

证券代码：002965

证券简称：祥鑫科技

债券代码：128139

债券简称：祥鑫转债

祥鑫科技股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2022-019

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input checked="" type="checkbox"/> 电话会议 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	光大证券：毛振强 方钰涵      国寿安保：葛佳      广发基金：吴晓钢 海通资管：周水松      恒泰证券：袁丽梅      云南国际信托：石峰 粤开证券：刘晓菲      万家基金：周实      光大保德信：华叶舒 中信证券：王亚男      浦银安盛：李东祥      太平基金：魏志羽 中邮创业：李俊      中信证券：李晨阳 陈已成      东海基金：王青 永赢基金：马瑞山      华夏基金：苏海鸿      进门财经：郭钰玮 西部利得基金：梁晓明      宁波银行：韦婉      国投瑞银：王侃 泰达宏利：孟杰      融通基金：李冠頔      银华基金：吴兴喆 华宝兴业：孙嘉伦      汇丰晋信：赵梓峰      同犇投资：李智琪 国投瑞银：宋璐      中国国际金融：常立      南京证券：章琪 浙商基金：陈亚芳      银华基金：孙惠李 宛达      浙商基金：黄玥 华鑫证券：杨靖磊      万家基金：董一平      诺安基金：简华 兴业全球基金：翟秀华
时间	2022年06月27日
地点	广东省东莞市长安镇建安路893号祥鑫科技股份有限公司办公室
上市公司人员姓名	董事、副总经理兼董事会秘书：陈振海先生
投资者关系活动主要内容	一、介绍公司基本情况 公司专业从事精密冲压模具和金属结构件研发、生产和销售，坚持

**要内容介绍**

以精密冲压模具为本，不断提升模具的自动化和智能化水平，为汽车、动力电池、通信等行业客户提供整体解决方案，是国家高新技术企业、国家知识产权优势企业、模具出口重点单位，并建立了广东省汽车大型零部件模具工程技术研究中心和企业技术中心。公司在汽车轻量化成形方面（比如超高强度钢板和铝镁合金冷冲成型技术）拥有先进的模具开发技术，能够为新能源汽车行业客户提供轻量化的整体解决方案。

**二、提问环节**

**Q1：公司产能的基本情况？**

公司在华南地区、华北地区、华东地区、西南地区以及墨西哥都进行了布局。公司在华南地区布局了三个生产基地，分别在广东省广州市番禺区、东莞市长安镇和东莞市麻涌镇。主要是配套华南地区的客户，例如广汽集团、比亚迪、小鹏汽车、东风日产、时代广汽（宁德时代）、华为和中兴等客户。公司在华东地区布局了苏州常熟生产基地和宁波杭州湾生产基地，主要为蔚来汽车、吉利汽车、奇瑞捷豹路虎、威睿电池、延锋等客户进行配套。公司在华北天津市武清区布局了天津生产基地，主要客户为一汽大众、一汽丰田以及佛吉亚等。公司在西南地区四川省宜宾市布局了宜宾生产基地，主要是为了配套宁德时代。公司的墨西哥工厂为延锋进行配套，未来的目标战略客户有特斯拉、奔驰、宝马、佛吉亚、博泽等。

**Q2：公司的价格传导是否顺利？**

公司与主要客户建立了价格联动机制，与客户按月度或季度更新铝料价格。同时，公司与供应商也达成了价格联动共识，按照市场月度均价调整铝料价格，也会对钢材进行锁价。目前公司的价格传导机制按照预期在顺利的进行。

**Q3：公司的储能客户有谁？**

储能、光伏逆变器精密金属结构件是公司未来重点发展业务。《“十四五”新型储能发展实施方案》文件指出：到 2025 年，新型储能由商业化初期步入规模化发展阶段、具备大规模商业化应用条件。随着各地储能保障政策的进一步扩容，将会推动储能规模的扩张和行业发展。公

