

证券代码：002965

证券简称：祥鑫科技

债券代码：128139

债券简称：祥鑫转债

祥鑫科技股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2022-020

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input checked="" type="checkbox"/> 电话会议 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	多鑫投资：成佩剑 华美国际投资：傅浩 新华基金：刘海彬 上海潼骁投资：王喆 上投摩根基金：薛晓敏 杨鑫 国投瑞银：宋璐 方正证券：庞士伟 周宇 嘉合基金：方仁杰 韶夏投资：曾洋洋 东方自营：黄泓渊 中银理财：宁宁 进门财经：马媛 中信保诚基金：郑伟 葛帅 德邦基金：王乐琛 国泰基金：刘波 方正证券：庞士伟 安信基金：陈鹏 生命资产：黄进 睿郡兴聚：丁晨霞 德邦基金：齐欢 东吴人寿：张剑鑫 博时基金：吴兴喆 信达澳银基金：马绮雯 交银施罗德基金：杨茉然 汇添富基金：雷鸣 银华基金：薄官辉 太平洋保险：恽敏 长盛基金：王文豪 鹏华基金：刘玉江 创金合信基金：王鑫 中海基金：谈必成 国泰基金：赵大震 龙航资产：陈琪 中信保诚基金：宋海娟 银华基金：孙勇 西部利得基金：徐娟 金信基金：魏晓雪 上海涌贝资产：徐梦婧 农银汇理：凌晨
时间	2022年06月28日
地点	广东省东莞市长安镇建安路893号祥鑫科技股份有限公司办公室
上市公司人员姓名	董事、副总经理兼董事会秘书：陈振海先生
投资者关系活动主要内容	一、介绍公司基本情况 公司专业从事精密冲压模具和金属结构件研发、生产和销售，坚持

要内容介绍

以精密冲压模具为本，不断提升模具的自动化和智能化水平，为汽车、动力电池、通信等行业客户提供整体解决方案，是国家高新技术企业、国家知识产权优势企业、模具出口重点单位，并建立了广东省汽车大型零部件模具工程技术研究中心和企业技术中心。公司在汽车轻量化成形方面（比如超高强度钢板和铝镁合金冷冲成型技术）拥有先进的模具开发技术，能够为新能源汽车行业客户提供轻量化的整体解决方案。

二、提问环节

Q1：未来公司将采取什么措施提高公司的毛利率？

公司已经与主要客户建立了价格联动机制，与客户按月度或季度更新铝料价格。同时，公司与供应商也达成了价格联动共识，按照市场月度均价调整铝料价格，也会对钢材进行锁价。通过上述措施，可有效地减少原材料价格波动对公司的影响。

同时，公司会通过提升技术创新能力，提高生产效率和精益化生产水平，不断提高公司产品竞争力与盈利能力，优化产品结构，通过规模化生产来降低生产成本，提升公司的产能利用率，提高公司的毛利率。

公司目标成为客户的核心供应商，公司未来会调整产品结构，目标成为集成化和平台型的供应商，提高公司的竞争力同时提高产品的毛利率。

Q2：公司增速主要来源于哪些业务？

国务院发布关于印发新能源汽车产业发展规划(2021—2035年)的通知提出新能源汽车的销售量到2025年占汽车总产销量的20%以上,随着新能源汽车的迅速发展，为汽车模具和零部件行业带来更多业务机会。目前公司为广汽埃安、蔚来汽车、比亚迪、小鹏汽车等新能源汽车供应车身结构件，并为宁德时代、国轩高科、塔菲尔、孚能科技、欣旺达、远景动力、巨湾技研、威睿（吉利汽车）等客户供应新能源汽车动力电池金属结构件，在手订单充足，新能源汽车业务占比将逐步提升。

储能、光伏逆变器精密金属结构件是公司未来重点发展业务。《“十四五”新型储能发展实施方案》文件指出：到2025年，新型储能由商业化初期步入规模化发展阶段、具备大规模商业化应用条件。随着各地

储能保障政策的进一步扩容，将会推动储能规模的扩张和行业发展。公司积极布局储能领域，已经向华为、亿纬锂能、新能安、Enphase Energy、Larsen、FENECON GmbH 等国内外知名企业供应光伏逆变器、储能等相关产品，并不断拓展该领域的战略客户。

Q3：公司在一体化压铸上有没有进行技术储备，对这种技术怎么看？电池托盘上有些厂商也准备使用压铸工艺，请问公司怎么看待？

当前主要金属成型技术包括：冷冲压成型、热冲压成型、压铸成型、锻造成型等，多种技术路线并存。公司主要以冲压工艺为主，效率更高，成本低，可以针对不同客户的产品在产品结构、工艺技术、性能参数、外型尺寸等方面设计配套解决方案并进行生产。据公司了解，对于一体化压铸工艺，部分整车厂有在进行布局和研发，汽车零部件的最终工艺方案以及材料是需要整车厂根据安全性能等要求综合考虑决定的。公司也持续关注行业内的先进成型技术，也有一定的技术储备可以支撑公司进行相关的技术转型。

公司目前与客户在一起共同开发高强钢冲压电池托盘的项目，从成本和效率来看，该技术更有优势。部分客户也有在研发压铸电池托盘。公司认为未来多种技术路线会持续共存，每种技术都有各自优势，公司可以根据客户的需求提供不同的解决方案。公司密切关注新能源汽车动力电池的技术发展情况，持续跟进技术更新并进行相应的技术储备。

Q4：公司的二季度是否受到疫情影响？

6月1日起，上海全市进入全面有序复工复产复市、恢复正常生产生活秩序阶段，产业情况已经逐步好转，广东区域的交付已经正常化。汽车产业的发展是国家“十四五”长期发展的重要产业，短期的疫情影响并不会对汽车产业的长期发展构成制约因素，故对公司全年生产和交付并无影响。

Q5：在动力电池产品领域，公司和同行的竞争优势和差异点有什么？

在动力电池领域，公司能够根据客户需求提供各种电池箱体解决方案。公司的动力电池箱体产品包括上盖、端板、托盘、液冷板、底护板

	<p>等。同时公司围绕客户进行产业就近配套，并且在项目初期就与客户共同开发，提供整套的技术方案，满足客户的需求。同时，公司在与华南理工大学共建的“新能源汽车动力电池系统联合研究中心”进行了包括但不限于电动汽车电池箱体产品结构设计、电池 PACK 结构件开发、电池热管理系统的开发，在共同研发过程中掌握了丰富的经验。</p> <p>本次调研过程中，公司严格依照《深圳证券交易所股票上市规则》等规定执行，未出现未公开重大信息泄露等情况。</p>
附件清单 (如有)	无