

证券代码：002965

证券简称：祥鑫科技

债券代码：128139

债券简称：祥鑫转债

祥鑫科技股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2022-015

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input checked="" type="checkbox"/> 电话会议 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	信达证券：王明路 民生加银基金：祝姍婷 国寿养老：鲁嘉琪
时间	2022年06月14日
地点	广东省东莞市长安镇建安路893号祥鑫科技股份有限公司办公室
上市公司人员姓名	董事、副总经理兼董事会秘书：陈振海先生
投资者关系活动主要内容介绍	<p>一、介绍公司基本情况</p> <p>公司专业从事精密冲压模具和金属结构件研发、生产和销售，坚持以精密冲压模具为本，不断提升模具的自动化和智能化水平，为汽车、动力电池、通信等行业客户提供整体解决方案，是国家高新技术企业、国家知识产权优势企业、模具出口重点单位，并建立了广东省汽车大型零部件模具工程技术研究中心和企业技术中心。公司在汽车轻量化成形方面（比如超高强度钢板和铝镁合金冷冲成型技术）拥有先进的模具开发技术，能够为新能源汽车行业客户提供轻量化的整体解决方案。</p> <p>二、提问环节</p> <p>Q1：公司认为未来的动力电池产品主流的技术会是什么？</p> <p>当前公司的电池箱体产品工艺主要有冲压工艺和铝挤工艺。其中动力电池的结构主要为CTP结构，应用了FDS、FSW等连接技术，属于行</p>

业内的主流技术。公司已经储备了丰富的电池箱体连接技术，能够根据客户需求提供各种电池箱体解决方案，公司给客户提供了混合动力电池的箱体，纯电动动力电池箱体等各种产品。公司与客户在 CTC 技术和 CTB 技术上也建立了共同开发的意向。作为动力电池重要的零部件，电池托盘将长时间存在于电动汽车，当前的 CTC 和 CTB 方案也需要电池托盘集成于车身。公司目前与客户在一起共同开发高强钢冲压电池托盘的项目，从成本和效率来看，该技术更有优势。部分客户也有在研发压铸电池托盘。公司认为未来多种技术路线会持续共存，每种技术都有各自优势，公司可以根据客户的需求提供不同的解决方案。公司密切关注新能源汽车动力电池的技术发展情况，持续跟进技术更新并进行相应的技术储备。

Q2: 疫情对公司的影响严重吗?

6月1日起，上海全市进入全面有序复工复产复市、恢复正常生产生活秩序阶段，产业情况已经逐步好转，广东区域的交付已经正常化。汽车产业的发展是国家“十四五”长期发展的重要产业，短期的疫情影响并不会对汽车产业的长期发展构成制约因素，故对公司全年生产和交付并无影响。

Q3: 公司产品与同行相比有什么优势?

金属结构件细分领域众多，特别是汽车零部件，公司主营业务包括了汽车模具、汽车车身结构件、动力电池箱体等产品。不同公司主营业务产品结构并不一致，运用的生产工艺和金属成型技术也不相同，公司的技术竞争优势有钢铝连接技术、自冲铆接 (SPR) 技术和热融自攻丝技术 (FDS) 技术、搅拌摩擦焊 (FSW) 技术、热成型及拼焊板技术。公司能够根据不同客户的需求，为客户提供从模具到结构件的新能源产品整体解决方案。

在动力电池领域，公司能够根据客户需求提供各种电池箱体解决方案。公司的动力电池箱体产品包括上盖、托盘、底护板、液冷版、端板等。主要的生产工艺为冲压工艺方案路线和铝挤工艺方案路线，公司产品结构主要为 CTP 结构，应用了 FDS、FSW 等连接技术，属于行业内的主流技术。同时公司围绕客户进行产业就近配套，并且在项目初期就与

客户共同开发，提供整套的技术方案，满足客户的需求。

Q4：公司对冲压、压铸、挤压等工艺对比？未来发展趋势？以及公司对一体化压铸成型这个技术怎么看？

公司新能源汽车产品主要以冲压工艺以及热成型工艺为主，动力电池产品主要以冲压工艺和铝挤工艺为主。可以针对不同客户的产品在产品结构、工艺技术、性能参数、外型尺寸等方面设计配套解决方案并进行生产。产品具体用什么工艺是由整车厂和电池厂共同决定的。公司和华南理工大学共建“新能源汽车动力电池系统联合研究中心”有利于公司的技术储备，并抓住新能源汽车和动力电池产业的发展机遇，提高创新能力，提升产品附加值。

据公司了解，对于一体化压铸工艺，各家整车厂都有在进行布局和研发，汽车零部件的最终工艺方案是需要整车厂决定的。公司也持续关注行业内的先进成型技术，也有一定的技术储备可以支撑公司进行相关的技术转型。

Q5：请问公司收入未来主要的增量来源于哪部分业务？

国务院发布关于印发新能源汽车产业发展规划(2021—2035年)的通知提出新能源汽车的销售量到2025年占汽车总产销量的20%以上,随着新能源汽车的迅速发展，为汽车模具和零部件行业带来更多业务机会。目前公司为广汽埃安、蔚来汽车、比亚迪、小鹏汽车等新能源汽车供应车身结构件，并为宁德时代、国轩高科、亿纬锂能、塔菲尔、孚能科技、欣旺达、远景动力、巨湾技研、威睿（吉利汽车）等客户供应新能源汽车动力电池金属结构件，在手订单充足，新能源汽车业务占比将逐步提升。

储能、光伏逆变器精密金属结构件是公司未来重点发展业务。《“十四五”新型储能发展实施方案》文件指出：到2025年，新型储能由商业化初期步入规模化发展阶段、具备大规模商业化应用条件。随着各地储能保障政策的进一步扩容，将会推动储能规模的扩张和行业发展。公司积极布局储能领域，已经向华为、亿纬锂能、新能安、Enphase Energy、Larsen、FENECON GmbH等国内外知名企业供应光伏逆变器、储能等相关

	<p>产品，并不断拓展该领域的战略客户。</p> <p>本次调研过程中，公司严格依照《深圳证券交易所股票上市规则》等规定执行，未出现未公开重大信息泄露等情况。</p>
附件清单 (如有)	无