

证券代码：002061

证券简称：浙江交科

## 2022年6月17日投资者关系活动记录表

编号：

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员	东北证券 王小勇、庄嘉骏、陶昕媛 中银资管 赵颖芳 海富通基金 江勇 上海希瓦资产 洪俊骅 途灵资产 赵梓峰 天风证券 王涛、王雯、朱晓辰
时间	2022年6月17日 下午14:00-16:00
地点	杭州市滨江区江陵路2031号钱江大厦22楼会议室
形式	线上调研
上市公司接待人员	财务负责人兼代行董秘职责 赵军伟 董事会办公室（战略发展部）周毅、林楠芳
交流内容及具体问答记录	<p><b>1、公司所处行业外部宏观环境</b></p> <p>根据国家“十四五”现代综合交通体系发展规划，到2025年，我国综合交通运输基本实现一体化融合发展，到2035年，“全国123出行交通圈”和“全球123快货物流圈”基本形成，我国将基本建成交通强国。2021年中央经济会议对当前国内经济形势作出分析，并提出了我国当前经济发展面临“需求收缩、供给冲击、预期转弱”三重压力，2022年经济工作重心将进一步倾向“稳增长”。在此背景下，多省市将“稳增长”列入年度主要任务前列，“扩投资稳消费”为主要着力点，“扩大有效投资”为重中之重。</p> <p>“十三五”期间，浙江省综合交通投资达1.36万亿元、居全国第一，“十四五”期间，浙江省将完成2万亿元综合交通投资。2022年浙江省交通运输工作会议中提出，计划2022年全年完成综合交通投资超3400亿元。2022年5月31日，浙江省发布稳住经济一揽子政策措施，财政支持政策方面，进一步加大增值税留抵退税政策力度，加大地方政府专项债券发行使用力度，优先支持符合条件的新型基础设施和新能源项目；扩投资方面，加快推进一批水利项目建设，加快推动交通基础设施投资，加</p>

快推进城市市政基础设施投资。

在基础设施投资作为稳增长重要抓手的背景下，公司作为浙江省内龙头型交通工程施工企业，兼具较强的规模优势、技术优势和丰富的业务经验，将主动、积极抢抓“交通强国”和“一带一路”国家战略深入实施的历史机遇。

## **2、公司 2021 年度经营情况**

2021 年公司实现营业总收入 460.58 亿元，同比增长 25.37%。由于化工板块亏损因素影响，2021 年公司实现利润总额 14.42 亿元、归母净利润 9.68 亿元，同比基本持平。

2021 年，公司基建板块强力开拓省内外市场，营业收入、利润总额、归母净利润等主要财务指标同比增长，其中实现营业收入 421.98 亿元，同比增长 25.88%，实现归属于母公司净利润 11.28 亿元，同比增长 14.50%。

2021 年，公司化工板块产品主要为顺酐及聚碳酸酯，顺酐产品市场需求旺盛，盈利较好，但聚碳酸酯产品市场疲软，产生亏损，两种产品市场及业绩表现分化较大，同时两家公司对部分闲置资产计提减值准备 1.77 亿元，2021 年化工板块实现归属于母公司净利润-1.60 亿元。

## **3、公司 2022 年一季度经营情况**

公司在做强传统市场的同时通过持续拓宽业务合作路径，带动各项指标快速增长，2022 年一季度公司实现营业收入 97.45 亿元，同比增长 38.86%。通过持续优化内控管理、加强成本管控、集约生产资源、细分成本单元，有效落实了降本增效，同时，出售化工子公司股权取得的投资收益进一步增加了利润，2022 年一季度实现归属于上市公司股东的净利润为 3.64 亿元，同比增长 280.80%。

## **4、公司订单获取能力及一季度订单情况**

2021 年公司新签订单金额在省属路桥企业中位居前列。公司在浙江省内行业龙头地位显著，2021 年浙江省公共资源交易中心发布的重大公路建设项目中，公司以独立承包人或联合体成员身份中标项目合计 251 亿元，占比达 54%。近年来，公司在省外市场开拓方面持续发力，通过在省外设立区域公司，走属地化发展道路，实现了省外承接的业务体量和占比的逐年提升，省外业务发展趋势良好。目前，公司在全国共设 18 处省级区域机构。

