

证券代码：000589

证券简称：贵州轮胎

## 贵州轮胎股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：20220623

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input checked="" type="checkbox"/> 现场参观
活动参与人员	信达澳亚基金：张明烨 国联证券：柴沁虎 公司副总经理、董事会秘书：蒋大坤
时间	2022年6月23日下午
地点	公司三楼
形式	线下交流
交流内容及具体问答记录	<p>1、公司国内厂区的占地面积有多大，用于未来项目建设还有没有空间？</p> <p>答：公司扎佐厂区占地2300亩，截止目前用于项目建设的土地只用了一半，剩余的一半还可以用于三个大项目的建设。</p> <p>2、公司用的是什么锅炉？</p> <p>答：公司以前用的是燃煤锅炉，随着炭黑项目的投产，产生的尾气可用作锅炉燃料，将逐步取代燃煤锅炉。</p> <p>3、公司目前有几个生产板块，公司产品系列占比，产品系列的毛利率差异？</p> <p>答：贵阳工厂现已完成了三期项目建设，一期项目即工程子午胎分公司，主要生产全钢工程子午胎、中小型工程子午胎和卡客车轮胎。二期项目即特种胎分公司和前进分公司，主要生产斜交系列工程机械轮胎、工业车辆轮胎、农业轮胎；三期项目即载重子午胎</p>

分公司，生产卡客车轮胎。

按大类来分，贵阳工厂的产品可分为公路型轮胎（即卡客车轮胎）和非公路型轮胎，目前两大类产品的占比分别为 60%和 40%。从去年下半年及今年一季度的情况看，非公路型轮胎产品的毛利率好于公路型轮胎。

**4、卡客车轮胎市场竞争激烈，公司的非公路型轮胎有什么优势？**

答：公司非公路型轮胎产品在行业排名靠前，质量具有较高美誉度，且产品品种齐全，可以为客户采购需求提供一揽子解决方案。

**5、越南基地占地面积多少，发展是如何规划的？**

答：越南基地占地面积 301 亩，规划分三期实施。一期年产 120 万条全钢载重子午线轮胎项目目前已正式投产，产销量处于爬坡阶段；二期项目规划建设 95 万条产能，其中卡客车轮胎 80 万条、非公路型轮胎 5 万条，现正在办理投资许可手续，因一期项目建设时已考虑了大部分的二期项目需求，二期项目建设周期会大大缩短；三期项目产品规划目前尚未确定。

**6、越南一期项目现在的产量情况，产品的利润情况和国内对比有什么优势，主要的市场是哪些？**

答：越南一期项目目前日均产量在 2500~2800 条之间。与国内相比：（1）原材料方面，天然橡胶价格有优势，但越南的上游产业链还不完整，其他大部分的原材料需要进口，综合下来原材料成本较国内有一定优势；（2）人力成本方面，越南工厂人工成本相较国内有较大的优势；（3）税收方面，目前越南项目享受的是“四免九减半”的企业所得税优惠。总的来看，越南项目形成规模后，成本方面会比国内具有优势。

越南工厂的产品主要销往美国、欧洲等对中国轮胎实施双反或有特别关税的国家和地区。

**7、贵公司是国企改革双百行动企业之一。请问公司主要实施了哪些改革？公司还会继续实施股权激励吗？**

	<p>答：“双百行动”主要是围绕“五突破一加强”实施改革，公司在实施中长期激励、建立中层以上人员市场化机制等方面进行了相应改革。</p> <p>作为国有控股上市公司，公司实施股权激励需要得到地方国资委的批准。</p> <p><b>8、公司实施炭黑项目的原因是什么？</b></p> <p>答：主要是基于自身需求发展循环经济，炭黑产品是公司生产所需的原材料，炭黑生产过程中产生的煤气尾气可用于燃烧锅炉，实施该项目会在一定程度降低公司的综合成本。</p> <p><b>9、公司的产品出口情况怎么样？</b></p> <p>答：近几年公司的出口占比在逐步回升。按数量统计，去年公司出口占比约为 25.39%，今年一季度约为 29.28%。</p>
<p>关于本次活动是否涉及应披露重大信息的说明</p>	<p>无</p>
<p>活动过程中所使用的演示文稿、提供的文件档附件（如有，可作为附件）。</p>	<p>无</p>