

证券代码：002085

证券简称：万丰奥威

浙江万丰奥威汽轮股份有限公司投资者关系活动记录表

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input checked="" type="checkbox"/> 其他（电话会议交流）
参与单位	海通国际、博时基金、嘉实基金、华宝投资、信达澳亚基金、中融基金、中庚基金、天安人寿、华商基金、申万菱信基金、国寿资产、华泰柏瑞基金、广发基金
时间	2022年6月23日 19:00-20:00
地点	公司会议室
上市公司接待人员	董事会办公室主任 何龙 投资者关系高级经理 孙凯 投资者关系专员 李彤
投资者关系活动主要内容介绍	<p>交流内容</p> <p>Q1：公司业务情况介绍</p> <p>A：万丰奥威经过 20 多年的发展，形成了汽车金属部件轻量化产业和通航飞机制造产业“双引擎”驱动发展格局。</p> <p>公司 2021 年明确提出汽车金属部件轻量化产业和通航飞机制造产业“双引擎”战略，战略实现路径清晰。轻量化主要聚焦铝合金、镁合金、高强度钢在汽车零部件上的应用，将“镁合金”在北美传统高端车的技术优势不断转移国内，尤其是新能源车上应用，公司汽车金属部件轻量化业务在新能源汽车占比不断提升；通航业务发展主要是不断将钻石的机型/技术优势引进国内，持续落地新机型，在航校培训市场的基础上开拓新的应用场景，让更多人看到公司自主生产钻石飞机在空中飞行。</p> <p>Q2：公司铝合金轻量化业务路径如何？配套销量增速较快的</p>

车型？供应量情况？未来发展情况如何？

A: 公司铝合金轻量化业务卡位新能源赛道，抓住传统车向新能源汽车转变的机遇，聚焦汽车配件领域。公司铝合金轮毂在新能源汽车上面的配比和占比提升。

公司客户结构持续优化，公司作为比亚迪的合作方，其快速发展，公司也从中受益。2021 年由于大宗商品价格上涨，以及产品价格联动滞后等影响导致公司利润下降。今年以来铝价总体下跌，公司也从中受益。

新能源汽车销量去年保持高速增长，2021 年，国内新能源汽车产销分别完成 354.5 万辆和 352.1 万辆，同比均增长 1.6 倍，市场占有率达到 13.4%，占比提升 8 个百分点。2022 年 1-5 月，新能源汽车产销分别完成 207.1 万辆和 200.3 万辆，同比均增长 1.1 倍。新能源汽车已经从政策驱动转向市场拉动新发展阶段，呈现出市场规模、发展质量双提升的良好发展局面，公司也充分享受新能源汽车发展行业红利。

Q3：公司镁合金轻量化业务路径如何？供应量情况？未来发展情况？

A: 镁合金压铸业务服务于国际知名主机厂，产品涉及仪表盘支架、动力总成件、前端载体、后掀背门内板等，北美市场占有率达到 65%，国内市场，公司以“蔚来”业务为新能源车市场开发样板，加强同核心新能源整车厂商的研发源头合作，推动新能源车轻量化应用。2022 年 1-3 月，新能源汽车产销 129.3 万辆和 125.7 万辆，同比增长均为 1.4 倍，市场占有率达到 19.3%，从新能源汽配供应情况来看，2022 年一季度镁合金新能源配套供应同比较大幅度增长。

未来，镁合金压铸业务公司重点推进亚太战略和亚太中心建设；充分利用“T3+1”战略合作平台加强重大合作项目研发，提升轻量化技术领先能力和市场应用能力；加大新能源车项目获取力度，持续优化市场结构。

Q4：公司通航飞机制造业务发展情况如何？

	<p>A: 自通航飞机制造业务并入公司后, 钻石飞机“技术研发-授权\技术转让-整机制造与销售-售后服务”的经营模式结构优化, 盈利不断提升, 已连续两年超额完成承诺业绩, 2021 年实现净利润 3.77 亿元。当前, 飞机工业已经形成了由万丰奥威控股、地方城投公司和央企投资基金共同持有的股权架构设计。2022 年, 公司按照全球一体化制造战略, 实现奥地利、加拿大、中国三地资源联动, 重点推进国内生产基地建设, 加快钻石 DA50、DA62 等新机型落地。未来随着通航市场发展, 公司不断挖掘和试点新应用场景, 加速通航飞机制造国产化, 逐步推进通航飞机零部件国产化配套。</p>
附件清单 (如有)	无
日期	2022 年 6 月 24 日