

证券代码：002213

证券简称：大为股份

深圳市大为创新科技股份有限公司
投资者关系活动记录表

编号：20220628

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
活动参与人员	方正证券：蔡跃升、陆恒 方正证券研究所：于尚民 大成基金管理有限公司：矫健 信达澳银基金：徐聪 富邻投资：余伟毅 华泓资产：霍竞春 工银瑞信基金管理有限公司：盛震山
时间	2022年6月28日（星期二）16:00—17:00
地点	公司电话会议
形式	<input type="checkbox"/> 现场 <input type="checkbox"/> 网上 <input checked="" type="checkbox"/> 电话会议
上市公司接待人员姓名	公司董事会秘书兼副总经理何强先生、证券事务代表李玲女士
投资者关系活动主要内容介绍	<p>首先，深圳市大为创新科技股份有限公司（以下简称“公司”或“大为股份”）董事会秘书简要介绍了公司的基本情况，然后开始交流环节：</p> <p>1.贵公司的成长逻辑是什么？</p> <p>答：公司自成立及上市以来，主要从事汽车缓速器的研</p>

发、生产和销售，随着新能源车的发展，汽车缓速器的应用领域缩小，公司于 2018 年开始尝试转型，后逐步形成了新一代信息技术业和汽车制造业双主业，半导体存储芯片、智能终端、汽车三大核心业务板块。

未来的方向：第一，在半导体存储芯片业务板块，聚焦在工规级、车规级等企业级存储产品领域；第二，在汽车业务板块，重点在新能源专用车和新能源车零部件领域，通过合作和参股的方式，逐步涉足前述领域，该等业务还处于尝试的阶段，目前对公司收入的贡献有限；公司参股了深圳市大为弘德汽车工业有限公司（以下简称“大为弘德”），参股比例较小，且大为弘德还在申请产品准入阶段，未来的发展还需要一个过程。感谢投资者的提问。

2.请问领导，我们和比亚迪有什么合作么？是否有特种车辆的合作。

答：在新能源车零部件领域，公司于 2021 年中标了比亚迪胎压监测系统项目，向比亚迪供应了 100 多套胎压监测系统，已于今年安装在比亚迪生产的公交车上。

关于新能源专用车领域，大为弘德是公司的参股子公司，其生产的专用车需要向大型车厂采购汽车底盘用于改装，目前其改装的样车采购的比亚迪底盘。感谢投资者的提问。

3.我们与比亚迪有整车的合作么？

答：大为股份与比亚迪没有整车合作，是比亚迪零部件的供应商之一，且供应量不多。从整车的层面看，大为股份的参股公司大为弘德有从比亚迪采购底盘用于改装。感谢投资者的提问。

4.公司大股东定增，已经通过股东大会审议，目前最新进展？

答：关于 2022 年非公项目，公司于 2022 年 5 月底申报，

中国证监会于6月初受理，并于6月24日向公司提了第一轮反馈意见。目前公司正与中介机构一起积极准备回复问题，并将在证监会要求的30日内回复，具体回复情况将会在巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）上披露。感谢投资者的提问。

5.请问领导，现阶段公司认为海内外的竞争对手是哪些？公司有哪些核心竞争优势。

答：第一，半导体存储芯片领域，相关产品是通过采购国内外的晶圆厂商的晶圆，委外加工后，提供给消费者。就竞争对手或者同行来说，江波龙、百维、金泰克、时创意等都是国内做的比较好的公司，其中江波龙的IPO已通过了交易所审核，正在注册中。半导体存储行业是百亿美元级的行业，市场很大，行业内的每家企业亦有自己的发展规划。公司的重点在工规级、车规级方面，作为汽车制造业出身的企业，熟悉汽车制造整个供应链条以及技术要求，故希望在该领域有一定的发展。

第二，智能终端领域，主要是基于公司在新一代信息技术方面的沉淀，重点在手机、摄像头模组等领域，手机主要是面对非洲和东南亚的消费者，需要规模化的生产和成本控制，控股子公司四川欧乐智能技术有限公司（以下简称“四川欧乐”）在四川泸州建了工厂以降低成本，利用海外销售体系实现规模化销售。

