

证券代码：002965

证券简称：祥鑫科技

债券代码：128139

债券简称：祥鑫转债

祥鑫科技股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2022-017

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input checked="" type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input checked="" type="checkbox"/> 电话会议 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	大成基金：孔祥      国信证券：戴仕远      中银国际证券：李倩倩 交银施罗德基金：王少成 高扬 魏玉敏 邱华 张一鸣 王丽婧 太平洋保险：恽敏 孙凯歌      南方基金：曹群海      华安基金：胥本涛 富国基金：崔宁      睿远基金：孙瑶月      恒越基金：张凯 汐泰投资：何恒      德邦资管：孔祥国      财通资管：李晶 东吴基金：黄埔 欧阳力君
时间	2022年06月21日-2022年06月22日
地点	广东省东莞市长安镇建安路893号祥鑫科技股份有限公司办公室
上市公司人员姓名	董事、副总经理兼董事会秘书：陈振海先生
投资者关系活动主要内容介绍	<p>一、介绍公司基本情况</p> <p>公司专业从事精密冲压模具和金属结构件研发、生产和销售，坚持以精密冲压模具为本，不断提升模具的自动化和智能化水平，为汽车、动力电池、通信等行业客户提供整体解决方案，是国家高新技术企业、国家知识产权优势企业、模具出口重点单位，并建立了广东省汽车大型零部件模具工程技术研究中心和企业技术中心。公司在汽车轻量化成形方面（比如超高强度钢板和铝镁合金冷冲成型技术）拥有先进的模具开发技术，能够为新能源汽车行业客户提供轻量化的整体解决方案。</p> <p>二、提问环节</p>

**Q1: 公司动力电池的产品有什么，主要客户有谁？**

公司目前已向宁德时代、国轩高科、亿纬锂能、塔菲尔、孚能科技、欣旺达、远景动力、巨湾技研、威睿（吉利汽车）、力神电池等知名厂商供应新能源汽车动力电池箱体上盖、托盘、端板、液冷板、底护板等金属结构。

**Q2: 公司动力电池产品的定价模式是什么样子？**

公司产品定价主要是由材料费、加工费以及管理费这三部分构成。

**Q3: 公司和其他生产动力电池产品的同行差异在哪里？**

在动力电池领域，公司能够根据客户需求提供各种电池箱体解决方案。公司的动力电池箱体产品包括上盖、托盘、底护板、液冷版、端板等。同时公司围绕客户进行产业就近配套，并且在项目初期就与客户共同开发，提供整套的技术方案，满足客户的需求。同时，公司在与华南理工大学共建的“新能源汽车动力电池系统联合研究中心”进行了包括但不限于电动汽车电池箱体产品结构设计、电池 PACK 结构件开发、电池热管理系统的开发，在共同研发过程中掌握了丰富的经验。

**Q4: 公司动力电池的定点是电池厂定点还是整车厂定点？**

公司的项目既有动力电池厂单独定点的项目，也有整车厂和电池厂联合定点的项目。

**Q5: 动力电池产品的未来技术方案？**

当前公司的电池箱体产品工艺主要有冲压工艺和铝挤工艺。其中动力电池的结构主要为 CTP 结构，应用了 FDS、FSW 等连接技术，属于行业内的主流技术。公司已经储备了丰富的电池箱体连接技术，能够根据客户需求提供各种电池箱体解决方案，公司给客户混动电池的箱体，纯电动动力电池箱体等各种产品。公司与客户在 CTC 技术和 CTB 技术上也建立了共同开发的意向。作为动力电池重要的零部件，电池托盘将长时间存在于电动汽车，当前的 CTC 和 CTB 方案也需要电池托盘集成于车身。

**Q6: 公司热管理系统的产品都有什么？**

公司热管理系统的金属结构件产品有液冷板、直冷板、主板和侧板，

产品主要应用在：电池包、冷凝器、换热板、蒸发器等。

**Q7：公司的模具技术在国内外处于什么水平？**

公司具有先进的模具开发技术，研发的精密级进模具，在生产效率提升、材料节约使用方面有明显的改进效果，模具配备智能检测装置，可有效保护模具和减少人工需求，更有利于规模化生产。针对汽车部件分类及模具特性，公司将模具的制造分为多个团队，负责不同领域的模具制造，从而使公司在各个专业领域的模具技术朝高、精、尖方向发展，增加了公司的竞争力。公司先后获得了中国模具工业协会评选的2014-2016年度“精模奖”一等奖、中国机械工业联合会和中国机械工程学会评选的“2016中国机械工业科学技术奖二等奖”、中国模具工业协会等评选的“2016第一批中国模具行业企业信用等级评价（AAA）”等荣誉证书，2015年被国家质检总局授予“全国五金模具产业知名品牌创建示范区骨干企业”称号，并建立了省级工程技术研究中心“广东省汽车大型零部件模具工程技术研究中心”。公司属于模具出口重点企业，主要出口国家为德国、日本、美国、墨西哥和英国。

