

证券代码：001872/201872

证券简称：招商港口/招港 B

招商局港口集团股份有限公司

投资者关系活动记录表

编号：2022-03

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input checked="" type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	谢钦鸿 深圳前海万利投资管理有限公司 杨景文 深圳诚诺资产管理有限公司 谢举德 深圳观澜湖投资控股有限公司 陈镇炎 罗爵资产管理有限公司 杨长创 领创投资集团有限公司 蔡骏杰 国任财产保险股份有限公司 杨嘉奕、谢远熙、谢鸣远 深圳市新思哲投资管理有限公司 江佩丰 华创证券 张亨鑫、贺福东、钟玉婷 深圳市千榕资产管理有限公司
时间	2022年6月22日
地点	深圳市南山区招商街道工业三路一号招商局港口大厦24楼
上市公司接待人员姓名	副总经理、董事会秘书 李玉彬 董事会办公室副总经理林舒宁；董事会办公室吴子朋

<p>投资者关系活动 主要内容介绍</p>	<p>招商港口开展本次投资者现场调研活动,通过召开座谈会以及妈湾智慧港的实地参访,加深了投资者对公司的了解,公司也听取了投资者的建议和意见,形成公司与投资者的良性互动。</p> <p>在座谈会上,首先由公司董事会办公室介绍公司的发展概况、经营业绩以及价值亮点,随后公司与调研团进行了问答交流:</p> <p>提问 1: 斯里兰卡政治及经济的不稳定性,对我们的业务是否有影响?</p> <p>答: 您好! 公司所投资运营的斯里兰卡 CICT 码头的货源主要以中转货物为主,受本地经济影响较小。目前, CICT 码头正常运作,经营稳定。公司会密切关注斯里兰卡政治经济局势,并全力保障港口的生产经营的稳定,未来也将持续打造斯里兰卡成为南亚区域航运中心。</p> <p>提问 2: 港口的收费与船公司运价是否挂钩?</p> <p>答: 您好! 港口与船公司的收费协议一般一年一签,不会随船公司运价变动而即时调整。但在运价高位运行的市场行情下,为港口收费提升创造了有利的条件,同时,国内码头装卸费处于国际中低水平,涨价具有合理性。招商港口把握市场机遇,过去两年一直积极与各大主要船公司开展费率谈判工作。预计今年公司旗下码头收费都有不同百分比的增长,其中国内码头预期中至高单位数的增长,而海外项目的费率预计会按各地通胀率增长。</p> <p>提问 3: 妈湾智慧港运行情况如何?</p> <p>答: 您好! 2021 年 6 月底,妈湾智慧港正式投产运营,作为招商港口智慧港口标杆工程,目前业务发展迅速,月度吞吐量已经接近设计吞吐量。而且,运营效率达到预期效果,班轮单桥作业效率平均为 29.4move/h,人员派工减少 30%,安全风险降低 50%,碳排放降低 80%。在 5G 应用方面也处于领先地位,目前妈湾智慧港 38 台 5G 无人集卡已开始实船操作,成为全国乃至全球单一码头最大规模无人集卡车队,也是中国首个“5G+无人驾驶应用”示范区。</p> <p>提问 4: 公司接下来有什么重大投资项目?</p> <p>答: 您好! 公司接下来的主要投资项目是深圳大铲湾二期港区建设。2021 年 11 月,公司获得位于大铲湾二期港区南侧的 52.2</p>
---------------------------	---

	<p>万平方米港口用地。该项目岸线总长 1700m，将建设 3 个 20 万吨级集装箱码头泊位。公司将发挥后发优势，借鉴妈湾智慧港的成功经验，将其打造为业内最先进的自动化集装箱码头，服务全球领先的最大型集装箱船舶。预计将为深圳西部港区增加约 300 万标箱产能，为深西母港发展注入新的动力。</p> <p>提问 5：关注到公司近年在科技创新方面消息频频，请问公司在港口数字化经营方面有什么规划？</p> <p>答：您好！公司作为一家全球领先的公共码头运营商，2021 年集装箱吞吐量超 1.3 亿标箱，一直在探索通过科技创新，提高码头运营效率，保障生产安全，提升服务水平。公司旗下控股子公司招商局国际科技有限公司（简称“招商国科”）通过近 20 年在港口科技领域的探索和研发，目前已形成了拥有完全自主知识产权的集装箱、散杂货等多类场景码头“招商芯”运营管理系统。“招商芯”系统已全面应用在公司全球主控的港口码头，同时也服务于全球公共码头用户，招商国科自主研发的集装箱操作系统（CTOS）在希腊塞萨洛尼基集装箱码头（简称“塞港”）项目上与美国 Navis 港口管理系统竞争后中标，并于今年 6 月 12 日在塞港完成系统上线，可支持欧洲跨运车及火车业务，大幅提升塞港码头信息化水平，提高码头作业效率。招商国科已被工信部认定为国家级专精特新“小巨人”企业，全国第一家获得该项认定的港航物流科技企业。</p> <p>妈湾智慧港项目也是公司在传统码头运营模式上的一次成功科技转型，充分发挥了公司软件和硬件的集成实力，打造出全球领先的智慧港口解决方案。未来，公司科技创新将聚焦于智慧港口解决方案、智慧港口开放平台和港口科技运营三大领域，将着力打造世界一流的数智产业标兵，加快推动招商港口向产业数字化和数字产业化方向发展。“招商方案”正在走向世界。</p>
附件清单(如有)	无