司积极布局储能领域，已经向华为、新能安、Enphase Energy、Larsen 等国内外知名企业供应光伏逆变器结构件、储能柜结构件等相关产品，并不断拓展该领域的战略客户。

**Q4：墨西哥的目标客户都有什么？**

墨西哥目前主要生产的产品为车身结构件，公司的墨西哥工厂为延锋进行配套，未来的目标战略客户有特斯拉、奔驰、宝马、佛吉亚、博泽等。

**Q5：目前电池箱体的结构以什么技术为主？**

当前公司的电池箱体产品工艺主要有冲压工艺和铝挤工艺。其中动力电池的结构主要为 CTP 结构，应用了 FDS、FSW 等连接技术，属于行业内的主流技术。公司已经储备了丰富的电池箱体连接技术，能够根据客户需求提供各种电池箱体解决方案，公司给客户提供的混合动力电池的箱体，纯电动动力电池箱体等各种产品。

**Q6：请公司介绍一下动力电池行业的一些技术，以及公司对一体化压铸怎么看？**

公司目前与客户在一起共同开发高强度钢冲压电池托盘的项目，从成本和效率来看，该技术更有优势。部分客户也有在研发压铸电池托盘。公司认为未来多种技术路线会持续共存，每种技术都有各自优势，公司可以根据客户的需求提供不同的解决方案。公司密切关注新能源汽车动力电池的技术发展情况，持续跟进技术更新并进行相应的技术储备。

当前主要金属成型技术包括：冷冲压成型、热冲压成型、压铸成型、锻造成型等，多种技术路线并存。公司主要以冲压工艺为主，效率更高，成本低，可以针对不同客户的产品在产品结构、工艺技术、性能参数、外型尺寸等方面设计配套解决方案并进行生产。据公司了解，对于一体化压铸工艺，部分整车厂有在进行布局 and 研发，汽车零部件的最终工艺方案以及材料是需要整车厂根据安全性能等要求综合考虑决定的。公司也持续关注行业内的先进成型技术，也有一定的技术储备可以支撑公司进行相关的技术转型。

**Q7：公司动力电池产品的定点模式？**

公司司动力电池箱体业务的下游客户既有动力电池厂商也有整车厂。公司的项目既有电池厂定点，也有电池厂和整车厂给公司联合定点的。

**Q8：公司在技术方面都是如何布局？**

公司与本特勒集团合作布局热成型冲压技术，主要为汽车厂商供应前悬挂、后悬挂模组、底盘系统、防撞结构件、发动机排气及控制系统等重要汽车零部件。可以进一步优化公司产业布局，丰富公司的产品类型，增强公司的技术实力，为公司未来布局汽车底盘系统、热成型件等奠定坚实的基础，在实现共赢的基础上，进一步提高公司综合实力及核心竞争力。同时公司和华南理工大学共建“新能源汽车动力电池系统联合研究中心”有利于公司抓住新能源动力电池产业的发展机遇，提高创新能力，提升产品附加值。公司将组织相关专家开展技术攻关，包括但不限于电动汽车电池箱体产品结构设计、电池 PACK 结构件开发、电池热管理系统系统的开发。公司密切关注未来的技术发展方向并进行布局。

**Q9：公司今年的毛利率提升的措施？**

公司已经与主要客户建立了价格联动机制，与客户按月度或季度更新铝料价格。同时，公司与供应商也达成了价格联动共识，按照市场月度均价调整铝料价格，也会对钢材进行锁价。通过上述措施，可有效地减少原材料价格波动对公司的影响。

同时，公司会通过提升技术创新能力，提高生产效率和精益化生产水平，不断提高公司产品竞争力与盈利能力，优化产品结构，通过规模化生产来降低生产成本，提升公司的产能利用率，提高公司的毛利率。

本次调研过程中，公司严格依照《深圳证券交易所股票上市规则》等规定执行，未出现未公开重大信息泄露等情况。

附件清单  
(如有)

无