

证券代码：002965

证券简称：祥鑫科技

债券代码：128139

债券简称：祥鑫转债

祥鑫科技股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2022-016

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input checked="" type="checkbox"/> 电话会议 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	国信证券：戴仕远 平安基金：田昕明 唐煜 张小丽 张乔波 江正清 国泰君安：石岩 牟俊宇 李子豪 国泰基金：陈亚琼 东方红：李澄清 博时基金：黄继晨 大成基金：王帅 郭玮羚 安信基金：陈鹏 嘉实基金：孙帅 浦银安盛：何逸士 长城基金：周诗博 信达澳亚基金：吴凯 齐兴方 国泰君安：石岩
时间	2022年06月17日-2022年06月20日
地点	广东省东莞市长安镇建安路893号祥鑫科技股份有限公司办公室
上市公司人员姓名	董事、副总经理兼董事会秘书：陈振海先生
投资者关系活动主要内容介绍	<p>一、介绍公司基本情况</p> <p>公司专业从事精密冲压模具和金属结构件研发、生产和销售，坚持以精密冲压模具为本，不断提升模具的自动化和智能化水平，为汽车、动力电池、通信等行业客户提供整体解决方案，是国家高新技术企业、国家知识产权优势企业、模具出口重点单位，并建立了广东省汽车大型零部件模具工程技术研究中心和企业技术中心。公司在汽车轻量化成形方面（比如超高强度钢板和铝镁合金冷冲成型技术）拥有先进的模具开发技术，能够为新能源汽车行业客户提供轻量化的整体解决方案。</p> <p>二、提问环节</p> <p>Q1：公司在动力电池产品解决方案的布局？</p>

当前公司的电池箱体产品工艺主要有冲压工艺和铝挤工艺。其中动力电池的结构主要为 CTP 结构，应用了 FDS、FSW 等连接技术，属于行业内的主流技术。公司已经储备了丰富的电池箱体连接技术，能够根据客户需求提供各种电池箱体解决方案，公司给客户提供了混合动力电池的箱体，纯电动动力电池箱体等各种产品。公司与客户在 CTP3.0 技术、CTC 技术和 CTB 技术上也建立了共同开发的意向。

Q2：在动力电池产品中与同行相比的优势？

在动力电池领域，公司能够根据客户需求提供各种电池箱体解决方案。公司的动力电池箱体产品包括上盖、托盘、底护板、液冷版、端板等。同时公司围绕客户进行产业就近配套，并且在项目初期就与客户共同开发，提供整套的技术方案，满足客户的需求。

Q3：公司有 CTP3.0 的项目吗？大概处于什么阶段呢？ CTP3.0 是未来特别确定的趋势和方案吗？

公司目前与客户在 CTP3.0 项目上处于打样验证阶段。公司认为未来多种技术路线会持续共存，每种技术都有各自优势，公司可以根据客户的需求提供不同的解决方案。公司密切关注新能源汽车动力电池的技术发展情况，持续跟进技术更新并进行相应的技术储备。

Q4：公司动力电池产品的客户主要有谁？

公司目前向宁德时代、国轩高科、亿纬锂能、塔菲尔、孚能科技、欣旺达、远景动力、巨湾技研、威睿（吉利汽车）、力神电池等知名厂商供应新能源汽车动力电池箱体。

Q5：一体化压铸会对公司的业务有影响吗？

当前主要金属成型技术包括：冷冲压成型、热冲压成型、压铸成型、锻造成型等，多种技术路线并存。公司主要以冲压工艺为主，效率更高，成本低，可以针对不同客户的产品在产品结构、工艺技术、性能参数、外型尺寸等方面设计配套解决方案并进行生产。据公司了解，对于一体化压铸工艺，部分整车厂有在进行布局 and 研发，汽车零部件的最终工艺方案以及材料是需要整车厂根据安全性能等要求综合考虑决定的。公司也持续关注行业内的先进成型技术，也有一定的技术储备可以支撑公司

进行相关的技术转型。

Q6: 公司净利润下滑的原因? 今年有什么调整? 调价机制具体是怎么实施的?

公司产品定价主要是由材料费、加工费以及管理费这三部分构成。在 2021 年, 原材料上涨对公司的利润有较大的影响是因为公司项目定点时间较早, 定价是按照原来的材料费进行定价的。故公司在 2022 年及时调整了公司的采购及销售策略, 今年公司已经与主要客户建立了价格联动机制, 与客户按月度或季度更新铝料价格。同时, 公司与供应商也达成了价格联动共识, 按照市场月度均价调整铝料价格, 也会对钢材进行锁价。通过上述措施, 可有效地减少原材料价格波动对公司的影响。

同时, 公司会通过提升技术创新能力, 提高生产效率和精益化生产水平, 不断提高公司产品竞争力与盈利能力, 优化产品结构, 通过规模化生产来降低生产成本, 提高公司的利率。

Q7: 疫情对公司二季度的影响?

6 月 1 日起, 上海全市进入全面有序复工复产复市、恢复正常生产生活秩序阶段, 产业情况已经逐步好转, 广东区域的交付已经正常化。汽车产业的发展是国家“十四五”长期发展的重要产业, 短期的疫情影响并不会对汽车产业的长期发展构成制约因素, 故对公司全年生产和交付并无影响。

Q8: 公司有什么技术优势吗?

公司具有先进的模具开发技术, 属于模具出口重点企业, 主要出口国家为德国、日本、美国、墨西哥和英国。公司研发的精密级进模具, 可以大幅提高生产效率, 模具配备智能检测装置, 可有效保护模具和减少人工需求, 更有利于规模化生产。在模具前期设计过程中, 依据公司建立的经验库和软件分析技术, 通过合理设计工艺零件和模具结构, 有效解决成型过程中的开裂及回弹等工艺难题, 生产周期比传统工艺短且质量稳定性大幅提高。同时, 公司还开发了一整套的工艺, 包括 SPR (旋铆连接)、FDS (热融自攻丝技术)、FSW (搅拌摩擦焊)、MIG 焊、铝点焊等, 并运用到公司实际产品中。

	<p>Q9：传统汽车零部件和新能源汽车零部件的生产设备差别大吗？</p> <p>传统汽车零部件和新能源汽车零部件的生产设备差别不大，主要是模具和生产工艺有差别。</p> <p>Q10：公司热管理系统的金属结构件有什么，都应用在哪里？终端客户都有谁？</p> <p>公司热管理系统的金属结构件产品有水冷板、直冷板、主板和侧板，产品主要应用在：电池包、冷凝器、换热板、发器等，终端客户有广汽集团、大众、日产、吉利、沃尔沃、长安等。</p> <p>本次调研过程中，公司严格依照《深圳证券交易所股票上市规则》等规定执行，未出现未公开重大信息泄露等情况。</p>
<p>附件清单 (如有)</p>	<p>无</p>