

证券代码：002320

证券简称：海峡股份

海南海峡航运股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：20220627

<b>投资者关系活动类别</b>	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input checked="" type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
<b>参与单位名称及人员姓名</b>	长江证券交运 张宜泊
<b>时间</b>	2022 年 6 月 27 日 15:00 - 17:00
<b>地点</b>	海口市滨海大道 157 号港航大厦 14 楼腾讯会议通讯
<b>上市公司接待人员姓名</b>	公司：蔡泞检、高松、刘哲
<b>投资者关系活动主要内容介绍</b>	<p>问：资产重组的进度及目前的竞争格局？</p> <p>答：2021 年 5 月完成琼州海峡南岸航运资源整合，年末成功完成了琼州海峡北岸航运资源整合，所有船舶由琼州海峡(海南)轮渡运输有限公司运营，琼州海峡客滚船舶数量由 18 艘增加至 47 艘，构建起“更安全、更高效、更经济、更便捷”的琼州海峡客货运输大通道。随着运力的增长，公司市场竞争力得以显著提升。目前港口航运资源整合正在推动当中。</p> <p>竞争格局方面，原来在客滚运输市场，广东方和海南方各有 3 家参与者，经过整合后成为一个经营主体（托管海南方 1 家），目前剩下铁路方面粤海铁同公司竞争。</p> <p>问：整合是否提升了效率？</p> <p>答：整合后琼州海峡过海时长从全部的 5 小时压缩到了 2.5 小时，海上航程时间从 110 至 120 分钟下降到 92 至 94 分钟。漂航现象也不存在了。</p>

	<p>问：航行价格调整情况？</p> <p>答：近十年海安航线价格并未调整，需要考虑民生因素。公司通过增值服务来化解成本上涨风险。</p> <p>问：琼州海峡(海南)轮渡运输有限公司管理人员来源？</p> <p>答：来自整合前各公司的人员。</p> <p>问：琼州海峡客滚运输运力情况？</p> <p>答：原先由于竞争关系，各家扩张船队以抢占市场，运力目前是非常富足的。</p> <p>问：新海港、秀英港的业务占比情况？</p> <p>答：新海港业务量目前约占 70%，秀英港约占 30%，秀英港定位为辅助港口。</p> <p>问：新海港客运枢纽情况？</p> <p>答：新海港客运枢纽投资 14.5 亿，预计年底建成，明年投入使用，折旧年限在 40 到 50 年。</p> <p>问：港口离岛免税提货的的盈利模式？</p> <p>答：目前以固定租金为主，未来客运枢纽该部分的租金尚在商谈当中。</p> <p>问：客运枢纽有没有什么增量收入？</p> <p>答：客运枢纽增量收入来自商业租金、广告收入、离岛免税提货点租金收入。</p> <p>问：琼州海峡客滚运输市场前景？</p> <p>答：依托海南自由贸易港建设，琼州海峡客滚运输市场应该还是很有前景。</p> <p>问：北海航线及西沙航线情况？</p> <p>答：北海航线目前处于微亏当中，西沙航线前景还是不错的，但受到疫情影响，今年停航了 3 个月。</p>
附件清单(如有)	无

日期	2022年6月27日
----	------------