受杭州亚运会等因素影响，一季度政府新发项目减少，公司一季度新签订单金额为 94.88 亿元，同比有所下降。但随着杭州亚运会的延期，预计新开工项目将逐渐增多。截至一季度末公司在建项目合同总额为 1,499.83 亿元，其中累计已确认营业收入总金额为 679.13

亿元，剩余未完工总金额为 820.70 亿元。

#### **5、公司研发投入情况**

近年来，公司通过自身技术研发以及创造性运用行业新知识来提升创新能力，赋能科技研发和成果转化，节能降耗，提升产品和工程质量，研发费用投入保持持续增长趋势。2021 年公司研发投入金额为 11.59 亿元，同比增长 43%，占营业收入的比重为 2.52%。2021 年立项在研项目有近 200 项，涉及的业务领域有桥梁、隧道与地下、路基路面、港航等，有基于节约成本、提升效益而开展的课题，基于施工中碰到的各类新问题的研究攻克，如《通车状态跨城市道路钢混组合梁施工技术研究》，基于降低施工安全风险、提升抗风险能力的研究，如《基于双重预防机制的特种设备安全管理体系运行研究》等，也有前瞻性课题，如《基于 BIM 技术的工程管理深度应用研究》。这一系列研发项目的开展将对公司承建工程质量提升、节约工程成本、降低安全风险、提升核心竞争力、数字化转型发挥重要作用。

#### **6、公司海外项目及风险管控情况**

目前，公司已在海外四大洲、近 20 个国家落地工程项目，但公司海外项目占公司营业收入的比重较小。未来，公司将继续响应国家“一带一路”倡议，积极开拓海外市场。由于全球疫情蔓延和地缘政治冲突等因素叠加，海外市场的政治、经济环境相较国内存在更大不确定性，将对公司海外业务拓展和项目运行带来风险。目前，公司海外项目所在地疫情整体平稳，各项防控举措常态化开展。同时，公司推进海外属地化建设，加强项目成本管控，提升机料保供能力，推进项目地材自加工等措施持续加强对海外项目的管控。

#### **7、公司建筑工业化基地情况**

建筑工业化基地以基地为纽带推进公司主业与产业有机融合、协同发展，同时也顺应建筑业未来装配式发展趋势。目前，公司通过独立投资、股权合作等模式已在浙江省内落地绍兴、富阳、衢州、金华、义乌、丽水、德清、上虞、舟山等 13 个建筑工业化基地，形成环杭州湾、辐射长三角的格局，在浙江省外及海外落地广西南宁、湖北十堰、福建晋江、江西上饶、赞比亚等五个基地，后续将持续推进省内外等基地布局。2021 年，建筑工业化绍兴基地获评浙江省高新技术企业研发中心。近期，公司下属公司浙江交工装备工程有限公司获得特种设备生产许可证（A 级）。

#### **8、公司未来发展规划**

“十四五”期间，公司将根据既定战略目标，力争稳步进入全国建筑业第一方阵，打造公路、地下、轨道、水上、海外五个交工，省内继续巩固龙头地位，着力提

	<p>升新业态和“三外”市场比重，进一步完善施工-养护-关联产业业务布局。</p> <p>下一步公司将继续保持公路核心主业地位，依托规模速度优势，加快产业链延伸和拓展，谋求地下、轨道、港航、照明系统工程等业务规模发展，探索新基建引领发展，拓展可持续发展新业务，构建业态相对多元布局。</p> <p><b>9、公司薪酬激励规划</b></p> <p>公司将围绕“市场”、“现场”、“管理”三套考核体系，通过甄别关键岗位、完善绩效考核体系，优化岗位体系设置，建立“职务能上能下”、“收入能增能减”的机制，充分激发企业内部潜力和活力。让优秀员工实至名归，让大部分员工有获得感，让落后员工奋起直追，建立起让员工发自内心奋斗的激励机制。</p> <p>浙江交工资产重组上市时，即有两个员工持股平台，公司主要管理层和核心骨干都通过持股平台持有上市公司股份。后续，公司也将根据实际情况适时研究考虑员工持股计划、股权激励等相关激励措施。</p>
<p>关于本次活动是否涉及应披露重大信息的说明</p>	<p>不适用</p>
<p>活动过程中所使用的演示文稿、提供的文档等附件（如有，可作为附件）</p>	<p>无</p>