动力电池的产线布局相对来说更方便，可以租厂房，以及设备周期短，如果未来业务爆发性增长，公司也可以快速进行产能扩张。故总体来看，目前看产能没有问题。

**Q7：公司的 CTB 项目目前处于什么阶段？**

目前公司的 CTB 项目正处于打样阶段。

**Q8：公司觉得 CTP/CTC/CTB 未来的主流技术路线是什么？**

当前公司的电池箱体产品结构主要为 CTP 结构，应用了 FDS、FSW 等连接技术，属于行业内的主流技术。公司已经储备了丰富的电池箱体连接技术，能够根据客户需求提供各种电池箱体解决方案。公司与客户在 CTC 技术和 CTB 技术上也建立了共同开发的意向。作为动力电池重要的零部件，电池托盘将长时间存在于电动汽车，当前的 CTC 和 CTB 方案也需要电池托盘集成于车身。未来在降重要求不高的情况下，可能会因为成本原因，技术将向钢制托盘发展，另外一体铸造也是降重和成本降低的方向。公司认为未来 CTP、CTC、CTB 三种方案都会存在，每种技术都有各自优势。公司密切关注新能源汽车动力电池的技术发展情况，持续跟进技术更新并进行相应的技术储备。

**Q9：公司未来发展战略？**

公司未来将会积极拥抱新能源，重点发展新能源赛道，包括新能源汽车、动力电池以及储能产品，主动调整产品结构，提高新能源产品的占比。

**Q10：公司的墨西哥工厂目前给哪些客户开始供应产品？**

目前已为延锋进行配套，公司未来的目标战略客户有特斯拉、奔驰、宝马、佛吉亚、博泽等。

**Q11: 公司外销的模具主要客户有谁?**

公司对海外销售的产品主要是模具，目前主要客户有 KIRCHHOFF (奇昊汽车)、voestalpine (奥钢联)、Ak Automotive d.o.o.等。

**Q12: 公司电池箱体业务的下游一般为动力电池生产商、整车厂，目前公司客户主要是动力电池生产商还是整车厂? 目前行业发展的趋势如何? 整车、动力电池厂，有联合认证供应商的趋势吗?**

公司动力电池箱体业务的下游客户既有动力电池厂商也有整车厂。公司的项目既有电池厂定点，也有电池厂和整车厂给公司联合定点的。

**Q13: 公司对一体化压铸有什么看法，对这一技术趋势有哪些应对?**

当前主要金属成型技术包括：冷冲压成型、热冲压成型、压铸成型、锻造成型等，多种技术路线并存。公司主要以冲压工艺为主，效率更高，成本低，可以针对不同客户的产品在产品结构、工艺技术、性能参数、外型尺寸等方面设计配套解决方案并进行生产。据公司了解，对于一体化压铸工艺，部分整车厂有在进行布局 and 研发，汽车零部件的最终工艺方案以及材料是需要整车厂根据安全性能等要求综合考虑决定的。公司也持续关注行业内的先进成型技术，也有一定的技术储备可以支撑公司进行相关的技术转型。

本次调研过程中，公司严格依照《深圳证券交易所股票上市规则》等规定执行，未出现未公开重大信息泄露等情况。

附件清单  
(如有)

无