

证券代码：002085

证券简称：万丰奥威

## 浙江万丰奥威汽轮股份有限公司投资者关系活动记录表

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input checked="" type="checkbox"/> 其他（电话会议交流）
参与单位	开源证券、中银资管、招银理财、沅京资本、华电资本
时间	2022年7月1日 14:00-15:00
地点	公司会议室
上市公司接待人员	董事会办公室主任 何龙； 投资者关系高级经理 孙凯
投资者关系活动主要内容介绍	<p><b>交流内容</b></p> <p><b>Q1：公司业务发展介绍</b></p> <p><b>A：</b>2020年公司明确提出汽车金属部件轻量化产业和通航飞机制造产业“双引擎”发展战略，并清晰了实现路径。轻量化产业聚焦铝合金、镁合金、高强度钢在汽车零部件上的应用，将公司在传统汽车轻量化配件技术优势转化为新能源汽车市场份额，在巩固传统汽车配件份额的基础上，不断提升新能源汽车配套占比和单车配套价值量。通航飞机制造产业借助“钻石”品牌飞机在行业中技术优势，在不断拓展国外通航飞机市场的基础上，通过引进新机型，落地新基地拓展国内业务，在航校培训应用市场基础上开拓新的应用场景，推动国内通航产业发展。</p> <p><b>Q2：公司镁合金一体压铸布局情况，具体产品、客户、压铸机吨位情况如何？</b></p> <p><b>A：</b>公司镁合金业务研发生产基地布局美洲、欧洲、亚洲，在北美汽车镁合金市场占有率为65%，服务于全球知名主机厂及造车新势力，配套供应产品包括仪表盘支架、动力总成件、前端载体、</p>

	<p>后掀背门内板、侧门内门板等大型轻量化镁合金部件，具有成熟大型镁合金压铸件批量开发供应实力。</p> <p>当前公司镁合金轻量化布局核心是将北美成熟的镁合金技术转移到亚洲，将技术优势转化为市场优势。目前拥有超过 60 台 420 吨~4400 吨高压铸造机，其中 22 台为超过 2500 吨的大型压铸设备。公司 2021 年有规划的提出亚太轻量化中心建设规划，通过与新能源汽车主机厂在研发端合作，实现产品的量产配套供应，经过一年多的努力，合作进展顺利，同蔚来、比亚迪等具有代表性企业已经形成了有效合作，随着新能源汽车产销放量，公司产品配套供应量随之提升，公司作为轻量化零部件配套商也将受益。</p> <p><b>Q3：从单车价值量的角度来看，公司现在配套的水平如何？</b></p> <p><b>A：</b>公司汽配轻量化配套整机厂主要在以下几个方面：轮毂、内饰系统、车身系统、动力系统和底盘件。公司当前主要为主机厂配套的铝合金轮毂，单车价值量大致在轮毂价值（4 只），车内系统包括仪表盘支架、座椅支架等，未来发展的方向是将已经在国外量产的车身系统件侧门板、后掀背门内板国产化，并开发底盘件减震塔等其他系统件的应用。</p> <p><b>Q4：公司毛利率明显改善的原因？</b></p> <p><b>A：</b>相对于 2021 年毛利率，2022 年一季度毛利改善的原因主要一下几点：1) 大宗商品价格下降，价格联动体系下，公司毛利上升；2) 公司产品结构改善，尤其是镁合金大型压铸件、高端铝轮毂等高毛利产品比例上升；3) 通航飞机产业盈利能力提升，推动公司整体毛利率上升。</p> <p>在后疫情时期下，随着大宗商品价格走稳，经济复苏趋势明显，汽车产业前景尤其是新能源汽车良好发展态势，公司盈利将进一步体现。</p>
附件清单（如有）	无
日期	2022 年 7 月 2 日