**Q8：调价机制是什么样的变化？**

公司与主要客户建立了价格联动机制，与客户按月度或季度更新铝料价格。同时，公司与供应商也达成了价格联动共识，按照市场月度均价调整铝料价格，也会对钢材进行锁价。

**Q9：公司新能源汽车结构件的具体产品有什么，供给哪些客户？**

目前公司为广汽埃安、蔚来汽车、比亚迪、小鹏汽车等新能源汽车供应车身结构件。新能源汽车注重轻量化技术，超高强度钢板、铝合金等轻量化材料的应用有较大幅度的提升，高强度钢板、铝合金等轻量化材料的加工难度更大，对模具和零部件生产企业的技术水平有更高的要求。为配合汽车轻量化发展趋势，公司已具备研发、制造高强度钢板、汽车铝镁合金轻量化部件等大型汽车精密模具技术，可供应上车身结构件总成(包含冷热冲压成形)、座椅骨架部件、冷却系统部件、下车身的底盘零部件等金属结构，在上述产品中，公司运用领先的超高强钢及铝合金的成形技术、先进的连接技术，轻量化方案及一体化结构，为客户提

供优质服务。

**Q10: 新能源汽车机构件的产品竞争优势有什么？**

金属结构件细分领域众多，特别是汽车零部件，公司主营业务包括了汽车模具、汽车车身结构件、动力电池箱体等产品。不同公司主营业务产品结构并不一致，运用的生产工艺和金属成型技术也不相同，公司的技术竞争优势有钢铝连接技术、自冲铆接(SPR)技术和热融自攻丝技术(FDS)技术、搅拌摩擦焊（FSW）技术、热成型及拼焊板技术。公司能够根据不同客户的需求，为客户提供从模具到结构件的新能源产品整体解决方案，与客户在项目前期就共同研发，且就近配套。

**Q11: 公司在 CTB 技术和 CTP3.0 技术上有什么布局吗？**

公司与客户在 CTP3.0 技术和 CTB 技术上已经建立了共同开发的意向。

**Q12: 对公司来说传统汽车和新能源汽车的单车价值量有什么变化？**

公司传统汽车的产品有车身结构件和底盘件，新能源汽车除了做车身结构件和底盘件以外，比传统汽车多了动力电池的产品，动力电池箱体的单车价值量在 4000-5000 元左右。故对公司产品来讲，新能源汽车的单车价值量比传统汽车的单车价值量高。

**Q13: 之前公司公告定点 30 多个亿的订单详细情况及产品？**

本次公告的订单是公司在 2022 年 1-3 月份获得的动力电池类客户的项目定点，具体产品包括侧板、支架、液冷板、箱体、托盘、盖板等。项目的下游客户是国内知名的多家电池厂商，终端车型包括国外知名车企、国内造车新势力厂商和国内头部自主汽车品牌。

**Q14: 公司供应的储能产品有什么？目标客户是谁？**

储能、光伏逆变器精密金属结构件是公司未来重点发展业务。《“十四五”新型储能发展实施方案》文件指出：到 2025 年，新型储能由商业化初期步入规模化发展阶段、具备大规模商业化应用条件。随着各地储能保障政策的进一步扩容，将会推动储能规模的扩张和行业发展。公司积极布局储能领域，已经向华为、新能安、Enphase Energy、Larsen

等国内外知名企业供应光伏逆变器结构件、储能柜结构件等相关产品，并不断拓展该领域的战略客户。

**Q15: 公司的产能布局？都围绕哪些客户？**

公司在华南地区、华北地区、华东地区、西南地区以及墨西哥都进行了布局。公司在华南地区布局了三个生产基地，分别在广东省广州市番禺区、东莞市长安镇和东莞市麻涌镇。主要是配套华南地区的客户，例如广汽集团、比亚迪、小鹏汽车、东风日产、时代广汽（宁德时代）、华为和中兴等客户。公司在华东地区布局了苏州常熟生产基地和宁波杭州湾生产基地，主要为蔚来汽车、吉利汽车、奇瑞捷豹路虎、威睿电池、延锋等客户进行配套。公司在华北天津市武清区布局了天津生产基地，主要客户为一汽大众、一汽丰田以及佛吉亚等。公司在西南地区四川省宜宾市布局了宜宾生产基地，主要是为了配套宁德时代。公司的墨西哥工厂为延锋进行配套，未来的目标战略客户有特斯拉、奔驰、宝马、佛吉亚、博泽等。

**Q16: 未来电池箱体是否会采用一体化压铸的方式，公司是如何看待这种技术的变革？**

公司目前与客户在一起共同开发高强钢冲压电池托盘的项目，从成本和效率来看，该技术更有优势。部分客户也有在研发压铸电池托盘。公司认为未来多种技术路线会持续共存，每种技术都有各自优势，公司可以根据客户的需求提供不同的解决方案。公司密切关注新能源汽车动力电池的技术发展情况，持续跟进技术更新并进行相应的技术储备。

**Q17: 公司产能能否匹配公司的增速？**

公司新能源汽车结构件的产能可以满足公司未来的规划，由于汽车零部件的特殊性，需要大型的冲压模具、大型的冲压件，需要定制厂房，扩产能需要提前半年至一年，所以这部分的产能公司进行了提前布局。动力电池箱体、储能及光伏逆变器等产品可以租用厂房，快速扩大产能，如果这部分业务爆发性增长，公司也可以迅速进行产能扩张。公司的产能布局和应对能力可以满足公司的增速需求。

	本次调研过程中，公司严格依照《深圳证券交易所股票上市规则》等规定执行，未出现未公开重大信息泄露等情况。
附件清单 (如有)	无