第三，汽车业务领域，利用公司在行业、渠道、资源的积累，能够相对快速的进入相关领域。

公司每个业务板块有不同的发展方向和计划，目前发展的核心重点还是半导体存储芯片和汽车。感谢投资者的提问。

6.公司多面布局，高速发展，请问公司在融资和股权激励方面的计划？

答：关于融资，我在前面已经提到目前公司的 2022 年非公项目进展；关于股权激励，目前公司没有推出相关规划，之后会根据公司发展情况再做规划。感谢投资者的提问。

7.大为弘德的业务开展的怎么样了，公司有没有进一步的合资计划？

答：关于大为弘德，2022 年 1 月，大为弘德已取得民用改装车生产企业资质；2022 年 2 月，大为弘德获得了由国家工信部授权的中国汽车技术研究中心颁发的专用车“世界制造厂识别代号证书”和“企业名称代号证书”两项证书。目前，大为弘德与国内大型新能源汽车厂商合作的首款清洁专用车已经下线，正按相关规定的要求，申请民用改装车相关产品准入，以及向相关环保、质量监督、市场监督等部门进行资质申请、认证或检验等工作。感谢投资者的提问。

8.请问大为弘德的经营范围和主营业务有哪些？

答：大为弘德主要经营范围是新能源专用车的研发生产和销售，以及新能源车零部件的研发生产和销售，现阶段主要产品是新能源专用车。感谢投资者的提问。

9.请问贵公司 2022 年经营计划是怎样的？

答：第一，在半导体存储芯片领域，重点发展 NAND Flash 和 DRAM 产品，力争在工规级、车规级等企业级存储产品领域实现突破并占有一席之地。

第二，在智能终端领域，除了现有的光电模组、手机业务，积极开拓 wifi 路由器的产品，截至目前，公司拥有自有品牌和自主知识产权的 Wi-Fi6 路由器已取得无线电发射设备型号核准认证（SRRC）和中国强制认证（CCC）等必要认证，下一步将开展市场推广和开拓工作。

第三，在汽车业务领域，在原有的汽车缓速器业务基础上，继续做应用领域的拓展，同时也积极拓展新能源专用车及零部件领域的业务。感谢投资者的提问。

10.公司准备做的套期保值业务,主要是针对的哪一个品种?

答: 公司去年开展的业务中, 有大量的出口业务, 由于外汇市场风险显著增加, 公司及控股子公司拟开展外汇套期保值业务, 以降低公司面临的汇率或利率波动的风险, 公司不进行单纯以盈利为目的的投机和套利交易。感谢投资者的提问。

11.看到公司收到 2 项专利证书, 请问这 2 项专利证书会给公司带来哪些影响。

答: 我就介绍下最近取得的专利, 近期公司取得的发明专利是汽车液力缓速器方面的专利, 涉及一种井下作业车用液力缓速器的控制系统, 该发明适应井下车辆有更高的防爆要求, 减少或避免使用电气部件而设计的井下作业车用液力缓速器的控制系统。该发明专利为公司自主研发取得, 其所涉及的技术及应用领域与公司汽车制造业务相关。上述专利的取得暂不会对公司近期的生产经营产生重大影响, 但有利于充分发挥公司自主知识产权优势, 进一步完善公司的知识产权保护体系, 提升公司的竞争力。感谢投资者的提问。

12.贵公司在新能源车领域有何布局? 定增的资金用途是否涉及重大资产的并购?

