

证券代码：002061

证券简称：浙江交科

2022年6月29日投资者关系活动记录表

编号：

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员	国泰君安证券 郭浩然、满静雅、韩其成 双安资管 陈奕君 泽鑫毅德投资 李翔 凯丰投资 何炫驹 中欧基金 许崇晟 粒子私募 潘一 浦来德资管 钟震 和谐健康保险 赵宇 泊通投资司 徐斌 盛泉恒元投资 江含宇 顾臻（上海）资管 钟仕健
时间	2022年6月29日 下午16:00-17:00
地点	杭州市滨江区江陵路2031号钱江大厦22楼会议室
形式	线上调研
上市公司接待人员	财务负责人兼代行董秘职责 赵军伟 董事会办公室（战略发展部） 吴佑平、林楠芳 市场经营部 竹丽燕
交流内容及具体问答记录	1、公司所处行业外部宏观环境 根据国家“十四五”现代综合交通体系发展规划，到2025年，我国综合交通运输基本实现一体化融合发展，到2035年，“全国123出行交通圈”和“全球123快货物流圈”基本形成，我国将基本建成交通强国。2021年中央经济会议对当前国内经济形势作出分析，并提出了我国当前经济发展面临“需求收缩、供给冲击、预期转弱”三重压力，2022年经济工作重心将进一步倾向“稳增长”。在此背景下，多省市将“稳增长”列入年度主要任务前列，“扩投资稳消费”为主要着力点，“扩大有效投资”为重中之重。 “十三五”期间，浙江省综合交通投资达1.36万亿元、居全国第一，“十四五”期间，浙江省将完成2万亿元综

合交通投资。2022年浙江省交通运输工作会议中提出，计划2022年全年完成综合交通投资超3400亿元。2022年5月31日，浙江省发布稳住经济一揽子政策措施，财政支持政策方面，进一步加大增值税留抵退税政策力度，加大地方政府专项债券发行使用力度，优先支持符合条件的新型基础设施和新能源项目；扩投资方面，加快推进一批水利项目建设，加快推动交通基础设施投资，加快推进城市市政基础设施投资。

在基础设施投资作为稳增长重要抓手的背景下，公司作为浙江省内龙头型交通工程施工企业，兼具较强的规模优势、技术优势和丰富的业务经验，将主动、积极抢抓“交通强国”和“一带一路”国家战略深入实施的历史机遇。

2、公司股东情况

公司控股股东浙江省交通投资集团有限公司是浙江省内资产规模与利润总额最大的省属企业，为全省综合交通投融资主平台和综合交通建设主力军，统筹承担全省高速公路、铁路、重要的跨区域轨道交通和综合交通枢纽等交通基础设施的投融资、建设、运营及管理职责，并积极参与市县主导的综合交通基础设施项目。“十四五”时期，省交通集团计划完成交通基础设施投资超5000亿元。

3、公司基本情况

浙江交科为投资控股型企业，目前本级无生产经营活动。2022年一季度公司化工资产剥离完成后，公司主要业务由子公司浙江交工实施。浙江交工前身成立于1953年5月，原为省交通厅下属事业单位，1997年改制为企业，2001年11月成为浙江省交通投资集团有限公司下属子公司，于2017年11月实现重组上市，是一家具备多项复合资质的基础设施综合服务商，以施工总承包、PPP、工程总承包（EPC）模式等为主要经营模式，在做强传统路桥业务的同时，突破了地铁、管廊、铁路、港航、照明等新兴业务，市场版图已经遍布全国29个省（直辖市），世界四大洲、近20个国家，其下属有交工路建、大桥分公司、交工国际、交工宏途、交工金筑、地下分公司等六家主力公司，设计、铁路、港航、路面、地下工程、照明等专业型子分公司十余家，福建、西南、西藏等国内区域公司三家。

4、公司2021年度经营情况

2021年公司实现营业总收入460.58亿元，同比增长25.37%。由于化工板块亏损因素影响，2021年公司实现利润总额14.42亿元、归母净利润9.68亿元，同比基本持平。

2021年，公司基建板块强力开拓省内外市场，营业

	<p>收入、利润总额、归母净利润等主要财务指标同比增长，其中实现营业收入 421.98 亿元，同比增长 25.88%，实现归属于母公司净利润 11.28 亿元，同比增长 14.50%。</p> <p>2021 年，公司化工板块产品主要为顺酐及聚碳酸酯，顺酐产品市场需求旺盛，盈利较好，但聚碳酸酯产品市场疲软，产生亏损，两种产品市场及业绩表现分化较大，同时两家公司对部分闲置资产计提减值准备 1.77 亿元，2021 年化工板块实现归属于母公司净利润-1.60 亿元。</p> <p>5、公司 2022 年一季度经营情况</p> <p>公司在做强传统市场的同时通过持续拓宽业务合作路径，带动各项指标快速增长，2022 年一季度公司实现营业收入 97.45 亿元，同比增长 38.86%。通过持续优化内控管理、加强成本管控、集约生产资源、细分成本单元，有效落实了降本增效，同时，出售化工子公司股权取得的投资收益进一步增加了利润，2022 年一季度实现归属于上市公司股东的净利润为 3.64 亿元，同比增长 280.80%。</p> <p>6、公司订单获取能力及一季度订单情况</p> <p>2021 年公司新签订单金额在省属路桥企业中位居前列。公司在浙江省内行业龙头地位显著，2021 年浙江省公共资源交易中心发布的重大公路建设项目中，公司以独立承包人或联合体成员身份中标项目合计 251 亿元，占比达 54%。近年来，公司在省外市场开拓方面持续发力，通过在省外设立区域公司，走属地化发展道路，实现了省外承接的业务体量和占比的逐年提升，省外业务发展趋势良好。目前，公司在全国共设 18 处省级区域机构。</p> <p>受杭州亚运会等因素影响，一季度政府新发项目减少，公司一季度新签订单金额为 94.88 亿元，同比有所下降。但随着杭州亚运会的延期，预计新开工项目将逐渐增多。截至一季度末，公司在建项目剩余未完工总金额为 820.70 亿元。</p> <p>7、公司未来发展规划</p> <p>“十四五”期间，公司将根据既定战略目标，力争稳步进入全国建筑业第一方阵，打造公路、地下、轨道、水上、海外五个交工，省内继续巩固龙头地位，着力提升新业态和“三外”市场比重，进一步完善施工-养护-关联产业业务布局。</p> <p>下一步公司将继续保持公路核心主业地位，依托规模速度优势，加快产业链延伸和拓展，谋求地下、轨道、港航、照明系统工程等业务规模发展，探索新基建引领发展，拓展可持续发展新业务，构建业态相对多元布局。</p>
<p>关于本次活动是否涉及应披露重大信</p>	<p>不适用</p>

息的说明	
活动过程中所使用的演示文稿、提供的文档等附件（如有，可作为附件）	无