

证券代码：600104

证券简称：上汽集团

上汽集团投资者关系活动记录表

编号：2022-03

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input checked="" type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他
时 间	2022 年 1-3 月
接待对象	中信证券、华泰证券、美银证券、瑞信证券、东方证券、招商证券、富瑞证券、景顺长城、睿远基金、诺德基金、嘉实基金、易方达基金、华泰柏瑞基金、pinpoint、Q Fund Management、Zeal Asset Management 等机构及个人投资者
地 点	公司、机构会议现场、线上
上市公司接待人员	陈逊、陆晓龙等
投资者关系活动主要内容记录	<p>1、 上汽成立创新研发总院的意义是什么？</p> <p>答：3 月 1 日公司宣布成立“上汽集团创新研究开发总院”，定位于“技术创新、团队创业、个人成长”，将瞄准“数据决定体验，软件定义汽车”行业变革大趋势，全面整合旗下五大信息技术中心（软件、人工智能、大数据、云计算、网络安全）、乘用车技术中心、海外创新中心等优势资源，组建超万人规模自主研发人才队伍。通过在创新机制体制上的顶层设计，链接创新资源、打造创新生态，创新研究开发总院将加快推动“智能新终端”——新能源智能网联汽车的技术研发和产业化落地，面向未来构建差异化竞争优势。</p> <p>2、上汽集团在新能源产品上的发展前景如何？</p> <p>答： 上汽集团 2021 年新能源汽车销量达到 73.3 万辆，同比增长 128.9%，位居国内第一、并且在全球新能源车销量排名前三；在新能源技术方面，公司在自主掌控电池、电</p>

驱、电控系统等核心技术的基础上，对新一代锂电池、固态电池、IGBT 和碳化硅电驱动模块等关键技术实现前瞻布局，燃料电池系统技术性能已可比肩全球领先水平，相关技术均已率先实现产品化落地。到 2025 年，上汽集团规划在全球实现新能源汽车销量超过 270 万辆，占上汽整车销量的比重不低于 32%。

3、公司海外销售情况及发展规划如何？

答：2021 年公司海外销量 69.7 万辆，同比增长 78.9%，连续六年夺得国内车企榜首，作为中国唯一一家有系统、有规划、成建制“走出去”的汽车企业，上汽已经建立了集研发、营销、物流、零部件、制造、金融、二手车等为一体的面向全球市场的汽车产业链，产品和服务遍布全球 80 余个国家和地区，设有多个海外生产基地和海外研发创新中心，零部件海外生产研发基地超过 100 家，海外营销服务网点超过 1800 个，已形成欧洲、澳新、美洲、中东、东盟、南亚六个“五万辆级”区域市场。特别是在欧洲，2021 年上汽自主品牌 MG 和 MAXUS 在英国、法国、德国、瑞典等发达国家销量达 7.3 万辆（其中新能源车销量超过 4 万辆），营销服务网点超过 800 个，积极树立“中国智造”全新形象。2022 年，公司将全面发力欧洲，力争打造上汽海外第一个十万辆级市场。

4、荣威、MG、智己、飞凡等自主品牌乘用车之间怎么定位和协同？

答：荣威定位“优品国民车”，以品质、舒适和空间为特色，主攻主流家用市场；在新能源产品方面，主力产品加快“电驱化”，并持续提升电动车销量占比。名爵/MG 定位“个性化全球车”，以“智领风潮”、“国际风范”为特色，全面拥抱个性化消费潮流；在新能源产品方面，致力于打造满足 C 端年轻用户需求的纯电产品，带动品牌进阶。智己定位“高端豪华智能电动车”，以数据驱动、峰值体验、用户共创为特色。飞凡定位“中高端纯电智能移动空间”，以科技时尚为特色。

5、芯片供应短缺是否有所缓解，公司有哪些应对措施？

答：目前来看芯片短缺在逐步缓解，但局部短缺现象仍可能贯穿全年。面对去年以来的芯片短缺问题，公司加快推进实施车规级芯片国产化策略，推进 75 款芯片完成国产化开发并进入整车量产应用，同时以产业投资赋能技术创新，投资地平线、晶晨半导体、芯钛科技、芯旺微电子等十余家芯片公司，不断加快汽车芯片产业链布局。

	<p>6、公司氢能源技术发展到了什么阶段？</p> <p>答：在燃料电池方面，集团旗下的捷氢科技发布了新一代燃料电池电堆 M4 和 P4 系统产品，关键性能参数已跻身全球前列，建成了全球首条万台级“卷对卷”膜电极生产线，核心零部件国产化水平持续提升。同时，捷氢科技完成了股份公司改制，并启动了分拆上市。公司将以推进捷氢科技分拆上市为契机，加快氢能和氢燃料电池的产业化和商业化进程，持续提升核心技术能力和市场竞争力。今年年初上汽红岩鄂尔多斯氢能重卡基地工厂投产、首批车辆下线，标志着全球首个万辆级氢能重卡产业链项目落地取得阶段性成果。</p> <p>7、智己 L7 和飞凡 R7 的进展情况？</p> <p>答：智己 L7 和飞凡 R7 都在按计划推进中，智己 L7 于 2 月底正式投产，并开始聚焦驾控性能深度体验开展一系列试驾活动，计划于 3 月底正式上市；飞凡 R7 于 3 月 21 日首批 PPV 预制量产车正式下线，这标志着 R7 生产线全线贯通和线上造车验证的完成，产线工艺设备成熟度、三电系统的可靠性、耐久性以及智能驾驶、智能座舱的软硬件匹配程度已接近量产状态，距离正式量产交付更近一步。</p> <p>8、捷氢科技的分拆上市进展情况？</p> <p>答：捷氢科技分拆上市预案已经公司第八届董事会第六次会议审议通过，尚需公司股东大会审议通过，捷氢科技首次公开发行股票并在上交所科创板上市的相关议案尚需完成股改后的捷氢科技董事会、股东大会审议通过。之后，捷氢科技将在上交所批准及中国证监会注册后选择适当的时机进行发行，具体发行日期由捷氢科技股东大会授权捷氢科技董事会于上交所批准及中国证监会注册后予以确定。</p>
附件清单 (如有)	无