答: 第一, 在新能源领域的布局, 公司在新能源车零部件领域有一些尝试, 做了一些胎压芯片业务; 在新能源专用车领域, 公司通过参股大为弘德, 尝试涉足新能源专用车。但是上述两个领域仅是尝试阶段, 目前对公司收入的影响有限。

2022 年非公项目募集的资金, 主要是用于补充流动资金。随着公司规模的发展和扩大, 公司近几年的营收成倍增长, 公司的运营资金面临压力, 故公司想通过定增来满足日常经营资金需求。感谢投资者的提问。

13.请问公司是否即将取得整车的制造准入？如果有了整车准入资格，是否意味着公司业绩即将迎来更大的爆发呢？

答：目前公司暂无整车生产资质，也暂无这方面的计划。根据中华人民共和国工业和信息化部网站于 2022 年 1 月 29 日发布的《中华人民共和国工业和信息化部公告（2022 年第 4 号）》，公司参股 10%的大为弘德已取得民用改装车生产企业资质，这与整车制造资质是有区别的。目前，大为弘德正按相关规定的要求，申请民用改装车相关产品准入，以及向相关环保、质量监督、市场监管等部门进行资质申请、认证或检验等工作。且目前公司持有大为弘德股权比例仅 10%，对公司业绩影响不大。感谢投资者的提问。

14.公司在半导体芯片这一块业务是如何布局的？核心定位是什么？

答：公司半导体芯片业务由全资子公司深圳市大为创芯微电子科技有限公司（以下简称“大为微电子”）开展，大为微电子是一家集研发、设计、销售于一体的半导体存储器产品和方案提供商，2022 年，大为微电子将重点发展 NAND Flash 和 DRAM 产品；聚焦细分领域，持续创新技术、研发新产品，通过产品设计、品牌及客户体验，力争在工规级、车规级等企业级存储产品领域实现突破并占有一席之地；积极开发和拓展消费级行业大客户，提升消费级存储产品的市场占有率，重点发展通讯产品、商显产品、mini 主机等产品行业应用。感谢投资者的提问。

15.请您介绍一下提到的胎压芯片项目进展情况？

答：胎压芯片是公司合作开发的一个产品。胎压芯片、ABS、安全气囊，是汽车的三大安全系统。公司主要做的是 TPMS（直接式胎压监测系统），目前国内上市公司保隆科技、万通智控、道通科技在该领域都有较深的布局，公司作为该

行业的新进入者，主要基于汽车业务板块作为公司传统业务，公司积累了一定的资源，公司在公交车领域，无论是技术上、渠道上还是产品上都有较深的积淀，因此公司首先切入的是公交车领域。另外胎压芯片分为前装和后装市场，公司目前切入的是前装市场。去年7月公司参加了比亚迪商用车胎压监测产品招标,通过竞标成为其胎压监测产品供应商,进入比亚迪供应链。去年12月，公司供应了首批100多套胎压监测产品“直接式胎压监测系统(TPMS)”，今年3月在青岛比亚迪工厂完成安装，安装在公交车上。胎压芯片属于汽车电子产品领域，和公司的发展方向契合，同时胎压芯片行业的竞争也较为激烈和残酷，胎压芯片项目是公司探寻汽车业务的融合创新，加快培育汽车业务新增长点的一个重要尝试。公司将加强技术投入和市场开拓力度，以期在这个市场获得一席之地。感谢投资者的提问。

16.公司目前智能终端业务的应用场景有哪些？

答：目前已实现生产及销售收入的主要有两个应用场景，第一是控股子公司四川欧乐研发、生产的面向非洲、东南亚、中东和南美等全球新兴市场国家消费者的手机（包括功能机和智能机），第二是全资子公司深圳市特尔佳信息技术有限公司提供的通信设备配件、光电模组、半导体等电子设备产品以及服务。还有一个应用场景是前面提到的WiFi路由器，截至目前，公司拥有自有品牌和自主知识产权的WiFi6路由器已取得无线电发射设备型号核准认证(SRRC)和中国强制认证(CCC)等必要认证，公司产品已经向国内主要运营商送样并完成检测，下一步将开展市场推广和开拓工作。感谢投资者的提问。

17.公司在年度经营计划里面提到了一个智能终端方面的资质，请您详细描述下。

答:这个智能终端方面的资质就是我前面提到的WiFi路

	由器，目前已取得无线电发射设备型号核准认证(SRRC)和中国强制认证(CCC)等必要认证，下一步将开展市场推广和开拓工作。感谢投资者的提问。
附件清单（如有）	无
日期	2022年6月28日